

EL SECTOR DEL TRANSPORTE EN NAVARRA

2013

ÍNDICE

1	<u>ANÁLISIS SOCIOECONÓMICO DEL TRANSPORTE EN NAVARRA</u>	12
1.1	EL SECTOR DEL TRANSPORTE EN LA ECONOMÍA DE NAVARRA	13
1.1.1.	PARTICIPACIÓN DEL SECTOR DEL TRANSPORTE EN EL VAB DE NAVARRA - 2013	13
1.1.2.	ÍNDICE DE PRECIOS AL CONSUMO (IPC)	15
1.2	LA FUERZA DEL TRABAJO	16
1.2.1	OCUPACIÓN EN EL SECTOR	16
1.2.2	CONVENIOS COLECTIVOS	17
2	<u>OFERTA Y DEMANDA DE TRANSPORTE EN 2013</u>	18
2.1	INFRAESTRUCTURAS	19
2.1.1	INFRAESTRUCTURAS Y TRÁFICO POR CARRETERA	19
2.2	OFERTA DE TRANSPORTE	40
2.2.1	TRANSPORTE PÚBLICO DE VIAJEROS POR CARRETERA	40
2.2.2	TRANSPORTE FERROVIARIO	56
2.2.3	TRANSPORTE AÉREO	59
2.2.4	AGENCIA NAVARRA DEL TRANSPORTE Y LA LOGÍSTICA	62
2.3	DEMANDA DE TRANSPORTE	64
2.3.1	TRANSPORTE PÚBLICO DE VIAJEROS POR CARRETERA	64
2.3.2	TRANSPORTE FERROVIARIO DE VIAJEROS	80
2.3.3	TRANSPORTE AÉREO DE VIAJEROS	84
2.3.4	TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA	89
2.3.5	TRANSPORTE FERROVIARIO DE MERCANCÍAS	96
2.3.6	TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS	97
3	<u>ENERGÍA Y COSTES EXTERNOS DEL TRANSPORTE</u>	99
3.1	ENERGÍA	100
3.1.1	CONSUMO ENERGÉTICO POR SECTORES	100
3.1.2	EVOLUCIÓN DEL CONSUMO DE CARBURANTES	101
3.1.3	PRECIO DEL GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN	101
3.2	EMISIONES DE CO2 EN NAVARRA	105
3.2.1	INTRODUCCIÓN	105
3.2.2	EMISIONES DEL TRANSPORTE	105
3.3	ACCIDENTES DE TRÁFICO	106
3.3.1	ÍNDICES DE PELIGROSIDAD, VÍCTIMAS Y ACCIDENTES MORTALES	106
3.3.2	ACCIDENTES LABORALES “IN ITINERE”	109
4	<u>TERMINOLOGÍA</u>	111
5	<u>ANEXO ESTADÍSTICO</u>	123
5.1.	ANEXO OFERTA Y DEMANDA DE TRANSPORTE	125
5.1.1.	OFERTA DE TRANSPORTE	125
5.1.2.	DEMANDA DE TRANSPORTE	127

ÍNDICE DE GRÁFICOS

1	<u>ANÁLISIS SOCIOECONÓMICO DEL TRANSPORTE EN NAVARRA</u>	12
	CUADRO 1.1. PARTICIPACIÓN DEL SECTOR DEL TRANSPORTE EN EL VAB DE NAVARRA	14
	CUADRO 1.2. PARTICIPACIÓN DEL SECTOR DEL TTE. EN EL VAB. NAVARRA 2008-2013	14
	CUADRO 1.3. TASAS DE CRECIMIENTO DEL SECTOR DEL TRANSPORTE 2008-2013.....	15
	CUADRO 1.4. ÍNDICES DE PRECIOS DE CONSUMO. MEDIAS ANUALES 2008-2013.....	15
	CUADRO 1.5. EVOLUCIÓN PERSONAS OCUPADAS EN SECTOR DEL TTE, NAVARRA 2008-2013	16
2	<u>OFERTA Y DEMANDA DE TRANSPORTE EN 2013</u>	18
	CUADRO 2.1. RED DE CARRETERAS DE NAVARRA, 2013	19
	CUADRO 2.2. TRAVESÍAS DE NAVARRA, 2013	19
	CUADRO 2.3. COMPAÑÍAS CON SERVICIO EN LA ESTACIÓN DE AUTOBUSES DE PAMPLONA.....	20
	CUADRO 2.4. ENTRADAS Y SALIDAS DE LA ESTACIÓN DE AUTOBUSES DE PAMPLONA 2010-2013.	20
	CUADRO 2.5. EVOLUCIÓN DEL PARQUE DE VEHÍCULOS EN NAVARRA 2008-2013.....	21
	CUADRO 2.6. ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN EN ESPAÑA 2013.....	22
	CUADRO 2.7. PARQUE DE VEHÍCULOS POR TIPO, AÑO 2013	23
	CUADRO 2.8. PARQUE DE FURGONETAS DE NAVARRA Y ESPAÑA SEGÚN CARGA, AÑO 2013	24
	CUADRO 2.9. PARQUE NACIONAL DE CAMIONES DISTRIBUIDOS SEGÚN CARGA, AÑO 2013	24
	CUADRO 2.10. PARQUE DE AUTOBUSES DE NAVARRA Y ESPAÑA POR Nº DE PLAZAS, AÑO 2013.....	25
	CUADRO 2.11. PARQUE DE TURISMOS DE NAVARRA Y ESPAÑA POR CILINDRADA, AÑO 2013	25
	CUADRO 2.12. PARQUE DE MOTOCICLETAS DE NAVARRA Y ESPAÑA POR CILINDRADA, AÑO 2013.....	26
	CUADRO 2.13. PARQUE DE REMOLQUES DE NAVARRA Y ESPAÑA SEGÚN CARGA, AÑO 2013	26
	CUADRO 2.14. PARQUE DE SEMIRREMOLQUES DE NAVARRA Y ESPAÑA SEGÚN CARGA, AÑO 2013.....	26
	CUADRO 2.15. PARQUE DE VEHÍCULOS POR TIPO Y CARBURANTE, NAVARRA 2013	27
	CUADRO 2.16. MATRICULACIONES EN NAVARRA Y ESPAÑA, 2013	27
	CUADRO 2.17. EVOLUCIÓN DE LA MATRICULACIÓN DE VEHÍCULOS, NAVARRA 2008-2013.....	28
	CUADRO 2.18. CENSO DE CONDUCTORES SEGÚN SEXO, AÑO 2013.....	29
	CUADRO 2.19. EVOLUCIÓN IMD, NAVARRA 2008 - 2013	30
	CUADRO 2.20. EVOLUCIÓN IMD POR TIPOS DE RED, NAVARRA 2008 - 2013.....	31
	CUADRO 2.21. IMD EN LA RED DE CARRETERAS NAVARRA 2012.....	32
	CUADRO 2.22. VARIACIÓN DE LA IMD, AÑOS 2011-2012	32
	CUADRO 2.23. VEHÍCULO-KM, NAVARRA 2012 (MILES).....	33
	CUADRO 2.24. NÚMERO DE EMPRESAS POR TIPO, NAVARRA 2013	34
	CUADRO 2.25. EVOLUCIÓN Nº AUTORIZACIONES DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS 2008 – 2013.....	36
	CUADRO 2.26. PARQUE DE VEHÍCULOS DE MERCANCÍAS POR ÁMBITO. NAVARRA 2008-2013.....	36
	CUADRO 2.27. PARQUE DE VEHÍCULOS DE MERCANCÍAS SEGÚN TIPO. NAVARRA 2008-2013	37
	CUADRO 2.28. TTE. CARRETERA MERCANCÍAS, CAP. DE CARGA (TN), NAVARRA 2008-2013	37
	CUADRO 2.29. DISTRIBUCIÓN DE AUTORIZACIONES, ANTIGÜEDAD DEL VEH, NAVARRA 2013	38
	CUADRO 2.30. EMPRESAS Y CONCESIONES DE TRANSPORTE INTERURBANO EN NAVARRA.....	41
	CUADRO 2.31. SOLICITUDES CARNÉS TTE. JOVEN Y COMPENSACIÓN ECONÓMICA, 2008-2013	50
	CUADRO 2.32. DISTRIBUCIÓN DE SOLICITUDES CARNET TRANSPORTE JOVEN POR EDAD	50
	CUADRO 2.33. NÚMERO DE VIAJES POR EMPRESA, 2013	51
	CUADRO 2.34. LÍNEAS DIURNAS TUC	52
	CUADRO 2.35. LÍNEAS NOCTURNAS TUC	53
	CUADRO 2.36. EVOLUCIÓN NÚMERO DE AUTOBUSES TUC, 2008-2013	53
	CUADRO 2.37. EVOLUCIÓN TARIFAS TRANSPORTE COMARCAL 2008- 2013	54
	CUADRO 2.38. EVOLUCIÓN NÚMERO DE AUTOBUSES TRANSPORTE URBANO TUDELA 2008-2013	55
	CUADRO 2.39. RED FERROVIARIA DE NAVARRA.....	56
	CUADRO 2.40. RED FERROVIARIA DE NAVARRA.....	56
	CUADRO 2.41. CORREDOR NAVARRO DE ALTA VELOCIDAD	58
	CUADRO 2.42. TRÁFICO COMERCIAL AEROPUERTO DE PAMPLONA-NOÁIN, 2012-2013.....	60

CUADRO 2.43. EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO AÉREO ENTRE LOS AÑOS 2008 Y 2013	61
CUADRO 2.44. VIAJEROS SUBIDOS Y BAJADOS EN PAMPLONA 2010-2013.....	65
CUADRO 2.45. EVOLUCIÓN DEL TTE REGULAR DE VIAJEROS POR CARRETERA 2008-2013.....	66
CUADRO 2.46. PRINCIPALES RATIOS DEL TRANSPORTE EN LÍNEAS REGULARES 2008-2013	66
CUADRO 2.47. EVOLUCIÓN VIAJEROS T.E.BUS 2008-2013	67
CUADRO 2.48. EVOLUCIÓN VIAJEROS AGUILAR DEL RÍO ALHAMA-TUDELA 2008-2013	68
CUADRO 2.49. EVOLUCIÓN DE VIAJEROS PAMPLONA-ULTZAMA 2008-2013	68
CUADRO 2.50. EVOLUCIÓN VIAJEROS PAMPLONA-CENDEA DE OLZA-BIDAURRETA, 2008-2013..	69
CUADRO 2.51. EVOLUCIÓN VIAJEROS PAMPLONA-BELASCOÁIN (AUTOBÚS Y TAXI) 2009-2013....	70
CUADRO 2.52. EVOLUCIÓN VIAJEROS TAXI YERRI 2009-2013.....	70
CUADRO 2.53. EVOLUCIÓN VIAJEROS PAMPLONA-ARTETA (AUTOBÚS Y TAXI) 2009-2013	71
CUADRO 2.54. EVOLUCIÓN VIAJEROS TUDELA-FUSTIÑANA-CORTES 2010-2013	72
CUADRO 2.55. EVOLUCIÓN VIAJEROS MENDAVIA 2010-2013.....	72
CUADRO 2.56. EVOLUCIÓN VIAJEROS MILAGRO 2010-2013.....	73
CUADRO 2.57. EVOLUCIÓN VIAJEROS TAXI LOS ARCOS 2010-2013	73
CUADRO 2.58. EVOLUCIÓN VIAJEROS LARRAONA – ESTELLA 2010-2013	74
CUADRO 2.60. DISTRIBUCIÓN DE VIAJEROS POR TARIFAS, TUC 2008-2013.....	77
CUADRO 2.61. EVOLUCIÓN VIAJEROS URBANO DE TUDELA, 2008-2013	78
CUADRO 2.62. VIAJEROS E INGRESOS POR TIPO DE TARIFA, URBANO DE TUDELA 2013.....	79
CUADRO 2.63. VIAJEROS ALTARIA-ALVIA, MADRID-PAMPLONA 2013	80
CUADRO 2.64. VIAJEROS ALTARIA-ALVIA. MADRID-ESTACIONES NAVARRAS, 2008-2013	80
CUADRO 2.65. VIAJEROS ALVIA-TALGO, PAMPLONA-BARCELONA, 2013	81
CUADRO 2.66. VIAJEROS ALVIA-TALGO. BARCELONA-ESTACIONES NAVARRA, 2008-2013.....	82
CUADRO 2.67. VIAJEROS SUBIDOS Y BAJADOS EN NAVARRA, MEDIA DISTANCIA, 2012-2013.....	83
CUADRO 2.68. EVOLUCIÓN VIAJEROS MEDIA DISTANCIA, 2008-2013	83
CUADRO 2.69. TRENES CONVENIO REGIONALES, PRIMER SEMESTRE 2013	84
CUADRO 2.70. VIAJEROS AÉREO POR MESES, 2012-2013	85
CUADRO 2.71. EVOLUCIÓN VIAJEROS AÉREO 2008-2013	85
CUADRO 2.72. EVOLUCIÓN VIAJEROS POR COMPAÑÍAS AÉREAS 2010 - 2013	86
CUADRO 2.73. EVOLUCIÓN VIAJEROS POR ORÍGENES Y DESTINOS 2010 - 2013.....	87
CUADRO 2.74. EVOLUCIÓN PASAJEROS AEROPUERTOS ESPAÑOLES, 2008-2013	88
CUADRO 2.75. OPERACIONES DE TTE. SEGÚN TIPO DE DESPLAZAMIENTO, NAVARRA 2008-2013 .	89
CUADRO 2.76. MILES TN TRANSPORTADAS, TIPO DE DESPLAZAMIENTO, NAVARRA 2008-2013	91
CUADRO 2.77. TN – KM. TRANSPORTADAS, TIPO DE DESPLAZAMIENTO, NAVARRA 2008-2013	93
CUADRO 2.78. TRANSPORTE INTERREGIONAL SEGÚN ORIGEN-DESTINO, NAVARRA 2013	95
CUADRO 2.79. MERCANCÍAS INTERREGIONALES E INTRARREGIONALES, NAVARRA 2006-2013 ...	96
CUADRO 2.80. MERCANCÍAS TRANSPORTADAS EN FERROCARRIL, NAVARRA 2008-2013	96
CUADRO 2.81. TRANSPORTE AÉREO MERCANCÍAS (KG.) POR MESES, 2012-2013.....	98
CUADRO 2.82. EVOLUCIÓN TTE. AÉREO DE MERCANCÍAS POR TIPO, NAVARRA 2008-2013	98

3 ENERGÍA Y COSTES EXTERNOS DEL TRANSPORTE..... 99

CUADRO 3.1. CONSUMO ENERGÉTICO POR SECTORES, NAVARRA 2009-2013	100
CUADRO 3.2. CONSUMO DE GASOLINA Y GASÓLEO, NAVARRA (TN) 2002-2012	101
CUADRO 3.3. EMISIONES DIRECTAS DE GEI POR SECTOR EN NAVARRA (TN CO ₂ -EQ)	105
CUADRO 3.4. DISTRIBUCIÓN EMISIONES DE TRANSPORTES POR TIPO DE GAS, NAVARRA 2013 ...	106
CUADRO 3.5. ÍNDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD, 2008-2012	106
CUADRO 3.6. ÍNDICES DE MORTALIDAD EN LAS CARRETERAS DE NAVARRA, 2008-2012	106
CUADRO 3.7. ÍNDICES DE PELIGROSIDAD EN LAS CARRETERAS DE NAVARRA, 2008-2012	107
CUADRO 3.8. ACCIDENTES CON VÍCTIMAS. NAVARRA 2008-2012	107
CUADRO 3.9. VÍCTIMAS TOTALES. NAVARRA 2008-2012	108
CUADRO 3.10. ACCIDENTES. VÍCTIMAS MORTALES NAVARRA 2008-2012	108
CUADRO 3.11. ACCIDENTES LABORALES E “IN ITINERE” POR GRAVEDAD, 2008–2013	109

4 TERMINOLOGÍA..... 111

5 ANEXO ESTADÍSTICO..... 123

CUADRO 5.1. PARQUE DE VEHÍCULOS TRANSPORTE POR CARRETERA, NAVARRA 2008-2013.	125
CUADRO 5.2. EMPRESAS POR Nº DE AUTORIZACIONES Y ACTIVIDAD. MERCANCÍAS 2013	125
CUADRO 5.3. EMPRESAS POR Nº DE AUTORIZACIONES Y ACTIVIDAD. VIAJEROS 2013.....	126
CUADRO 5.4. AUTORIZACIONES PARA CONDUCIR SEGÚN CLASES DE PERMISOS. AÑO 2012.....	127
CUADRO 5.5. EVOLUCIÓN EMPRESAS DE TRANSPORTE NAVARRA 2000 - 2012	127
CUADRO 5.7. TRANSPORTE URBANO TUDELA: EVOLUCIÓN MENSUAL VIAJEROS POR LÍNEA.....	127
CUADRO 5.8. OPERACIONES DE TRANSPORTE SEGÚN ORIGEN Y DESTINO. 2013	128
CUADRO 5.9. OPERACIONES POR CLASES DE MERCANCÍA Y TIPO DE DESPLAZAMIENTO, 2013...	128

ÍNDICE DE GRÁFICOS

1	<u>ANÁLISIS SOCIOECONÓMICO DEL TRANSPORTE EN NAVARRA</u>	12
	GRÁFICO 1.1. EVOLUCIÓN DE LOS COMPONENTES DEL SECTOR DEL TRANSPORTE 2008-2013	14
	GRÁFICO 1.2. EVOLUCIÓN DEL IPC 2008-2013	16
	GRÁFICO 1.3. EVOLUCIÓN PERSONAS OCUPADAS SECTOR DEL TTE, NAVARRA 2008-2013.....	16
2	<u>OFERTA Y DEMANDA DE TRANSPORTE EN 2013</u>	18
	GRÁFICO 2.1. PARQUE DE VEH. Y TASA DE MOTORIZACIÓN NAVARRA 2008-2013	22
	GRÁFICO 2.2. DISTRIBUCIÓN DEL PARQUE DE VEHÍCULOS DE NAVARRA EN 2013	23
	GRÁFICO 2.3. DISTRIBUCIÓN MATRICULACIÓN VEHÍCULOS, NAVARRA 2013.....	27
	GRÁFICO 2.4. EVOLUCIÓN DE LA MATRICULACIÓN DE VEHÍCULOS EN NAVARRA 2008-2013	28
	GRÁFICO 2.5. EVOLUCIÓN IMD, NAVARRA 2008-2013.....	30
	GRÁFICO 2.6. EVOLUCIÓN IMD POR TIPOS DE RED, NAVARRA 2008-2012	31
	GRÁFICO 2.7. REPARTO VEHÍCULO-KM, VÍAS DE GRAN CAPACIDAD, AÑO 2012	33
	GRÁFICO 2.8. REPARTO VEHÍCULO-KM, CARRETERAS CONVENCIONALES, AÑO 2012	33
	GRÁFICO 2.9. REPARTO TOTAL VEHÍCULO-KM, AÑO 2012	34
	GRÁFICO 2.10. EMPRESAS DE TRANSPORTE, NAVARRA AÑO 2013	35
	GRÁFICO 2.11. AUTORIZACIONES DE TRANSPORTE POR CARRETERA, NAVARRA 2013	35
	GRÁFICO 2.12. EVOLUCIÓN CAPACIDAD DE CARGA 2008-2013.....	37
	GRÁFICO 2.13. OFERTA DE TRANSPORTE AÉREO, 2012-2013	61
	GRÁFICO 2.14. EVOLUCIÓN VIAJEROS TRANSPORTE INTERURBANO 2008-2013.....	65
	GRÁFICO 2.15. EVOLUCIÓN VIAJEROS T.E.BUS 2005-2013	67
	GRÁFICO 2.16. EVOLUCIÓN VIAJEROS AGUILAR DEL RÍO ALHAMA-TUDELA 2008-2013	68
	GRÁFICO 2.17. EVOLUCIÓN VIAJEROS PAMPLONA-ULTZAMA 2008-2013.....	69
	GRÁFICO 2.18. EVOLUCIÓN VIAJEROS PAMPLONA-CENDEA DE OLZA-BIDUARRETA 2008-2013..	69
	GRÁFICO 2.19. EVOLUCIÓN VIAJEROS PAMPLONA-BELASCOÁIN (AUTOBÚS Y TAXI) 2009-2013 ..	70
	GRÁFICO 2.20. EVOLUCIÓN VIAJEROS TAXI YERRI 2009-2013	71
	GRÁFICO 2.22. EVOLUCIÓN VIAJEROS TUDELA-FUSTIÑANA-CORTES 2010-2013	72
	GRÁFICO 2.23. EVOLUCIÓN VIAJEROS MENDAVIA 2010-2013	72
	GRÁFICO 2.24. EVOLUCIÓN VIAJEROS MILAGRO 2010-2013	73
	GRÁFICO 2.25. EVOLUCIÓN VIAJEROS TAXI LOS ARCOS 2010-2013	73
	GRÁFICO 2.26. EVOLUCIÓN VIAJEROS LARRAONA – ESTELLA 2010-2013	74
	GRÁFICO 2.27. EVOLUCIÓN VIAJEROS TUC, 2008-2013.....	76
	GRÁFICO 2.28. EVOLUCIÓN VIAJEROS SEGÚN TARIFA 2013	77
	GRÁFICO 2.29. EVOLUCIÓN MENSUAL VIAJEROS URBANO TUDELA 2013.....	78
	GRÁFICO 2.30. DISTRIBUCIÓN DE VIAJEROS SEGÚN MODO DE PAGO, URBANO TUDELA 2013	79
	GRÁFICO 2.31. VIAJEROS ALTARIA – ALVIA, MADRID-ESTACIONES NAVARRAS, 2008-2013.....	81
	GRÁFICO 2.32. VIAJEROS ALTARIA –TALGO, PAMPLONA–BARCELONA, ESTACIONES 2008-2013	82
	GRÁFICO 2.33. DISTRIBUCIÓN OPERACIONES POR TIPO DE DESPLAZAMIENTO, NAVARRA 2013 ..	90
	GRÁFICO 2.34. EVOLUCIÓN OPERACIONES POR TIPO DESPLAZAMIENTO NAVARRA 2008-2013....	90
	GRÁFICO 2.35. DISTRIBUCIÓN TONELADAS POR TIPO DE DESPLAZAMIENTO, NAVARRA 2013	92
	GRÁFICO 2.36. EVOLUCIÓN TONELADAS POR TIPO DE DESPLAZAMIENTO, NAVARRA 2008- 2013	92
	GRÁFICO 2.37. DISTRIBUCIÓN TN-KM (EN MILLONES), TIPO DESPLAZAMIENTO. NAVARRA 2013.	93
	GRÁFICO 2.38. EVOLUCIÓN TN-KM POR DE DESPLAZAMIENTO, NAVARRA 2008- 2013.....	93
	GRÁFICO 2.39. EVOLUCIÓN TTE. FERROVIARIO MERCANCÍAS (TN), NAVARRA 2008-2013.....	97
	GRÁFICO 2.40. EVOLUCIÓN TTE. FERROVIARIO MERCANCÍAS TN-KM (MILES), 2008-2013	97
3	<u>ENERGÍA Y COSTES EXTERNOS DEL TRANSPORTE</u>	99
	GRÁFICO 3.1. CONSUMO ENERGÉTICO POR SECTORES, NAVARRA 2013	100

GRÁFICO 3.2. CONSUMO FINAL ENERGÉTICO POR SECTORES, NAVARRA 2008-2013	101
GRÁFICO 3.3. PRECIOS CON IMPUESTOS, GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN (PROMEDIO 2013), U.E....	102
GRÁFICO 3.4. PRECIO CON IMPUESTOS, GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN (PROMEDIO 2013), CC.AA.	102
GRÁFICO 3.5. GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN, CON IMPUESTOS (2012-2013), U.E.....	103
GRÁFICO 3.6. GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN, CON IMPUESTOS (2012-2013), ESPAÑA CC.AA.	103
GRÁFICO 3.7. PRECIO DE GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN EN NAVARRA, 2007-2013.....	104
GRÁFICO 3.8. INCREMENTO ACUMULADO DEL IPC Y GASÓLEO, NAVARRA	104
GRÁFICO 3.9. OBJETIVO DE REDUCCIÓN DE VÍCTIMAS MORTALES, CARRETERAS NAVARRAS....	109
GRÁFICO 3.10. ACCIDENTES “IN ITINERE” /ACCIDENTES LABORALES, NAVARRA 2008-2013.....	110
<u>4 TERMINOLOGÍA.....</u>	<u>111</u>
<u>5 ANEXO ESTADÍSTICO.....</u>	<u>123</u>

1 ANÁLISIS SOCIOECONÓMICO DEL TRANSPORTE EN NAVARRA

1.1 EL SECTOR DEL TRANSPORTE EN LA ECONOMÍA DE NAVARRA

El transporte constituye una actividad esencial en nuestra sociedad, ya que participa en la actividad económica tanto en su función de insumo del sistema productivo, como por ser una actividad que los ciudadanos realizan para satisfacer su demanda de movilidad en relación con sus desplazamientos al trabajo, los lugares de compra y de ocio. Además el transporte ha contribuido al desarrollo económico y social de las comunidades, a la vertebración del territorio, a la integración y cohesión del espacio y a la mejora de las condiciones de accesibilidad. Pero también el transporte es responsable de gran cantidad de impactos sociales y ambientales negativos, por ejemplo la contaminación atmosférica, el ruido, los accidentes, la congestión o la dependencia energética.

Para realizar el estudio del transporte en Navarra como sector de actividad económica se recurre a las Cuentas Económicas de Navarra, publicación del Instituto de Estadística de Navarra (IEN).). La desagregación del Sector del Transporte se realiza teniendo en cuenta la Clasificación Nacional de Actividades Económicas 2009 (CNAE-2009).

El Instituto de Estadística de Navarra ofrece la siguiente desagregación de actividades: CNAE 49-51 (Transporte terrestre, marítimo y aéreo) y CNAE 52 (Almacenamiento y actividades anexas a los transportes).

1.1.1. Participación del Sector del Transporte en el VAB de Navarra - 2013

La importancia del sector de transporte queda reflejada en su peso en el tejido productivo. En términos de Valor Añadido Bruto, la contribución del sector a la riqueza se sitúa en el 4,23%.

A pesar de su escaso peso relativo, este sector tiene una función transversal de gran importancia para el resto de la actividad económica, garantizando la movilidad de personas y mercancías.

Cuadro 1.1. Participación del sector del transporte en el VAB de Navarra

Navarra 2013 (a)				
Ramas de actividad (Miles de €)		VAB a precios corrientes	%Total VAB Navarra	%Total PIB Navarra
CNAE 49-51	Transporte	460.956	2,78%	2,55%
CNAE 52	Almacenamiento y actividades anexas a los transportes	253.539	1,53%	1,40%
Total VAB Transportes		714.495	4,31%	3,95%
Total VAB Navarra		16.586.786		
Total PIB Navarra		18.075.557		

Fuente: Instituto de Estadística de Navarra.

Nota: (a)= Avance

La siguiente tabla refleja la evolución de VAB para las distintas desagregaciones del sector del transporte. Los datos se presentan a precios corrientes. Como puede verse en la tabla el sector del Transporte va incrementando su aportación al VAB, ha pasado de representar en 2008 un 3,96% a un 4,31% en 2013.

Cuadro 1.2. Participación del sector del tte. en el VAB. Navarra 2008-2013

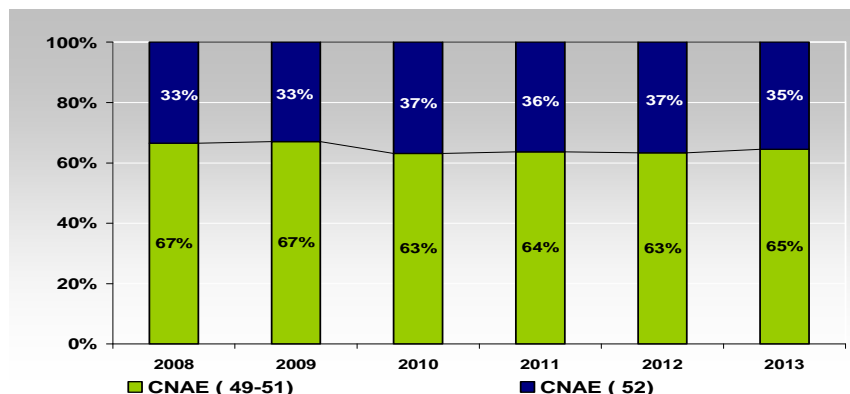
Evolución VAB Navarra						
Precios corrientes	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Transporte-CNAE 49-51	456.305	460.887	442.621	452.563	451.584	460.956
Almacenamiento y actividades anexas a los transportes- CNAE (52)	229.130	226.114	258.636	258.646	261.136	253.539
VAB sector transporte	685.435	687.001	701.257	711.209	712.720	714.495
VAB Navarra	17.307.145	16.900.309	16.913.321	17.244.703	16.896.988	16.586.786
Transportes/Navarra	3,96%	4,07%	4,15%	4,12%	4,22%	4,31%

Fuente:Elaboración propia en base a datos del IEN

(p): Provisional; (a): Avance

El siguiente gráfico muestra el peso relativo de los componentes del Sector de Transporte.

Gráfico 1.1. Evolución de los componentes del Sector del Transporte 2008-2013



Fuente: Elaboración propia en base a datos del IEN

En 2013 el grupo Almacenamiento y actividades anexas al transporte tuvo menor peso relativo al registrado entre 2010 y 2012.

El crecimiento del Sector del Transporte se analiza en términos de volumen encadenados. Este método reemplaza las estimaciones encadenadas y a precios constantes de base fija utilizadas anteriormente, por estimaciones a precios del año precedente.

Cuadro 1.3. Tasas de crecimiento del Sector del Transporte 2008-2013

VAB (Índices volumen)	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Transporte - CNAE 49-51	100,00	97,90	96,00	99,20	97,00	98,00
Almacenamiento y actividades anexas al transporte - CNAE 52	100,00	95,70	111,80	112,90	111,70	107,40
Total sector transporte	100,00	97,20	101,30	103,80	101,90	101,20

Fuente: IEN

Como puede verse en el cuadro las ramas de actividad CNAE 49-51 vienen registrando valores inferiores al de 2008.

1.1.2. Índice de precios al consumo (IPC)

El IPC engloba 12 grupos de consumo, uno de los cuales es el grupo Transporte que incluye los tres siguientes subgrupos: el subgrupo Servicios de transporte (ferroviario, aéreo, por carretera), el subgrupo Bienes y Servicios relativos a los vehículos (repuestos y accesorios de mantenimiento, carburantes y lubricantes, servicios de mantenimiento y reparaciones y otros servicios) y el subgrupo de Vehículos (automóviles y otros vehículos).

La evolución del IPC entre 2008 y 2013 ha sido la siguiente:

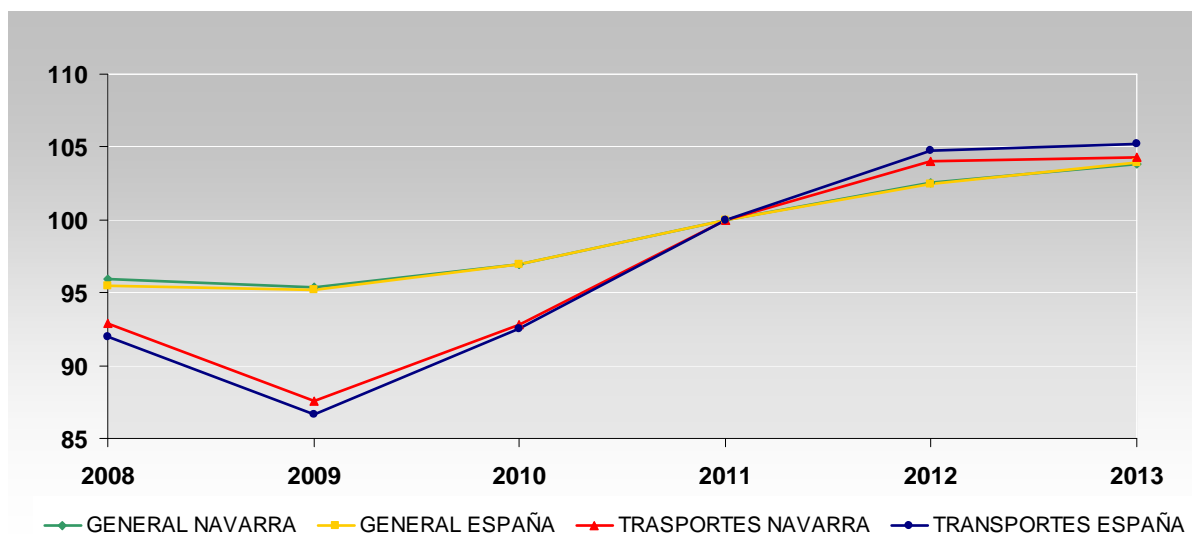
Cuadro 1.4. Índices de precios de consumo. Medias anuales 2008-2013

		2008	2009	2010	2011	2012	2013
Índice general	Navarra	95,96	95,40	96,92	100,00	102,57	103,83
	España	95,46	95,19	96,90	100,00	102,45	103,89
Grupo Transporte	Navarra	92,92	87,54	92,79	100,00	104,02	104,31
	España	91,97	86,62	92,58	100,00	104,79	105,22

Fuente: INE

Nota: La base del IPC ha cambiado de 2006=100 a 2011=100

Gráfico 1.2. Evolución del IPC 2008-2013



Fuente: INE

El gráfico nos indica que la tendencia general de ambos índices es similar en Navarra y en España.

1.2 LA FUERZA DEL TRABAJO

1.2.1 Ocupación en el sector

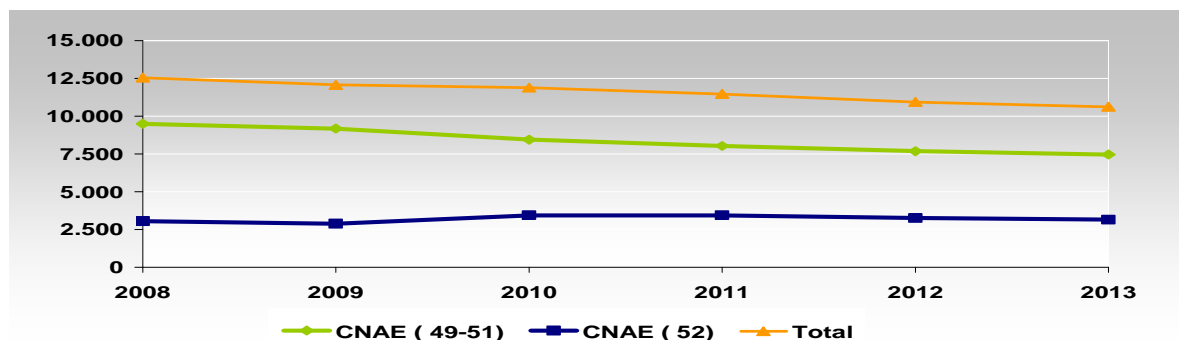
El personal ocupado, incluye tanto el personal asalariado como el autónomo.

Cuadro 1.5. Evolución personas ocupadas en sector del tte, Navarra 2008-2013

Rama de actividad	2008	2009	2010	2011	2012	2013	Var 13/12
CNAE (49-51)	9.498	9.184	8.454	8.034	7.683	7.468	-2,79%
CNAE (52)	3.053	2.887	3.435	3.437	3.255	3.159	-2,94%
Total	12.551	12.071	11.889	11.471	10.938	10.627	-2,84%

Fuente: IEN

Gráfico 1.3. Evolución personas ocupadas sector del tte, Navarra 2008-2013



Fuente: INE

El Sector del Transporte empleó el año 2013 a 10.627 personas, un 2,84% menos que en 2012. Este descenso se debe tanto al descenso del subgrupo de transportes que ha pasado de 7.683 personas ocupadas a 7.468 como a la disminución del almacenamiento y las actividades anexas a los transportes que ha pasado de 3.255 personas ocupadas en 2012 a 3.159 en 2013.

1.2.2 Convenios colectivos.

Mediante resolución 716/2008, de 11 de Septiembre, se acuerda el registro, depósito y publicación en el Boletín Oficial de Navarra del convenio colectivo para el sector “Transportes de Viajeros por Carretera” de la Comunidad Foral de Navarra. Dicha resolución fue publicada en el Boletín Oficial de Navarra, nº 137 en la fecha 10/11/2008. Este convenio colectivo tuvo una vigencia de cuatro años, desde el día 1 de enero de 2008, hasta el 31 de diciembre de 2011, lo que aportó, en principio, estabilidad a las relaciones laborales.

Dentro de las mejoras previstas en el convenio, destaca el hecho de que las horas de espera pasaron a computarse según los porcentajes siguientes:

- 2008: 50%
- 2009: 75%
- 2010: 100%
- 2011: 100%

En cuanto a los incrementos salariales, supuso una subida progresiva de entre el IPC estatal más 0,5 para el año 2008 hasta alcanzar el IPC estatal más 1 para el año 2011.

Mediante resolución, de 28 de Marzo, se acuerda el registro, depósito y publicación en el Boletín Oficial de Navarra del Acuerdo de revisión salarial del convenio colectivo del sector “Transportes de viajeros por carretera”, de Navarra. Dicha resolución fue publicada en el Boletín Oficial de Navarra, nº 82 en la fecha 2/05/2011.

Mediante resolución, de 6 de noviembre de 2013, se acuerda el registro, depósito y publicación en el Boletín Oficial de Navarra el Acuerdo de prórroga del convenio colectivo del sector “Transportes de viajeros por carretera”, de Navarra. Dicha resolución fue publicada en el Boletín Oficial de Navarra, nº 245 en la fecha 23/12/2013.

2 OFERTA Y DEMANDA DE TRANSPORTE EN 2013

2.1 INFRAESTRUCTURAS

El presente apartado tiene por objeto caracterizar las infraestructuras ofertadas a los usuarios en cada modo de transporte en la Comunidad Foral de Navarra.

2.1.1 Infraestructuras y tráfico por carretera

1. Red de carreteras

La red de carreteras de Navarra, según el Catálogo de Carreteras de Navarra y el mapa oficial de carreteras de Navarra publicado en el Boletín Oficial de Navarra, número 182, con fecha 14 de septiembre de 2012, consta de 3.828,84 kilómetros, de los cuales el 10,68% son vías de gran capacidad y el 89,31% carreteras convencionales.

Cuadro 2.1. Red de carreteras de Navarra, 2013

Red carreteras de Navarra 2013	Km
Vías de gran capacidad	
Autopistas	111,95
Autovías	220,71
Vías desdobladas	25,60
Carreteras de altas prestaciones	50,77
Total vías de gran capacidad	409,03
Carreteras convencionales	
Carreteras de interés general	232,34
Carreteras de interés de la Comunidad Foral	1.021,04
Carreteras locales	2.166,43
Total carreteras convencionales	3.419,81
Total red carreteras de Navarra	3.828,84

Fuente: BON 182, sept 2012

El listado de travesías de la Red de Carreteras, según el Catálogo de Carreteras de Navarra y el mapa oficial de carreteras de Navarra, está formado por 442 travesías en total, que corresponden a 313 localidades. La longitud total de travesías es de 235,68 kilómetros.

Cuadro 2.2. Travesías de Navarra, 2013

Red de travesías de Navarra 2013	Km
Carretera de interés general	16,06
Carreteras de interés de la Comunidad Foral	58,94
Carreteras locales	160,68
Longitud total de travesías	235,68

Fuente: BON 182, sept 2012

2. Estación de Autobuses de Pamplona

La actual Estación de Autobuses de transporte de viajeros por carretera de Pamplona, se inauguró el 7 de noviembre de 2007.

El Grupo Azysa-Gea 21 fue el adjudicatario de la construcción y gestión de la nueva estación de autobuses, que incluye, servicio de viajeros, aparcamientos y locales comerciales.

En la estación prestan sus servicios diecisiete compañías de transporte de viajeros, que ofrecen un amplio catálogo de itinerarios de conexión, tanto provincial como nacional.

Cuadro 2.3. Compañías con servicio en la Estación de Autobuses de Pamplona

Compañías de autobuses			
1	Alosa	10	La Estellesa, S.A.
2	Autocares Artieda	11	La Muguioarra, S.A.
3	Autobuses La Pamplonesa, S.A.	12	La Tafallesa, S.A.
4	Bilman Bus, S.L.	13	La Veloz Sangüesina, S.A.
5	Conda, S.A.	14	Leizarán Mariezcurrena Hnos., S.L.
6	Edsa	15	PML
7	Eurolines	16	Transportes Pesa, S.A.
8	La Baztanesa, S.A.	17	Vibasa
9	La Burundesa, S.A.		

Fuente: Estación de Autobuses de Pamplona

El cuadro siguiente muestra el número total de vehículos (autobuses) que realizaron entradas y salidas en la Estación de Autobuses en el año 2013.

Cuadro 2.4. Entradas y salidas de la Estación de Autobuses de Pamplona 2010-2013

Nº Autobuses	2010	2011	2012	2013	Var 13/12
Llegada	56.788	55.487	52.824	51.653	-2,22%
Salida	59.655	58.214	55.073	52.630	-4,44%
Total	116.443	113.701	107.897	104.283	
Variación anual		-2,35%	-5,10%	-3,35%	

Fuente: Estación de Autobuses de Pamplona

Estos datos representan un descenso del 2,22% y 4,44% de las entradas y salidas, respectivamente, respecto al año 2012.

3. Tráfico por carretera

Las políticas de inversión en infraestructuras, junto con las mejoras tecnológicas en los vehículos, han sido algunas de las principales razones que han convertido a la carretera en el modo más utilizado tanto para el transporte de viajeros como para el de mercancías.

Para el análisis del tráfico en Navarra se han utilizado como fuentes los datos de la Dirección General de Tráfico del Ministerio del Interior, en lo referente al parque de vehículos, matriculaciones y accidentes y el Departamento de Fomento del Gobierno de Navarra para la motorización e intensidad media diaria (IMD).

Los datos de la Dirección General de Tráfico son los publicados en sus estadísticas anuales. Estos datos estadísticos muestran la evolución del parque móvil y de las matriculaciones.

1) Parque de vehículos

El siguiente cuadro muestra la evolución del parque de vehículos y de la tasa de motorización en Navarra entre los años 2008 y 2013.

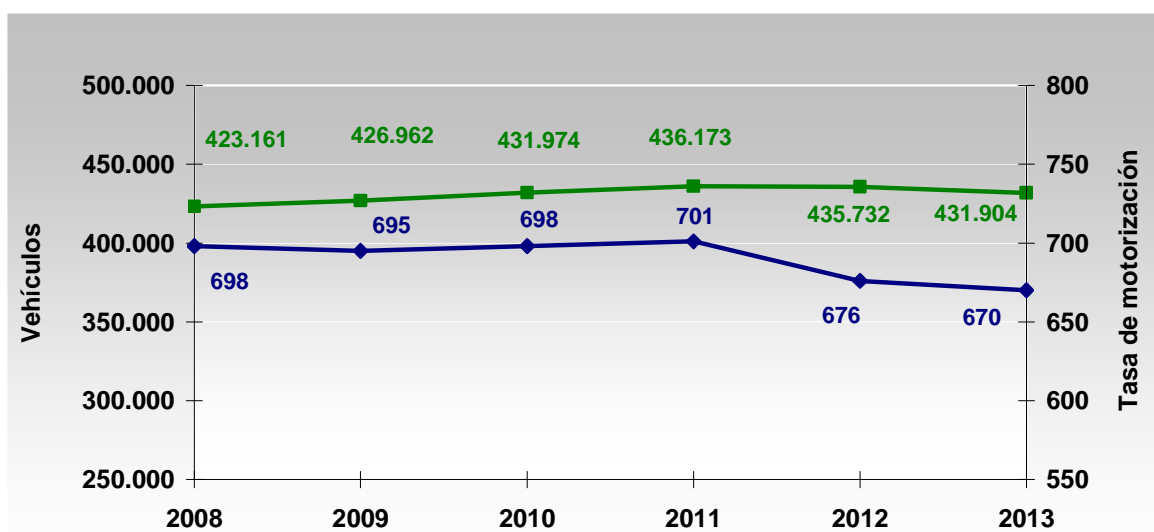
Cuadro 2.5. Evolución del parque de vehículos en Navarra 2008-2013

		Parque de vehículos						% de incremento				
		2008	2009	2010	2011	2012	2013	09/08	10/09	11/10	12/11	13/12
NAVARRA	Parque de vehículos	423.161	426.962	431.974	436.173	435.732	431.904	0,90%	1,17%	0,97%	-0,10%	-0,88%
	Tasa de Motorización	698	695	698	701	676	670	-0,43%	0,43%	0,43%	-3,57%	-0,89%

Fuente: D.G. de Obras Públicas

La cifra del parque de vehículos de la Comunidad Foral registra un descenso desde 2012, rompiendo la tendencia de los años precedentes. En 2012 el parque de vehículos se redujo un 0,10% con respecto al año 2011 y en el año 2013 un 0,88% con respecto a 2012. En el periodo 2008-2013, el parque de vehículos aumentó un 2,07% pasando de 423.161 vehículos a los 431.904 registrados a 31 de diciembre de 2013.

Gráfico 2.1. Parque de veh. y tasa de motorización Navarra 2008-2013



Fuente: Elaboración propia en base a datos de D.G. de Tráfico

El índice de motorización también ha descendido durante 2013 situándose en los 670 veh/1.000 habitantes, lo que supone un descenso del 0,88% respecto a 2012.

Cuadro 2.6. Índice de motorización en España 2013

COMUNIDADES AUTONOMAS	TOTAL	VEHÍCULOS POR 1.000 HABITANTES (1)	PORCENTAJE
			S
			%
Andalucía	5.317.363	634	17,20%
Aragón	826.334	617	2,67%
Asturias, Principado de	661.113	619	2,14%
Balears, Illes	909.417	819	2,94%
Canarias	1.487.074	706	4,81%
Cantabria	394.712	669	1,28%
Castilla y León	1.715.406	681	5,55%
Castilla-La Mancha	1.434.666	685	4,64%
Cataluña	4.983.747	666	16,12%
Comunitat Valenciana	3.279.501	658	10,61%
Extremadura	760.903	691	2,46%
Galicia	1.907.438	691	6,17%
Madrid, Comunidad de	4.221.800	658	13,66%
Murcia, Región de	972.964	666	3,15%
Navarra, Comunidad Foral de	431.904	676	1,40%
País Vasco	1.296.430	596	4,19%
Rioja, La	196.330	616	0,64%
Ceuta y Melilla	119.734	712	0,39%
TOTAL	30.916.836	662	100%

(1) Población: INE. Estimaciones de la población actual de España a 1 de enero de 2013.

Los siguientes cuadros muestran el parque de vehículos del año 2013 de Navarra y España.

Cuadro 2.7. Parque de vehículos por tipo, año 2013

	TOTAL	Motocicletas	Turismos	Camiones y furgonetas	Autobuses	Tractores industriales	Otros vehículos (*)
Navarra	431.904	30.406	299.058	79.249	842	4.198	18.151
Distribución	100%	7,04%	69,24%	18,35%	0,19%	0,97%	4,20%
España	30.916.836	2.891.204	22.024.538	4.887.352	59.892	182.822	871.028
Distribución	100%	9,35%	71,24%	15,81%	0,19%	0,59%	2,81%

Fuente: D. G. de Tráfico.

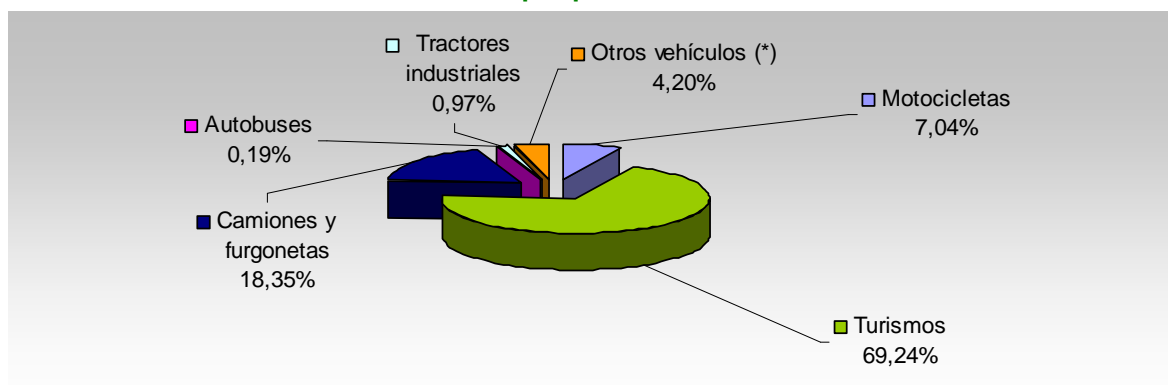
Nota: no se incluyen en el parque los vehículos que se encuentran de baja temporal.

(*): Otros vehículos incluye los remolques, semi-remolques y vehículos especiales, a excepción de la maquinaria agrícola.

La distribución del parque por tipo de vehículos, en ambos ámbitos, presenta muy pequeñas variaciones con respecto a la distribución de 2012. Tanto en Navarra como en España ha aumentado ligeramente la participación de motocicletas aunque el total de vehículos ha descendido.

El siguiente gráfico recoge la distribución del parque de vehículos de Navarra en 2013.

Gráfico 2.2. Distribución del parque de vehículos de Navarra en 2013



Fuente: Elaboración propia en base a los datos de D. G. de Tráfico.

A continuación se muestran una serie de cuadros con detalle de cada uno de los tipos de vehículo.

FURGONETAS

El parque de furgonetas en 2013 tanto de Navarra como de España se muestra en el siguiente cuadro.

Cuadro 2.8. Parque de furgonetas de Navarra y España según carga, año 2013

	Carga útil en kg				Total
	Hasta 499 kg.	De 500 a 749 kg.	De 750 a 999 kg.	Más de 999 kg.	
España	489.399	1.106.278	328.267	320.172	2.244.116
Distribución	21,81%	49,30%	14,63%	14,27%	100,00%
Navarra	8.520	19.023	5.726	5.813	39.082
Distribución	21,80%	48,67%	14,65%	14,87%	100,00%

Fuente: D. G. de Tráfico

Del número total de furgonetas el mayor porcentaje corresponde a las comprendidas entre 500-749Kg. En 2013 en Navarra representa el 48,67% y en España el 49,30%. Le siguen en importancia las furgonetas de hasta 499Kg. de carga útil a pesar de que representen menos que la mitad de las anteriores (21,80%).

Aunque el porcentaje de distribución apenas ha variado con respecto a años anteriores, el total de furgonetas sigue la tendencia decreciente, tanto en España como en Navarra.

CAMIONES

El cuadro siguiente muestra el parque nacional y navarro de camiones distribuidos según el tipo de carga útil de 2013 se pone de manifiesto en el siguiente cuadro:

Cuadro 2.9. Parque nacional de camiones distribuidos según carga, año 2013

	Carga útil en kg							Total
	Hasta 999	1.000 a 1.499	1.500 a 2.999	3.000 a 4.999	5.000 a 6.999	7.000 a 9.999	Más de 9.999	
España	1.792.844	426.781	131.495	78.779	45.757	68.873	98.707	2.643.236
Distribución	67,83%	16,15%	4,97%	2,98%	1,73%	2,61%	3,73%	100,00%
Navarra	27.126	6.891	1.833	998	509	919	1.891	40.167
Distribución	67,53%	17,16%	4,56%	2,48%	1,27%	2,29%	4,71%	100,00%

Fuente: D.G. de Tráfico

Se puede observar que el mayor porcentaje en el número total de camiones según carga útil transportada corresponde a los camiones de hasta 999Kg. y a continuación a los camiones entre 1.000-1.499Kg.

La distribución por carga útil en Kg. apenas ha sufrido variaciones con respecto al año anterior, produciéndose en total un descenso tanto en Navarra como en España aunque mayor en este último.

AUTOBUSES

Analizando el parque de autobuses en 2013, en base al número de plazas, observamos que el mayor porcentaje corresponde a los autobuses que tienen más de 50 plazas.

Cuadro 2.10. Parque de autobuses de Navarra y España por nº de plazas, año 2013

	Número de plazas				Total
	Hasta 20	21 a 35	36 a 50	Más de 50	
España	9.596	13.698	7.254	29.344	59.892
Distribución	16,02%	22,87%	12,11%	48,99%	100,00%
Navarra	93	214	116	419	842
Distribución	11,05%	25,42%	13,78%	49,76%	100,00%

Fuente: D.G. de Tráfico

Tanto en Navarra como en España desciende ligeramente el total de autobuses con respecto al año 2012 pasando de 934 a 842 autobuses en Navarra y de 62.445 a 59.892 autobuses en España.

TURISMOS

En cuanto al parque de turismos distribuidos por cilindrada de Navarra y España cabe destacar los turismos de 1.600 a 1.999 cc con un 46,82% y 41,17% respectivamente del total como refleja el cuadro subsiguiente.

Cuadro 2.11. Parque de turismos de Navarra y España por cilindrada, año 2013

	Cilindrada en cc.				Total
	Hasta 1.199 cc.	1.200 a 1.599 cc.	1.600 a 1.999 cc.	Más de 1.999 cc.	
España	2.406.295	8.339.375	9.066.952	2.211.916	22.024.538
Distribución	10,93%	37,86%	41,17%	10,04%	100,00%
Navarra	27.308	99.983	140.021	31.746	299.058
Distribución	9,13%	33,43%	46,82%	10,62%	100,00%

Fuente: D.G. de Tráfico

El total de turismos desciende en España un 1,00% y en Navarra un 0,84%, con respecto al año 2012, manteniéndose la distribución en proporciones semejantes a 2012.

MOTOCICLETAS

El reparto por cilindrada del parque de motocicletas se describe en el cuadro siguiente.

Cuadro 2.12. Parque de motocicletas de Navarra y España por cilindrada, año 2013

	Cilindrada en cc						Total
	Hasta 75 cc	De 76 a 125 cc	De 126 a 250 cc	De 251 a 500 cc	De 501 a 750 cc	Más de 750 cc	
España	195.022	1.016.370	603.470	269.174	514.424	292.744	2.891.204
Distribución	6,75%	35,15%	20,87%	9,31%	17,79%	10,13%	100%
Navarra	1.439	8.727	6.992	3.681	5.952	3.615	30.406
Distribución	4,73%	28,70%	23,00%	12,11%	19,58%	11,89%	100%

Fuente: D. G. de Tráfico

REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES

Los cuadros 2.13 y 2.14 describen la distribución por carga útil de remolques y semirremolques.

Cuadro 2.13. Parque de remolques de Navarra y España según carga, año 2013

	Carga útil en kg							Total
	Hasta 999 kg.	De 1.000 a 1.499 kg	De 1.500 a 2.999 kg.	De 3.000 a 4.999 kg.	De 5.000 a 6.999 kg.	De 7.000 a 9.999 kg.	Más de 9.999 kg.	
España	93.806	20.807	14.044	1.263	1.513	2.371	27.643	161.447
Distribución	58,10%	12,89%	8,70%	0,78%	0,94%	1,47%	17,12%	100,00%
Navarra	1.198	441	262	28	24	37	896	2.886
Distribución	41,51%	15,28%	9,08%	0,97%	0,83%	1,28%	31,05%	100,00%

Fuente: D. G. de Tráfico

Cuadro 2.14. Parque de semirremolques de Navarra y España según carga, año 2013

	Carga útil en kg						
	Hasta 999 kg.	De 1.000 a 1.499 kg	De 1.500 a 2.999 kg.	De 3.000 a 4.999 kg.	De 5.000 a 6.999 kg.	De 7.000 a 9.999 kg.	Más de 9.999 kg.
España	5.688	1.162	1.029	574	468	739	236.740
Distribución	2,31%	0,47%	0,42%	0,23%	0,19%	0,30%	96,08%
Navarra	72	13	19	13	8	18	5.402
Distribución	1,30%	0,23%	0,34%	0,23%	0,14%	0,32%	97,42%

Fuente: D. G. de Tráfico

La relevancia de los vehículos de gas-oil en el parque de vehículos sigue aumentando en relación con los vehículos de gasolina. Este hecho se observa en que la

cifra de turismos propulsados por gas-oil es superior en un 57,85% en 2012 a la cifra de los vehículos propulsados a gasolina, tal como muestra el siguiente cuadro:

Cuadro 2.15. Parque de vehículos por tipo y carburante, Navarra 2013

	Total	Motocicletas	Turismos	Camiones y furgonetas	Autobuses	Tractores industriales	Remolques y semirremolques	Otros vehículos
Gasolina	160.218	30.351	119.743	8.254	12	22	0	1.836
%	37,10%	99,82%	40,04%	10,42%	1,43%	0,52%	0,00%	18,89%
Gas-oil	262.684	25	179.256	70.985	829	4.173	0	7.416
%	60,82%	0,08%	59,94%	89,57%	98,46%	99,40%	0,00%	76,30%
Otros	9.002	30	59	10	1	3	8.431	468
%	2,08%	0,10%	0,02%	0,01%	0,12%	0,07%	100,00%	4,81%
Total	431.904	30.406	299.058	79.249	842	4.198	8.431	9.720

Fuente: D. G. de Tráfico

2) Matriculación

Un análisis comparado de la matriculación de los distintos tipos de vehículos, de placa ordinaria, en 2013 en Navarra y España permite observar que el mayor porcentaje de matriculación corresponde a los turismos, siendo igual en ambos (78,22%).

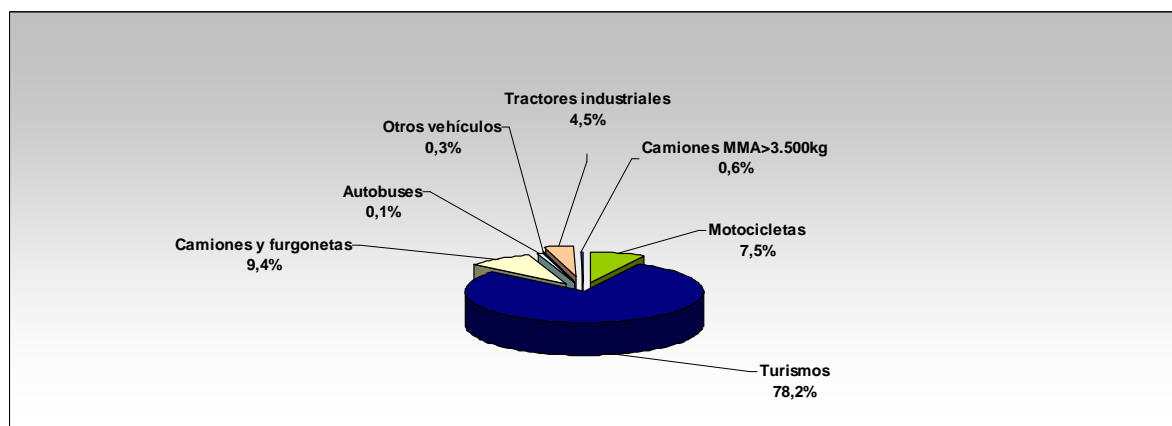
Hay que tener en cuenta que en la matriculación de vehículos de placa ordinaria están excluidos los vehículos con placa de ciclomotor, con placa de remolque y semirremolque o con placa de matriculación de vehículo especial.

Cuadro 2.16. Matriculaciones en Navarra y España, 2013

Matriculación de vehículos a 31/12/2013	TOTAL	Motocicletas	Turismos	Camiones MMA <= 3.500 kg. y furgonetas	Camiones MMA > 3.500 kg	Autobuses	Tractores industriales	Otros vehículos (*)
NAVARRA	10.406	783	8.141	973	65	7	409	28
DISTRIBUCIÓN	100%	7,52%	78,23%	9,35%	0,62%	0,07%	3,93%	0,27%
ESPAÑA	949.015	95.845	742.305	93.238	3.829	1.742	10.524	1.532
DISTRIBUCIÓN	100%	10,10%	78,22%	9,82%	0,40%	0,18%	1,11%	0,16%

Fuente: D. G. de Tráfico

Gráfico 2.3. Distribución matriculación vehículos, Navarra 2013



Fuente: Elaboración propia en base a los datos de D. G. de Tráfico.

La siguiente tabla muestra los datos de la evolución de la matriculación de vehículos en Navarra entre los años 2008 a 2013.

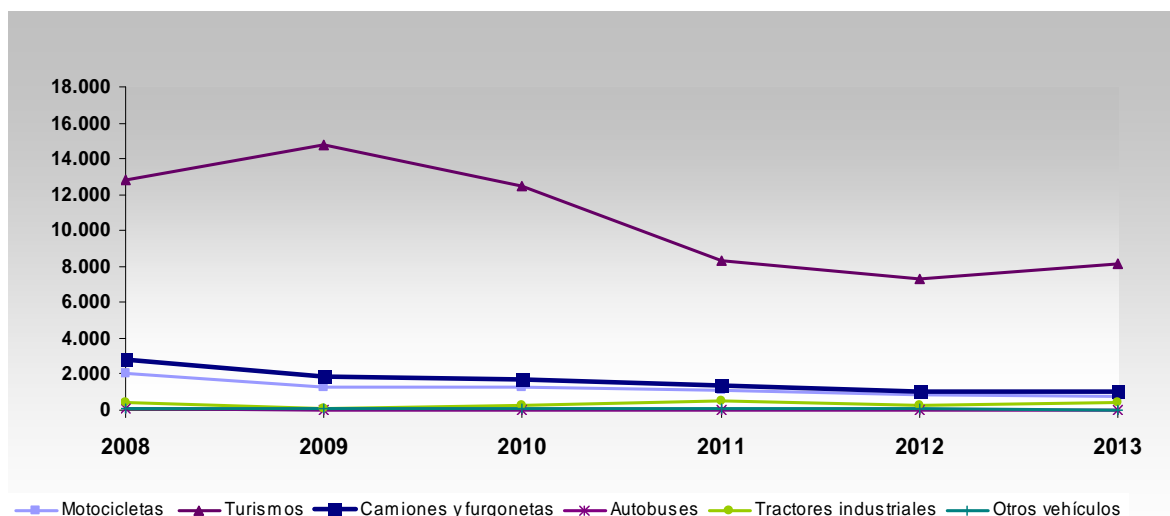
Cuadro 2.17. Evolución de la matriculación de vehículos, Navarra 2008-2013

Tipo de vehículo	2008	2009	2010	2011	2012	2013	Δ 13/12
Motocicletas	2.035	1.266	1.287	1.132	851	783	-7,99%
Turismos	12.830	14.778	12.509	8.311	7.266	8.141	12,04%
Camiones y furgonetas	2.778	1.843	1.695	1.367	1.022	1.038	1,57%
Autobuses	46	39	22	41	33	7	-78,79%
Tractores industriales	458	127	292	515	289	409	41,52%
Otros vehículos	65	65	73	51	52	28	-46,15%
Total	18.212	18.118	15.878	11.417	9.513	10.406	9,39%

Fuente: D. G. de Tráfico

Como puede observarse en el gráfico siguiente la matriculación de vehículos durante el año 2013 aumentó un 9,39%, pasando de 9.513 a 10.406 registrados a 31 de diciembre de 2013. Cabe destacar el incremento de matriculación de tractores industriales (41,52%), y turismos (12,04%). Por otra parte, los mayores descensos de matriculación se han dado en autobuses (-78,79%) y otros vehículos (-46,15%).

Gráfico 2.4. Evolución de la matriculación de vehículos en Navarra 2008-2013



Fuente: Elaboración propia en base a los datos de D. G. de Tráfico

3) Permisos de conducir

Los datos siguientes reflejan el total de autorizaciones para conducir existentes en Navarra y en España en 2013 distribuidas por sexo y diferenciando entre permisos y licencias.

Cuadro 2.18. Censo de conductores según sexo, año 2013

		Hombres	Mujeres	Total conductores
NAVARRA	Permisos	223.479	151.317	374.796
	%	59,63%	40,37%	100%
	Licencias	156	1	157
	%	99,36%	0,64%	100%
	Total	223.635	151.318	374.953
	%	59,64%	40,36%	100%
ESPAÑA	Permisos	15.603.553	10.784.329	26.387.882
	%	59,13%	40,87%	100%
	Licencias	13.077	701	13.778
	%	94,91%	5,09%	100%
	Total	15.616.630	10.785.030	26.401.660
	%	59,15%	40,85%	100%

Fuente: D. G. de Tráfico

La distribución del censo de conductores por género, se mantiene prácticamente en la misma proporción, tanto para Navarra como para España, siendo la proporción 60% hombres, 40% mujeres.

El número de autorizaciones aumentó en 2013 respecto al año 2012 un 0,42% en Navarra y un 0,29%.

En 2013, atendiendo a los datos de los cuadros anteriores, el número de autorizaciones expedidas a hombres aumentó en Navarra y en España un 0,06%. Por otra parte, el número de autorizaciones expedidas a mujeres aumentó un 0,96% en Navarra y un 0,63% en España.

4) Intensidad Media Diaria (IMD).

La intensidad media diaria mide el número de vehículos que circulan por una serie determinada de corredores. Su evolución se refleja en el Plan de Aforos.

Siguiendo el progreso de los cinco últimos años, en el año 2012 la cifra de tráfico registrada ha experimentado el mayor descenso respecto al año anterior, en concreto ha descendido un 4,9%, pasando de 3.767 vehículos/día en 2011 a 3.582 vehículos/día en 2012.

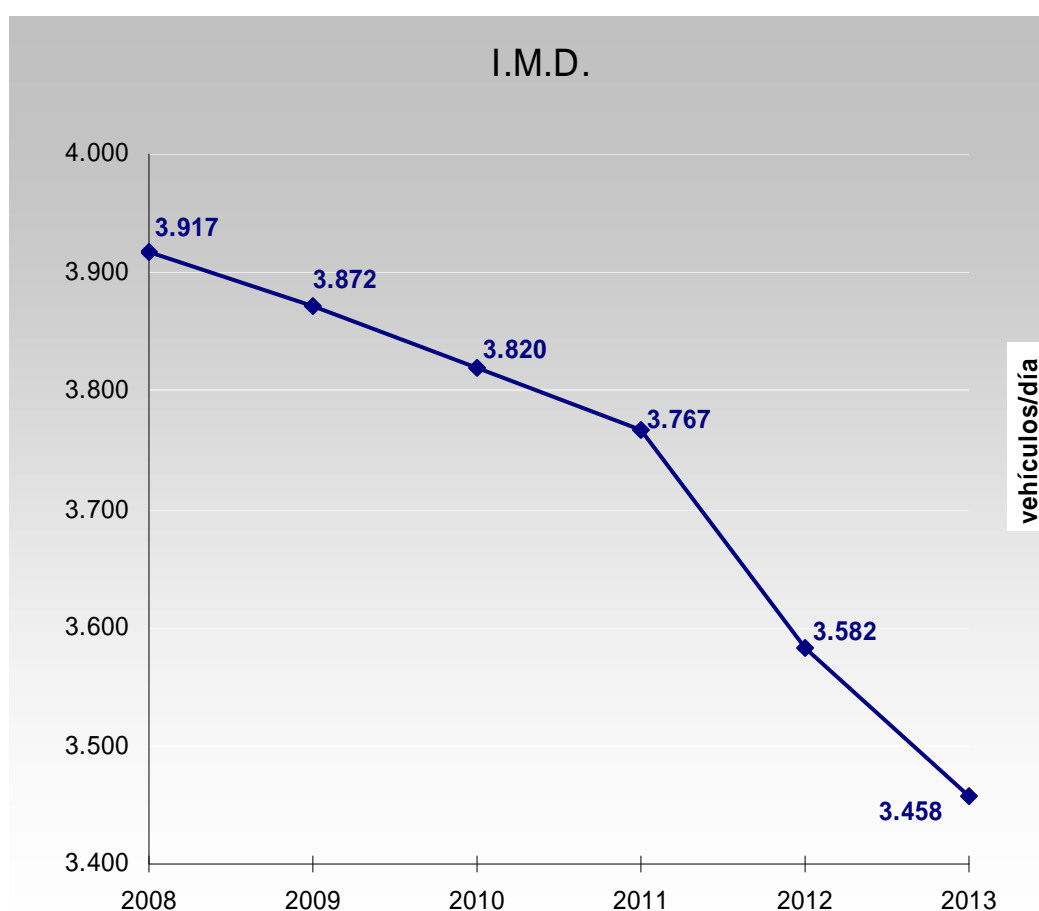
El tráfico en la Red de Carreteras Navarras en el periodo 2005-2012 ha descendido un 1,6% pasando de una IMD de 3.640 vehículos /día en el año 2005 a 3.582 vehículos/día en 2012.

Cuadro 2.19. Evolución IMD, Navarra 2008 - 2013

Intensidad Media Diaria de la Red (vehículos/día)						
Red Aforada	2008	2009	2010	2011	2012	2013
I.M.D.	3.917	3.872	3.820	3.767	3.582	3.458
Incremento Anual	-0,94%	-1,15%	-1,34%	-1,39%	-4,91%	-3,46%
Increment. Acumulado	12,60%	11,45%	10,20%	8,81%	-1,59%	-5,4%

Fuente: Dirección General de Obras Públicas

Gráfico 2.5. Evolución IMD, Navarra 2008-2013



Fuente: Dirección General de Obras Públicas

Si analizamos los tipos de vías de nuestra red en el año 2012, el descenso en el tráfico ha sido general en todas las redes.

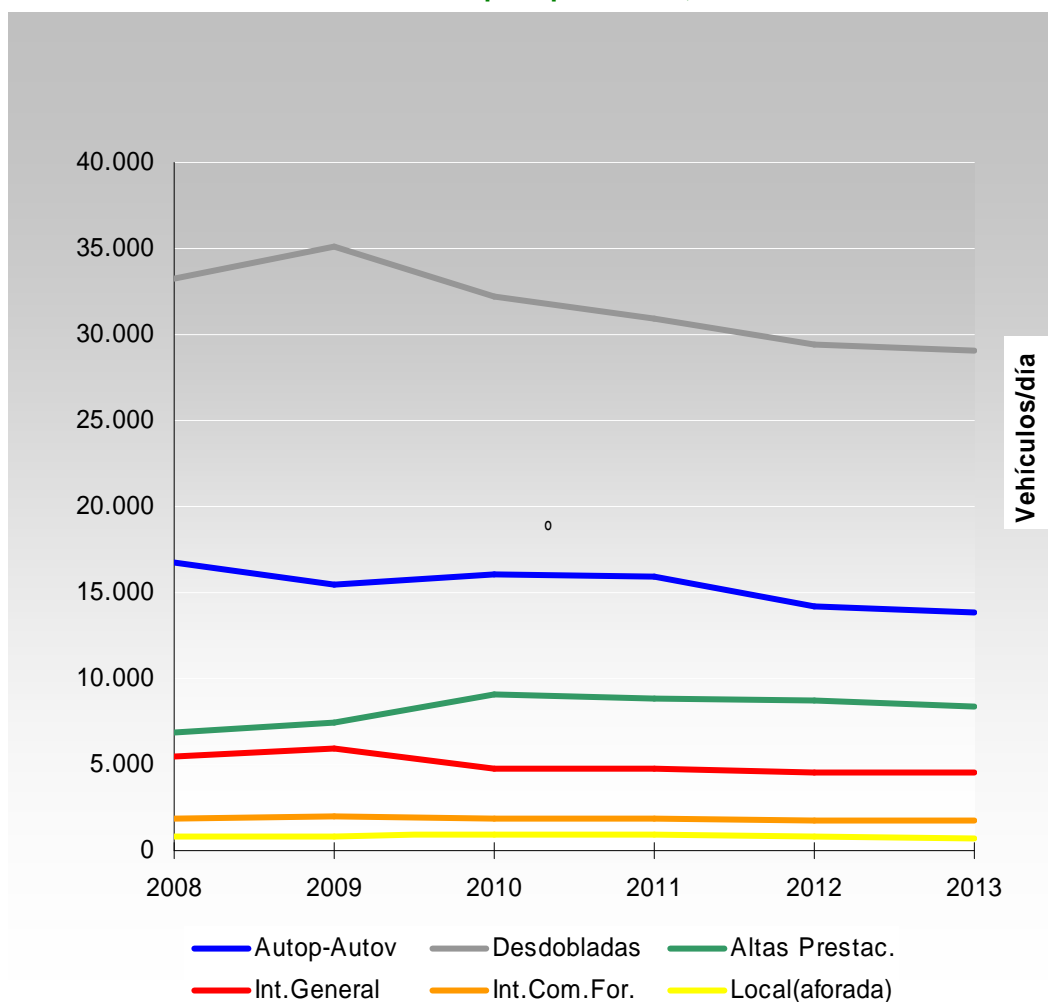
Cuadro 2.20. Evolución IMD por tipos de red, Navarra 2008 - 2013

Redes	Long(Km)						Intensidad media diaria (vehículos/día)						% Incre.			
	2012	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2011-12	2012-13	2013-14	2008-2013				
Autop-Autov	332,66	16.775	15.512	16.016	15.936	14.166	13.824	14.068	-11,11%	-2,41%	1,77%	-17,59%				
Desdobladas	25,60	33.235	35.080	32.168	30.970	29.455	29.038	29.182	-4,89%	-1,42%	0,50%					
Altas Prestac.	50,77	6.851	7.414	9.036	8.837	8.758	8.339	9.055	-0,89%	-4,78%	8,59%					
Int.General	232,34	5.512	5.928	4.762	4.739	4.554	4.480	4.481	-3,90%	-1,62%	0,02%	-18,72%				
Int.Com.For.	1.021,04	1.878	1.988	1.883	1.819	1.784	1.709	1.766	-1,92%	-4,20%	3,34%	-9,00%				
Local(aforada)	1.012,48	800	800	888	880	780	691	732	-11,36%	-11,41%	5,93%	-13,63%				
IMD		3.917	3.872	3.820	3.767	3.582	3.458	3.541	-4,91%	-3,46%	2,40%	-11,72%				

Fuente: Dirección General de Obras Públicas

En la Red Local solamente se afora el 45% de su longitud.

Gráfico 2.6. Evolución IMD por tipos de red, Navarra 2008-2012



Fuente: Dirección General de Obras Públicas

Nota: En la red de autopistas y autovías se incluye la AP-68

La IMD para cada una de las redes que componen la red de carreteras de Navarra se presenta a continuación.

Cuadro 2.21. IMD en la Red de Carreteras Navarra 2012

Red	Longitud	IMD 2012				
		Total	Ligeros	Pesados	Variación Ligeros 11/12	Variación Pesados 11/12
Autopistas	111,95	18.107	14.720	3.387	-8,22%	-9,80%
Autovías	220,71	12.167	10.119	2.048	-10,43%	-16,48%
Vías desdobladas	25,60	29.455	27.486	1.969	-4,04%	-15,35%
Carreteras de altas prestaciones	50,77	8.758	6.475	2.283	-1,85%	1,92%
Total vías de gran capacidad	409,03	14.452	12.013	2.439	-8,53%	-12,78%
Carretera de interés general	232,34	4.554	3.937	617	-3,15%	-8,46%
Carretera de interés de la Comunidad Foral	1.021,04	1.784	1.647	137	-0,06%	-19,88%
Carreteras locales aforadas	1.012,48	780	723	57	-9,74%	-27,85%
Total carreteras locales	2.166,43	458	421	37	-2,77%	-11,90%
Total carreteras convencionales	3.419,81	1.132	1.026	106	-2,48%	-15,67%
Total	3.828,84	2.555	2.200	355	-1,50%	-8,16%
IMD Total Red Aforada	2.674,89	3.582	3.081	501	-3,92%	-10,89%

Fuente: Dirección General de Obras Públicas

La siguiente tabla muestra la evolución del tráfico en las diferentes redes del sistema de carreteras de Navarra entre los años 2011 y 2012.

Cuadro 2.22. Variación de la IMD, años 2011-2012

Red	Longitud	2011	2012	Variación Tráfico
Autopistas	111,95	19.794	18.107	-8,52%
Autovías	220,71	13.749	12.167	-11,51%
Vías desdobladas	25,60	30.970	29.455	-4,89%
Carreteras de altas prestaciones	50,77	8.837	8.758	-0,89%
Total vías de gran capacidad	409,03	15.929	14.452	-9,27%
Carretera de interés general	232,34	4.739	4.554	-3,90%
Carretera de interés de la Comunidad Foral	1.021,04	1.819	1.784	-1,92%
Carreteras locales aforadas	1.012,48	880	780	-11,36%
Total carreteras locales	2.166,43	475	458	-3,58%
Total carreteras convencionales	3.419,81	1.177	1.132	-3,82%
Total	3.828,84	2.619	2.555	-2,44%
IMD Total Red Aforada	2.674,89	3.767	3.582	-4,92%

Fuente: Dirección General de Obras Públicas

Si analizamos la variación del tráfico pesado y del tráfico ligero entre los años 2011 y 2012 se obtienen los siguientes resultados.

Los vehículos-kilómetros se definen como la magnitud que indica la suma total de los kilómetros recorridos por todos los vehículos que utilizan la Red de Carreteras de Navarra.

La tabla siguiente muestra los vehículos-km realizados en el año 2012 en la red de carreteras de Navarra. Se han estimado los valores en la red no aforada para poder calcular el tráfico en el conjunto de la red.

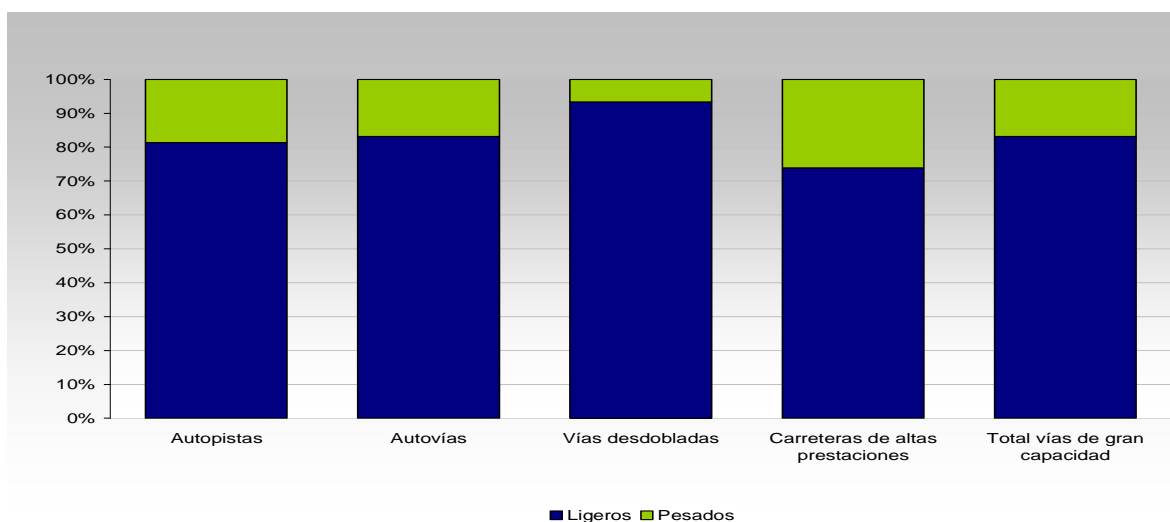
Cuadro 2.23. Vehículo-km, Navarra 2012 (miles)

Red	Longitud	Veh-km 2012 (miles)		
		Total	Ligeros	Pesados
Autopistas	111,95	739.884	601.485	138.399
Autovías	220,71	980.163	815.178	164.985
Vías desdobladas	25,60	275.227	256.829	18.398
Carreteras de altas prestaciones	50,77	162.295	119.989	42.306
Total vías de gran capacidad	409,03	2.157.625	1.793.492	364.133
Carretera de interés general	232,34	386.198	333.874	52.324
Carretera de interés de la Comunidad Foral	1.021,04	664.978	613.893	51.085
Carreteras locales aforadas	1.012,48	288.253	267.188	21.065
Total carreteras locales	2.166,43	362.090	332.838	29.252
Total carreteras convencionales	3.419,81	1.412.997	1.280.685	132.312
Total Red de Carreteras de Navarra	3.828,84	3.570.622	3.074.177	496.445

Fuente: Dirección General de Obras Públicas

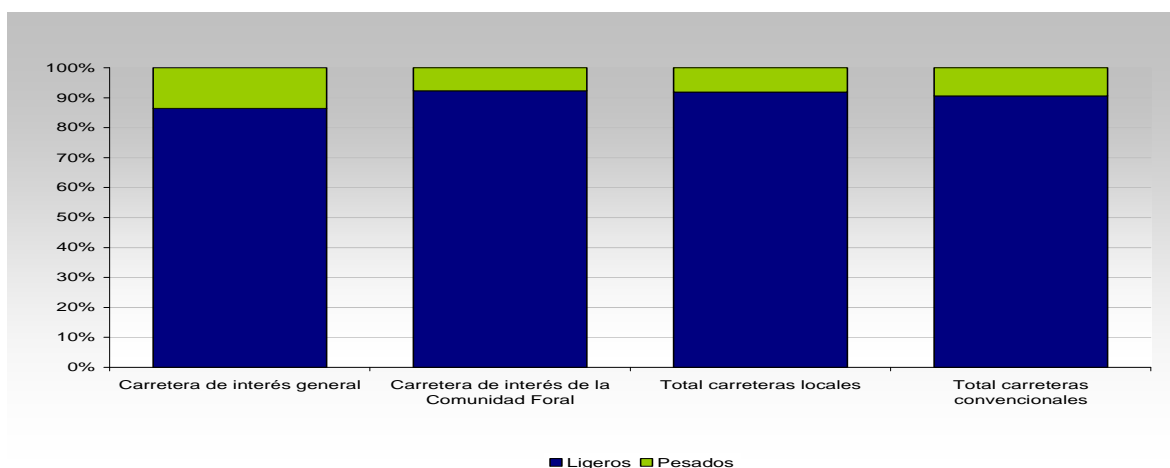
El reparto de vehículos-km ligeros y pesados en cada una de las redes es el siguiente:

Gráfico 2.7. Reparto vehículo-km, vías de gran capacidad, año 2012



Fuente: Dirección General de Obras Públicas

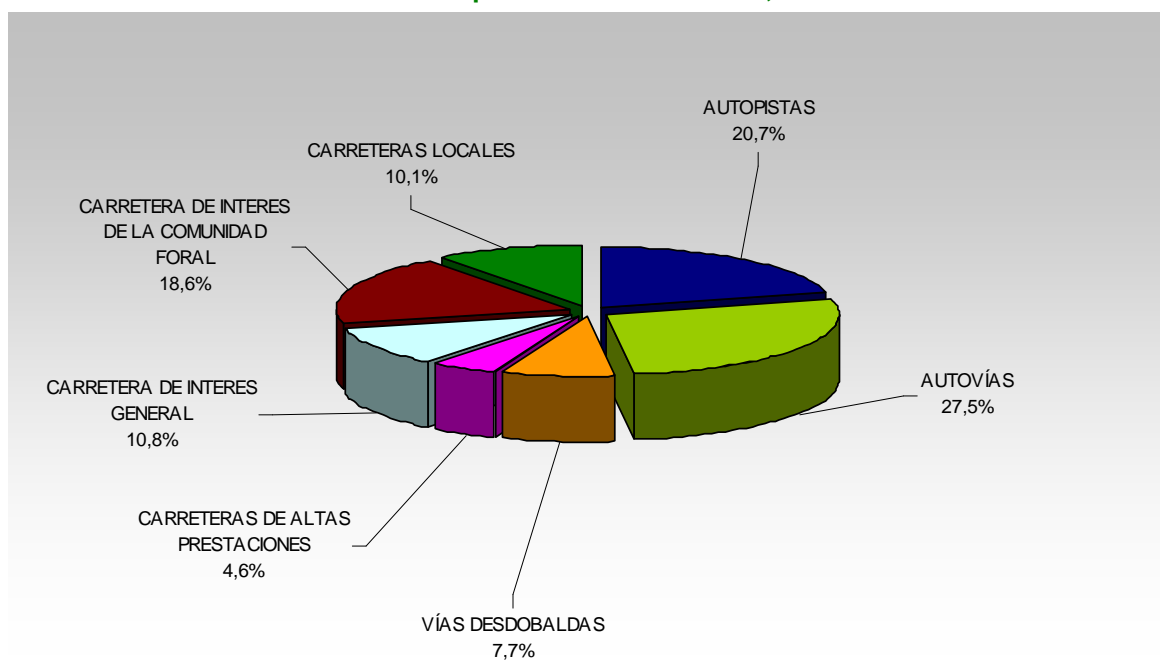
Gráfico 2.8. Reparto vehículo-km, carreteras convencionales, año 2012



Fuente: Dirección General de Obras Públicas

El siguiente gráfico muestra el reparto por redes de los vehículos – km totales realizados en las carreteras navarras.

Gráfico 2.9. Reparto total vehículo-km, año 2012



Fuente: Dirección General de Obras Públicas

5) Empresas

El siguiente cuadro presenta la distribución según tipo de actividad de las empresas de transporte por carretera en Navarra en el año 2013.

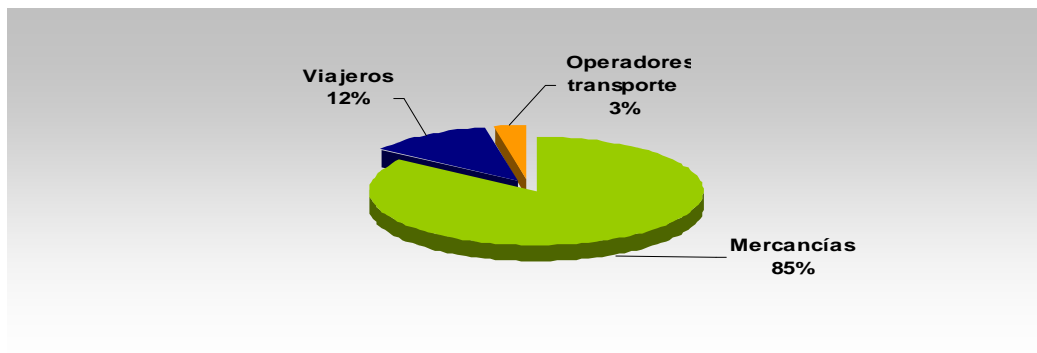
Cuadro 2.24. Número de empresas por tipo, Navarra 2013

Actividad		
Mercancías	Público Mercancías Pesado	1.706
	Público Mercancías Lígero	731
	Privado Mercancías	924
	Total	3.361
Viajeros	Público Viajeros en autobús	42
	Público Viajeros en turismo	402
	Privado Autobús	6
	Alquiler con conductor	5
	Público Ambulancias	6
	Privado Ambulancias	1
	Total	462
Operadores Transporte	Operadores Transporte	133
	Total	133
Total Empresas		3.956

Fuente: Elaboración Dirección General de Transportes en base a los datos del Ministerio de Fomento.

El siguiente gráfico nos muestra que el 84,96% de las empresas de transporte por carretera en Navarra son de mercancías, el 11,68% de viajeros y el 3,36% son operadores de transporte.

Gráfico 2.10. Empresas de Transporte, Navarra año 2013

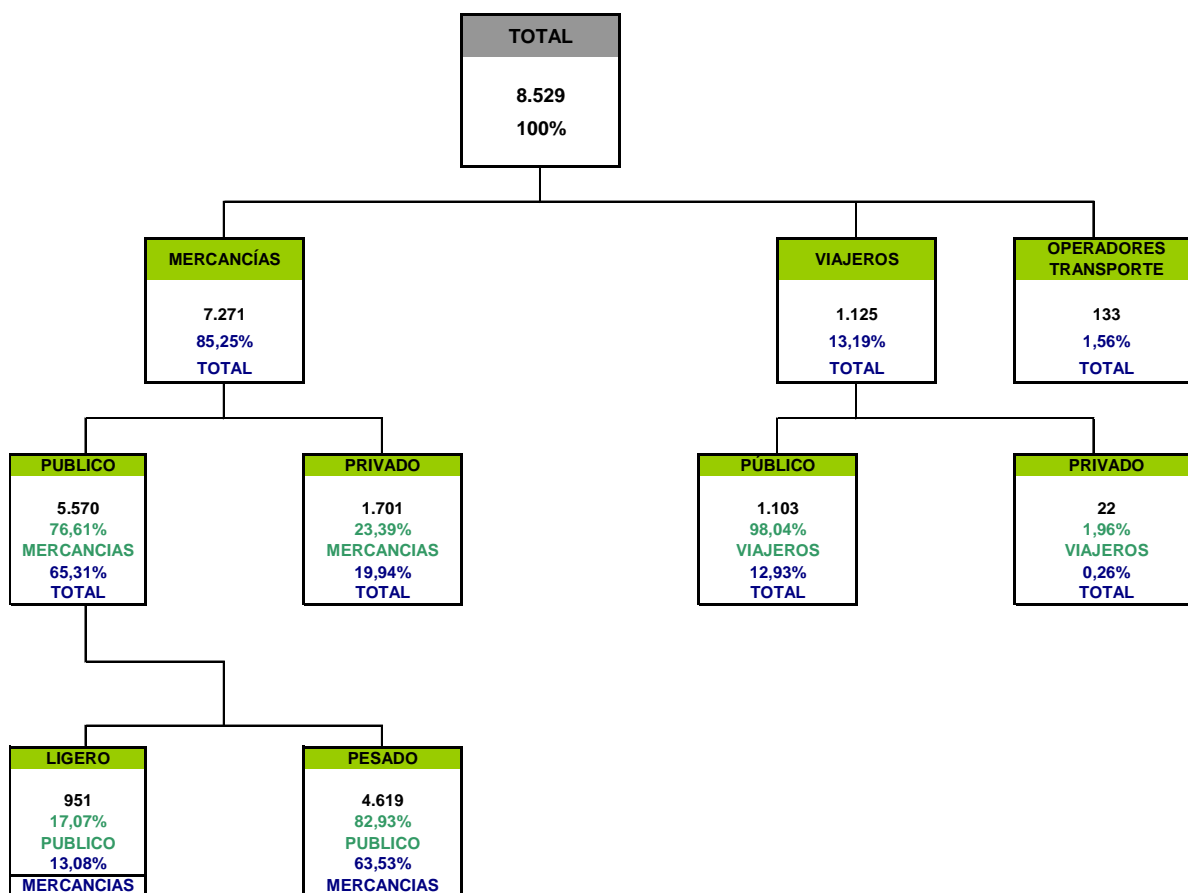


Fuente: Elaboración propia en base a datos del Ministerio

6) Autorizaciones 2013

El siguiente gráfico muestra la distribución de autorizaciones durante el año 2013.

Gráfico 2.11. Autorizaciones de transporte por carretera, Navarra 2013



Fuente: Elaboración propia en base a los datos del Ministerio

El siguiente cuadro muestra la evolución de las autorizaciones de transporte de mercancías, viajeros y operadores de transporte en Navarra durante el periodo 2008 - 2013:

Cuadro 2.25. Evolución nº autorizaciones del transporte de mercancías 2008 – 2013

	Tipo de Vehículo	Serie	2008	2009	2010	2011	2012	2013	Var. 13/12
Mercancías	Público Mercancías Pesado	MDP	5.386	5.034	4.820	4.585	4.456	4.619	3,66%
	Público Mercancías Ligeró	MDL	1.063	1.087	936	959	886	951	7,34%
	Privado Mercancías	MPC	2.350	2.151	2.195	1.973	2.057	1.701	-17,31%
	TOTAL		8.799	8.272	7.951	7.517	7.399	7.271	-1,73%
Viajeros	Público Viajeros en autobús	VD	618	597	603	599	588	556	-5,44%
	Público Viajeros en turismo	VT	449	455	436	442	447	402	-10,07%
	Alquiler con conductor	VTC	57	57	57	63	56	52	-7,14%
	Privado Viajeros	VPC	18	15	15	14	14	8	-42,86%
	Público Ambulancias	VS	90	95	99	97	99	93	-6,06%
	Privado Ambulancias	VSPC	29	21	32	36	32	14	-56,25%
TOTAL		1.261	1.240	1.242	1.251	1.236	1.125	-8,98%	
Activ. Aux.	Operadores de transporte	OT	124	142	129	132	130	133	2,31%
	TOTAL		134	142	129	132	130	133	2,31%
Total Autorizaciones			10.196	9.654	9.322	8.900	8.765	8.529	-2,69%

Fuente: Elaboración Dirección General de Ordenación del Territorio, Movilidad y Vivienda en base a los datos del Ministerio.
 Nota: En el transporte de viajeros de mercancías se concede una autorización por empresa con una copia por cada vehículo.
 En esta tabla se incluyen las copias.
 Nota: En 2009 desaparece actividad auxiliar alquiler sin conductor

Las cifras ofrecidas en el cuadro anterior denotan la disminución del número de autorizaciones en 2013 respecto al año anterior (-2,69%) siguiendo la tendencia decreciente desde el año 2008.

7) Vehículos de transporte en Navarra

Cuadro 2.26. Parque de vehículos de mercancías por ámbito. Navarra 2008-2013

Ámbito		2008	2009	2010	2011	2012	2013	% Var. 13/12
Público	Nacional	6.439	6.390	5.756	5.860	5.407	5.565	2,9%
	L+P ⁽¹⁾	10	0	0	0	0	0	-
	TOTAL	6.449	6.390	5.756	5.860	5.407	5.565	2,9%
Privado	Nacional	2.350	2.519	2.189	2.007	2.050	1.767	-13,8%
	TOTAL	2.350	2.519	2.189	2.007	2.050	1.767	-13,8%
Total		8.799	8.909	7.945	7.867	7.457	7.332	-1,7%

Fuente: Elaboración Dirección General de Ordenación del Territorio, Movilidad y Vivienda en base a los datos del Ministerio de Fomento.
 (1): Local y Provincial

Cuadro 2.27. Parque de vehículos de mercancías según tipo. Navarra 2008-2013

	TIPO DE VEHÍCULO	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PÚBLICO	Tractor-MDP	3.581	3.494	3.175	3.213	2.946	3.039
	Rígido-MDP	1.466	1.809	1.368	1.362	1.286	1.281
	Ligero-MDL	1.402	1.087	1.252	1.284	1.175	1.245
	TOTAL	6.449	6.390	5.795	5.859	5.407	5.565
PRIVADO	Tractor-MPC	405	375	390	372	383	318
	Rígido-MPC	1.592	1.769	1.524	1.382	1.409	1.225
	Ligero-MPC	353	375	275	247	258	224
	TOTAL	2.350	2.519	2.189	2.001	2.050	1.767
TOTAL		8.799	8.909	7.984	7.860	7.457	7.332

Fuente: Elaboración Dirección General de Ordenación del Territorio, Movilidad y Vivienda en base a los datos del Ministerio de Fomento.

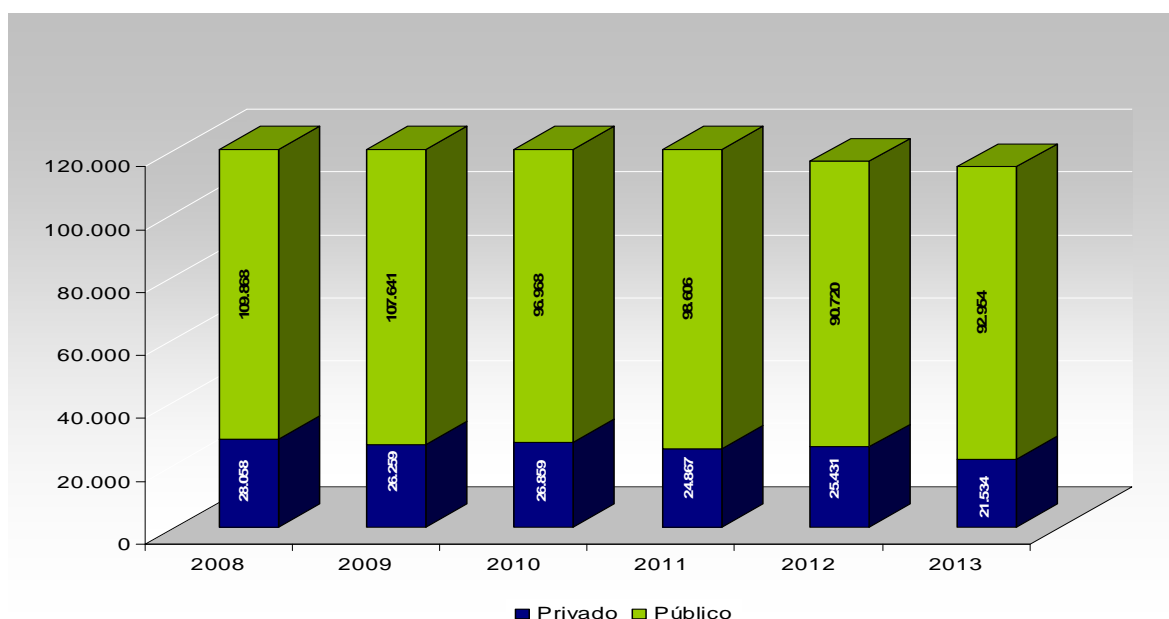
La capacidad de carga del transporte público de mercancías en Navarra representa el 81,19% de la capacidad de carga total.

Cuadro 2.28. Tte. carretera mercancías, cap. de carga (tn), Navarra 2008-2013

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	% Var. 13/12
Público	109.868	107.641	96.968	98.606	90.720	92.954	2,46%
Privado	28.058	26.259	26.859	24.867	25.431	21.534	-15,32%
Total	137.926	133.900	123.827	123.473	116.151	114.488	-7,28%

Fuente: Elaboración Dirección General de Transportes en base a los datos del Ministerio de Fomento.
(tn): Toneladas.

Gráfico 2.12. Evolución capacidad de carga 2008-2013



Fuente: Ministerio de Fomento

Los siguientes cuadros muestran los datos de los parques de vehículos por antigüedad.

Cuadro 2.29. Distribución de autorizaciones, antigüedad del veh, Navarra 2013

Vehículos. Mercancías Público. 2013												
Servicio Público												
Distribución de autorizaciones según años de antigüedad del vehículo												
Ligeros	Serie	Número	Carga Med. Kg.	0-2	2-4	4-6	6-8	8-11	11-15	15-20	> 20	Edad Media
	MDL	951	1.783	86	113	132	205	189	133	63	30	8,17
	MDP	294	1774	21	25	22	23	53	49	47	54	12,03
	Subtotal	1.245	1.781	107	138	154	228	242	182	110	84	9,08
Distribución de autorizaciones según años de antigüedad del vehículo												
Pesados	Serie	Número	Carga Med. Kg.	0-2	2-4	4-6	6-8	8-11	11-15	15-20	> 20	Edad Media
	MDP	1.281	11.524	61	80	129	203	275	269	155	109	10,70
	Subtotal	1.281	11.524	61	80	129	203	275	269	155	109	10,70
Distribución de autorizaciones según años de antigüedad del vehículo												
Tractores	Serie	Número	Carga Med. Kg.	0-2	2-4	4-6	6-8	8-11	11-15	15-20	> 20	Edad Media
	MDP	3.039	0	535	498	402	555	523	392	112	22	6,66
	Subtotal	3.039		535	498	402	555	523	392	112	22	6,66
Total Mercancías Público	5.565	6.722	703	716	685	986	1.040	843	377	215	8,13	

Vehículos. Mercancías Privado. 2013

Distribución de autorizaciones según años de antigüedad del vehículo

Ligeros	Serie	Número	Carga Med. Kg.	Años de antigüedad								Edad Media
				0-2	2-4	4-6	6-8	8-11	11-15	15-20	> 20	
	MPC	224	2.718	12	22	33	22	35	42	29	29	11,07
	Subtotal	224	2.718	12	22	33	22	35	42	29	29	11,07

Distribución de autorizaciones según años de antigüedad del vehículo

Pesados	Serie	Número	Carga Med. Kg.	Años de antigüedad								Edad Media
				0-2	2-4	4-6	6-8	8-11	11-15	15-20	> 20	
	MPC	1.225	10.592	32	51	83	147	235	272	191	214	13,03
	Subtotal	1.225	10.592	32	51	83	147	235	272	191	214	13,03

Distribución de autorizaciones según años de antigüedad del vehículo

Tractores	Serie	Número	Carga Med. Kg.	Años de antigüedad								Edad Media
				0-2	2-4	4-6	6-8	8-11	11-15	15-20	> 20	
	MPC	318	0	15	21	28	53	58	82	43	18	10,60
	Subtotal	318	0	15	21	28	53	58	82	43	33	10,60

Ligero mixto	Serie	Número	Carga Med. Kg.	Años de antigüedad								Edad Media
				0-2	2-4	4-6	6-8	8-11	11-15	15-20	> 20	
	MPC	1	3.200	0	0	0	0	0	0	1	0	18,82
	Subtotal	1	3.200	0	0	0	0	0	0	1	0	18,82

Pesado mixto	Serie	Número	Carga Med. Kg.	Años de antigüedad								Edad Media
				0-2	2-4	4-6	6-8	8-11	11-15	15-20	> 20	
	MPC	4	6.500	0	0	0	0	1	0	0	3	18,88
	Subtotal	4	6.500	0	0	0	0	1	0	0	3	18,88

Total Mercancías Privado	1.772	9.363	59	94	144	222	329	396	264	264	12,36
---------------------------------	--------------	--------------	-----------	-----------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	--------------

Vehículos Viajeros. 2013

Servicio Público

Distribución de autorizaciones según años de antigüedad del vehículo

Ambulancias	Serie	Número	Plazas Med.	Años de antigüedad								Edad Media
				0-2	2-4	4-6	6-8	8-11	11-15	15-20	> 20	
	VS	96	7	10	13	38	34	1	0	0	0	5,11
	Subtotal	96	7	10	13	38	34	1	0	0	0	5,11

Turismos	Serie	Número	Plazas Med.	Años de antigüedad								Edad Media
				0-2	2-4	4-6	6-8	8-11	11-15	15-20	> 20	
	VT	419	6	107	120	87	100	5	0	0	0	3,90
	VTC	52	6	5	10	4	20	8	0	0	5	10,36
	Subtotal	471	6	112	130	91	120	13	0	0	5	4,61

Total Viajeros Público	567	6	122	143	129	154	14	0	0	5	4,70
-------------------------------	------------	----------	------------	------------	------------	------------	-----------	----------	----------	----------	-------------

Vehículos Viajeros. 2013

Servicio Privado

Distribución de autorizaciones según años de antigüedad del vehículo

Ambulancias	Serie	Número	Plazas Med.	0-2	2-4	4-6	6-8	8-11	11-15	15-20	> 20	Edad Media
	VSPC	28	5	0	5	10	12	1	0	0	0	5,64
	Subtotal	28	5	0	5	10	12	1	0	0	0	5,64
Total Viajeros Privado		28	5	0	5	10	12	1	0	0	0	5,64

Fuente: Ministerio de Fomento

Fuente: Ministerio de Fomento

2.2 OFERTA DE TRANSPORTE

2.2.1 Transporte público de viajeros por carretera

Con respecto a la oferta de transporte público en la Comunidad Foral de Navarra, se diferencian los servicios prestados por las compañías según el ámbito en el que realizan el servicio: transporte interurbano y urbano.

1. Transporte interurbano

El servicio de transporte regular interurbano por carretera se realiza a través de concesiones a empresas de transporte.

En Navarra, la titularidad del transporte interurbano de viajeros corresponde al Gobierno de Navarra y la gestión se realiza mediante 38 concesiones adjudicadas a 20 empresas de transporte público.

Cuadro 2.30. Empresas y concesiones de transporte interurbano en Navarra

Empresa	Concesión
La Tafallesa, S.A.	Uztárruz - Iruña/Pamplona Carcastillo - Tafalla - Iruña/Pamplona Falces - Iruña/Pamplona Lerín - Iruña/Pamplona
La Veloz Sangüesina, S.A.	Cáseda - Iruña/Pamplona
La Burundesca, S.A.	Iruña/Pamplona - Vitoria/Gasteiz Iruña/Pamplona - Zarautz Iruña/Pamplona - Lesaka - Donostia/San Sebastián Iruña/Pamplona - Clínica Elcano
La Estellesa, S.A.	Logroño - Donostia/San Sebastián e Irún Iruña/Pamplona - Logroño
Automóviles Urederra, S.L.	Larraona - Estella/Lizarra
Conda, S.A.	Milagro - Pamplona/Iruña Baños de Fitero - Pamplona/Iruña Pamplona/Iruña - Zaragoza Lodosa - Pamplona/Iruña Tudela - Pamplona/Iruña Falces - Zaragoza Pamplona/Iruña - Soria Pamplona/Iruña - Ciudad del Transporte (Imárcoain) Pamplona/Iruña - Donostia/San Sebastian Ochagavía y Orbaizeta - Iruña/Pamplona
Leizarán Mariezcurrena Hnos., S.L.	Iruña/Pamplona - Leiza - Doneztebe/Santesteban
Automóviles Río Alhama, S.A.	Aguilar del Río Alhama - Tudela
Ativar, S.L.	Eugi y Jaurrieta - Iruña/Pamplona
Alberto Elcarte, S.L.	Ablitas - Tudela
Autobuses Jiménez, S.L.	Azagra - Logroño
Vértiz Erasun, Mariano	Labaien - Doneztebe/Santesteban
La Baztanesa, S.A.	Iruña/Pamplona - Hondarribia
La Vianesa, S.L.	Viana - Logroño
Ceferino Apezetxea eta Semeak, S.L.	Goizueta - Hernani
Autobuses Olloqui, S.L.	Funes - Calahorra
La Muguiorarra, S.L.	Aldatz - Iruña/Pamplona
Autobuses La Pamplonesa, S.A.	Pamplona/Iruña - Asiáin - Etxaril - Belascoáin Beruete - Pamplona/Iruña
Autobuses Parra, S.L.	Azagra - Calahorra Calahorra - Sartaguda
Compañía de Autobuses Pinedo, S.A.	Calahorra - Vitoria/Gasteiz

Fuente: D.G. de Ordenación del Territorio, Movilidad y Vivienda

Convenios actuales

1. Convenio “Tierra Estella-Bus”.

Esta iniciativa de transporte público semiurbano en la ciudad de Estella y su área de influencia, se puso en marcha en septiembre de 2004.

Desde julio de 2006 se extendió al conjunto del ámbito la posibilidad de utilización del llamado “bonobús”, descuento tarifario ligado a la utilización de tarjeta electrónica prepago.

Derivado del buen funcionamiento de este servicio solicitaron incorporarse las localidades de Arróniz, Azqueta, Urbiola, Luquin, Villamayor de Monjardín e Igúzquiza.

El 12 de septiembre de 2008 se firmó un nuevo Convenio, que incluyó estas localidades, amplió el ámbito, los recorridos, los horarios, las paradas e incorporó un nuevo autobús adaptado PMR, con plataforma y mayor capacidad para resolver la demanda en hora punta. La vigencia del mismo terminaba el 31 de diciembre de 2011. Se ha ido prorrogando anualmente desde entonces.

La compensación económica que ha recibido la empresa concesionaria en el año 2013 ha sido de 331.880,28 euros.

2. Convenio Corredor Aguilar del Río Alhama – Tudela.

Este servicio se puso en marcha en mayo de 2003, mediante Convenio de Colaboración entre el Gobierno de Navarra, los Ayuntamientos de Corella, Cintruénigo, Fitero, Tudela y la empresa Automóviles Río Alhama, S.A. (ARASA). Este primer convenio terminó su vigencia en 2006 y a la vista de los buenos resultados de la iniciativa, se firmó un nuevo convenio en 2007 para cuatro años, hasta el 31 de diciembre de 2010. Dicho convenio se ha prorrogado anualmente desde entonces.

El nuevo convenio actualizó costes, acordó unos nuevos objetivos de incremento de viajeros (un 3% anual acumulativo) y el concesionario se comprometió a prestar el servicio con autobuses adaptados, con al menos espacio para dos sillas de ruedas y a aplicar unas reducciones tarifarias mediante bonos o billetes de ida y vuelta desde un 10 a un 30 por ciento de la tarifa normal, siempre que los viajeros abonaran la tarifa mediante la utilización de la tarjeta electrónica.

La compensación económica recibida por la empresa concesionaria en el año 2013 ha sido 204.006,51 euros.

3. Convenio Corredor Pamplona – Ultzama

Para racionalizar los itinerarios e intensificar la oferta de la Ultzama se firmó el 13 de Junio de 2006 un Convenio entre el Gobierno de Navarra, el Ayuntamiento de Ultzama y la empresa Autobuses la Pamplonesa S.A. Este servicio atiende también a los municipios de Odieta, Olaibar y Ezcabarte.

Durante la vigencia de dicho convenio se incrementó notablemente el número de viajeros y la valoración del servicio, tanto del Ayuntamiento de Ultzama como de los usuarios, fue muy positiva. Por ello, el 13 de noviembre de 2008 se firmó un nuevo convenio con vigencia hasta el 31 de diciembre de 2011. Desde entonces se ha prorrogado anualmente.

En este nuevo convenio el itinerario se amplió hasta la localidad de Suarbe, se instalaron canceladoras electrónicas para pago con tarjeta y la empresa concesionaria adquirió un compromiso de incremento viajeros del 2% anual acumulativo.

La compensación económica que ha recibido la empresa concesionaria en el año 2013 ha sido 79.333,52 euros.

4. Convenios Corredor Pamplona-Asiáin-Etxauri-Belascoáin, (NA-35)

Con la firma de dos Convenios el 30 de diciembre de 2008 la línea Pamplona-Asiáin-Etxauri-Belascoáin, (NA-35) pasó a estructurarse en dos corredores:

a) Convenio Corredor Pamplona-Cendea de Olza-Vidaurreta

El 30 de mayo de 2006 se firmó el Convenio entre el Gobierno de Navarra, los Ayuntamientos de Cendea de Olza y Etxauri y la empresa Autobuses La Pamplonesa S.A. que permitió racionalizar los itinerarios, con una intensificación de la oferta en un 50% aproximadamente a las localidades de la Cendea de Olza y Etxauri.

Teniendo en cuenta la buena acogida de este servicio entre los usuarios y el interés de los ayuntamientos afectados, se consideró positiva la continuidad de la intensificación del servicio y el 30 de diciembre de 2008 se firmó un nuevo Convenio en el que además de la incorporación de las localidades de Ciriza, Echarri y Vidaurreta al ámbito del Convenio, se ofrece una mayor oferta y calidad del servicio. La empresa concesionaria, por su parte,

se comprometió a un incremento del 2% anual acumulativo de viajeros. El nuevo servicio empezó a prestarse el 31 de diciembre de 2008. La vigencia de este nuevo convenio termina el 31 de diciembre de 2011. Desde entonces se ha prorrogado anualmente.

La compensación económica en 2013 ha sido de 179.410,98 euros.

b) Convenio Corredor Pamplona-Belascoáin

Mediante el Convenio del 30 de mayo de 2006 los Ayuntamientos de Cizur, Zabalza y Belascoáin tenían una expedición diaria por lo que durante la vigencia del mismo solicitaron la intensificación de la oferta.

El 30 de diciembre de 2008 se firmó un nuevo Convenio entre el Gobierno de Navarra, los Ayuntamientos de Cizur, Zabalza y Belascoáin y la empresa Autobuses La Pamplonesa S.A. por el que estos municipios pasan a tener 3 servicios de ida y vuelta, de lunes a sábado.

El nuevo servicio empezó a prestarse el 31 de diciembre de 2008. La vigencia de este nuevo convenio terminó el 31 de diciembre de 2011, prorrogándose hasta el 31 de diciembre de 2012. Sin embargo, debido a la baja utilización del corredor y el alto coste por viajero, en febrero de 2013 se suprimió el servicio de autobús pasando las localidades afectadas al servicio de taxi.

La compensación económica correspondiente a los meses de enero y febrero del 2013 fue de 9.253,62 euros

Con fecha 18 de febrero de 2013 se firmó un Convenio entre el Departamento de Fomento, los Ayuntamientos de Belascoáin, Zabalza y Cizur y la Asociación Teletaxi San Fermín.

La implantación del servicio de taxi a la demanda se realizó con fecha 1 de marzo de 2013.

La compensación económica desde su implantación ha sido de 7.955,68 euros.

5. Convenio Taxi regular Estella-Valle de Yerri-Guesálaz. Lezáun-Salinas de Oro

Este servicio tiene como objetivo cubrir las necesidades de movilidad de los municipios del Valle de Yerri, Guesálaz, Lezáun y Salinas de Oro a Estella.

Las especiales condiciones de estos municipios, formados por localidades pequeñas y dispersas hizo necesaria la firma de dos convenios en 2009. El primero de ellos, dando servicio a las localidades de mayor tamaño, mediante autobús y el segundo, dando servicio a las más pequeñas y dispersas, mediante taxi. Sin embargo, debido a la baja utilización del corredor y el alto coste por viajero durante 2012 se suprimió el servicio de autobús pasando las localidades afectadas, a partir del 5 de noviembre de 2012, al servicio de taxi.

Este servicio de taxi a la demanda por plaza con pago individual permite mejorar la movilidad de los habitantes de los municipios afectados, y en especial de aquellos pertenecientes a los grupos sociales cautivos del transporte público mejorando su calidad de vida, ofrece un transporte público más rentable y produce una captación de nuevos usuarios y un cambio modal del vehículo privado hacia este medio transporte público.

El 4 de julio de 2013 se firmó el Convenio de Colaboración entre el Gobierno de Navarra, los Ayuntamientos de Guesálaz, Valle de Yerri, Salinas de Oro y Lezáun y dos taxistas de dichos municipios, con efectos desde el 1 de enero de 2013, por el que se presta el servicio de taxi los martes y jueves.

Dicho convenio finaliza su vigencia el 31 de diciembre de 2013.

La compensación durante 2013 ha ascendido a 27.306,35 euros.

6. Convenio Corredor Pamplona – Arteta

El 21 de octubre de 2009 se firmó el Convenio de colaboración entre el Departamento de Obras Públicas, Transportes y Comunicaciones, los Ayuntamientos de Ollo, Iza y la empresa Autobuses La Pamplonesa S.A. por el que se establecía la modificación de la concesión entre Pamplona – Asiáin – Etxauri – Belascoáin, NA-35 para la inclusión de un nuevo corredor Pamplona-Arteta.

Esta modificación consistió en la realización de cuatro expediciones diarias, los martes y los jueves laborables.

El recorrido se realizaba por el corredor Pamplona- Ororbia–Arteta, con servicio a las localidades del municipio de Ollo y a Atondo, Lete e Iza del municipio de Iza.

Anualmente se ha ido firmando nuevos convenios para prorrogar el servicio, si bien, debido a la baja utilización del corredor y el alto coste por viajero durante 2013 se suprimió el servicio de autobús pasando las localidades afectadas al servicio de taxi.

La compensación económica correspondiente a los meses de enero y febrero en 2013 ha sido de 1.920,71 euros.

Con fecha 18 de febrero de 2013 se firmó un Convenio entre el Departamento de Fomento, los Ayuntamientos de Ollo e Iza y la Asociación Teletaxi San Fermín para la prestación del servicio de taxi a la demanda.

La implantación del servicio de taxi a la demanda, en ambos casos, se realizó con fecha 1 de marzo de 2013.

La compensación económica desde su implantación ha sido de 1.060,50 euros.

7. Convenio Corredor Mendavia - Estella

Con el fin de reestructurar el servicio de transporte público regular de los Ayuntamientos de Mendavia y Lazagurría se firmó el 20 de abril de 2010 un Convenio, con vigencia hasta el 31 de diciembre, entre el Departamento de Obras Públicas, Transportes y Comunicaciones, los citados ayuntamientos y la empresa concesionaria La Estellesa S.A.

Con el nuevo convenio pasaron a tener 3 expediciones diarias en cada sentido, teniendo 2 de ellas prolongación hasta el hospital García Orkoien de Estella. Esta línea tiene parada también en Los Arcos.

Dicho Convenio finalizó su vigencia el 31 de diciembre de 2010 y se prorrogó hasta el 31 de diciembre de 2012.

Dada su baja utilización se ha suprimido en junio de 2013.

La compensación económica en 2013 sumó 8.128,09 euros.

8. Convenio Corredor Tudela – Fustiñana - Cortes

Con el doble objetivo de atender debidamente las necesidades de movilidad de los vecinos de las localidades de Fontellas, Fustiñana, Cabanillas, Ribaforada, Buñuel y Cortes y de promover la utilización del transporte público, se modificó la concesión de transporte público regular permanente de viajeros de uso general Pamplona-Tudela, en lo referente a la prolongación Tudela-Cortes.

Esta modificación conllevó el establecimiento en esta concesión de nuevos itinerarios, más expediciones y distintos horarios así como la fijación de nuevos puntos de parada en las localidades de Tudela y Cortes.

El Convenio, con vigencia desde el 28 de junio hasta el 31 de diciembre de 2010, se prorrogó hasta el 31 de diciembre de 2011, al considerar que conllevaba mejora de la movilidad de los habitantes de los municipios afectados. Si bien, a finales de 2011, los Ayuntamientos de Cortes, Buñuel, Ribaforada, Fustiñana, Cabanillas y Fontellas solicitaron minorar las compensaciones económicas a realizar para financiar este servicio, por lo que el Departamento de Fomento ha promovido la modificación de dicha concesión de forma que manteniendo los horarios de mayor utilización se evite, en la mayor medida posible, el impacto de la reducción del servicio y se sigan atendiendo debidamente las necesidades de movilidad a Tudela. Para completar la oferta se empezaron a utilizar las plazas libres de las rutas de transporte escolar.

Dicha modificación se formalizó en un convenio suscrito el 4 de octubre de 2012 que se ha prorrogado durante el año 2013.

La compensación económica de 2013 ha totalizado 97.348,74 euros.

9. Convenio Corredor Milagro - Tudela

Con fecha 3 de noviembre de 2010 se firmó el Convenio de Colaboración entre el Gobierno de Navarra, los Ayuntamientos de Villafranca, Milagro, Cadreita, Valtierra y Arguedas y la empresa CONDA, S.A. por el que se modifica la concesión de transporte público regular permanente de viajeros de uso general entre Falces y Zaragoza.

Dicha modificación tiene como objetivos fomentar el uso del transporte público y atender debidamente las necesidades de movilidad a Tudela de los vecinos de las localidades afectadas. Los cambios consisten en extender los itinerarios de algunos servicios hasta el Hospital Reina Sofía de Tudela, en incorporar nuevos servicios y cambiar el horario de otros.

Dicho Convenio, en vigor hasta el 31 de diciembre de 2010, se ha ido prorrogando anualmente.

Para el año 2013, la compensación económica que se establece asciende a 15.876,71 euros. El Departamento de Fomento no participa en la financiación de este convenio.

10. Convenio Taxi regular Aguilar de Codés - Los Arcos

En fecha 27 de octubre de 2010, se suscribió un Convenio entre el Gobierno de Navarra, los ayuntamientos de Los Arcos, Aguilar de Codés, Azuelo, Torralba del Río, Espronceda, Desojo, Armañanzas, Torres del Río, El Busto y una taxista de la zona.

Dicho Convenio tenía por objeto que mediante la utilización de los servicios de taxi se mejore la conexión de estos municipios con Los Arcos y con Estella. Para ello se estructuró un servicio a la demanda por plaza con pago individual mediante el cobro a los usuarios de tarifas inferiores a las establecidas para los servicios interurbanos de taxi.

El Convenio agotó su vigencia el día 31 de diciembre de 2010, firmándose nuevos convenios anualmente.

En 2013 se ha originado una compensación económica de 953,01 euros.

11. Convenio Corredor Larraona - Estella

El 29 de junio de 2011 se firmó el Convenio entre el Gobierno de Navarra, los Ayuntamientos de Larraona, Arandarache, Eulate y Améscoa Baja y la empresa Automóviles Urederra, S.L., para la financiación de la modificación de la concesión de transporte público regular permanente de uso general de viajeros entre Larraona y Estella, NA-12, aprobada mediante Resolución 248/2011, de 29 de junio de la Directora General de Transportes.

Con esta modificación se añadió una nueva expedición los jueves a la demanda entre Larraona y Estella, para dar servicio a las localidades de Artaza, Gollano, Baquedano, Baríndano y Ecala, hasta ese momento sin servicio de transporte regular y se estableció un nuevo servicio los lunes a la demanda entre todas las localidades de los ayuntamientos de Larraona, Arandarache, Eulate y Améscoa Baja.

Dicho convenio se ha ido prorrogando anualmente.

La compensación económica para el año 2013 asciende a 11.457,58 euros.

I. Carnet de Transporte Joven

Desde octubre de 2008 se aplica a los jóvenes entre 16 y 25 años, empadronados en Navarra, una reducción del 30% en el precio del billete en los viajes de los servicios regulares de transporte interurbano de viajeros por carretera.

La reducción se aplica al recorrido que discurra dentro de la Comunidad Foral de Navarra. Es decir, el descuento se aplica en todo su recorrido si el itinerario de la línea no sale de la Comunidad Foral y en el tramo navarro en las líneas que si lo hace.

Esta reducción será de aplicación únicamente a las concesiones de transporte público regular permanente de uso general de viajeros por carretera y a las autorizaciones administrativas especiales de titularidad de la Administración de la Comunidad Foral de Navarra.

En 2009 se amplió la edad para beneficiarse de este descuento, incluyendo en esta medida, destinada a fomentar el uso del transporte público, a los jóvenes de 14 y 15 años.

El 1 de enero de 2012 el porcentaje de reducción tarifaria en el precio del billete aplicable a los titulares del Carné de Transporte Joven se rebajó al 20%.

Para la aplicación del descuento debe presentarse, en el momento de la adquisición del billete, la tarjeta que expide la Dirección General de Ordenación del Territorio, Movilidad y Vivienda y que acredita el cumplimiento de los requisitos. Además, el personal de la compañía puede requerir la exhibición de dicha tarjeta en el vehículo.

Estas tarjetas tienen una validez máxima de 3 años, caducando en cualquier caso, en la fecha en que el beneficiario cumpla 26 años.

Esta iniciativa persigue dos objetivos:

- Fomentar el uso del transporte público por los jóvenes
- Modificar los hábitos de la sociedad futura hacia modelos de transporte más sostenibles

La evolución de carnets solicitados y de las subvenciones concedidas destinadas a compensar a las empresas concesionarias desde 2008 a 2013 se muestra en la siguiente tabla:

Cuadro 2.31. Solicitudes carnés tte. joven y compensación económica, 2008-2013

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Solicitudes carnés	2.056	2.749	1.605	1.941	2.191	1.751
Compensación económica	69.999,18 €	97.398,42 €	116.584,74 €	173.748,30 €	161.07,84 €	170.266,55 €
Descuento anual por carnet	34,05 €	20,27 €	18,19 €	20,81 €	15,28 €	22,32 ⁽¹⁾

Fuente: Elaboración propia

(1) Se divide la compensación económica entre el total de carnés en activo que son 7.629

A continuación se exponen los datos analizados para los 1.751 carnets de transporte joven expedidos en el año 2013:

- Del total, 1.372 personas titulares de este carnet han elegido el castellano como idioma, lo que representa un 78,36 % del total.

- Por sexo son las mujeres las que más número de carnets han solicitado 1.047 titulares, que representa un 59,79 % del total.

- Por años, los titulares nacidos en el año 1995 son los más numerosos con un 21,36%, que corresponden a titulares con 18 años a 31 de diciembre del año 2013.

- El número de solicitudes de nuevos carnés ha disminuido un 20,10% respecto al año anterior. Pasando de tener 2.191 solicitudes en el año 2012 a tener 1.751 solicitudes en el año 2013.

Cuadro 2.32. Distribución de solicitudes carnet transporte joven por edad

2013		
Edad solicitante	Nº solicitudes	%
25 años	38	2,17%
24 años	63	3,60%
23 años	93	5,31%
22 años	115	6,57%
21 años	163	9,31%
20 años	172	9,82%
19 años	225	12,85%
18 años	374	21,36%
17 años	196	11,19%
16 años	158	9,02%
15 años	84	4,80%
14 años	70	4,00%
Total	1.751	100%

Fuente: Elaboración propia

Pamplona es la población con mayor número de solicitantes de tarjetas, 329 solicitantes que representa el 18,79 %. Le siguen Tudela con 138 solicitudes (7,88%), Tafalla con 110 (6,28%) y Estella con 95 titulares (5,43%).

El número de viajes en los que se ha aplicado el carnet joven, en el año 2013 por las empresas operadoras del transporte interurbano con concesión Navarra, han sido 219.062, que se distribuye de la siguiente manera:

Cuadro 2.33. Número de viajes por empresa, 2013

Empresa	Nº viajes
Conda, S.A.	59.460
La Estellesa, S.A.	40.287
La Burundesa, S.A.	40.937
La Tafallesa, S.A.	32.678
La Veloz Sangüesina, S.A.	15.801
Autobuses La Pamplonesa, S.A.	12.735
Automóviles Río Alhama, S.A.	8.359
La Baztanesa, S.A.	5.033
La Vianesa, S.L.	1.732
Leizarán Mariezcurrena Hnos., S.L.	680
Ceferino Apezetxea eta Semeak, S.L.L	978
La Muguiroarra, S.L.	233
Autobuses Jiménez, S.L.	126
Alberto Elcarte, S.L.	23
Ativar, S.L.	0
Autobuses Olloqui, S.L.	0
Autobuses Parra, S.L.	0
Automóviles Urederra, S.L.	0
Compañía de Autobuses Pinedo, S.A.	0
Vértiz Erasun, Mariano	0
Total	219.062

Fuente: Elaboración propia

El Gobierno de Navarra tiene habilitado un espacio web <http://www.cfnavarra.es/prm/transportejoven/> en el que está disponible la solicitud y toda la información sobre esta iniciativa: consulta de rutas, empresas concesionarias, dudas y sugerencias.

2. Transporte urbano

1) Transporte urbano de la Comarca de Pamplona

La Mancomunidad de la Comarca de Pamplona es la administración titular del servicio de transporte urbano en la comarca de Pamplona. Desde el 2 de noviembre de 2009 la empresa catalana Transports Ciutat Comtal (TCC) compañía filial de la empresa Moventis, tiene adjudicada la prestación del servicio por un periodo de 10 años.

El TUC da cobertura a los siguientes municipios: Ansoáin, Burlada, Huarte, Pamplona, Villava, Barañain, Berriozar, Beriáin, Orkoien, Zizur Mayor, Aranguren, Cizur, Egüés, Valle de Elorz, Ezcabarte, Galar, Berrioplano y Esteribar.

Como novedades más significativas del servicio durante el año 2013, hay que señalar que se crearon dos nuevas líneas que comenzaron a prestar servicio el día 2 de enero:

- La línea 25 Merindades-Entremutilvas que presta servicio al sector Entremutilvas en el municipio de Aranguren, con una frecuencia de 30 minutos en laborables y sábados y 60 minutos en domingos y festivos.
- La línea 24 Circular Mercadillo - Landaben que atiende dicho mercadillo cuando se celebra los domingos por la mañana.

Por otra parte, se eliminó la línea 13 San Jorge – Soto de Lezkairu debido a su baja utilización complementado con la modificación de la línea 23 Pza. Príncipe de Viana – Oloki para transcurrir por el Soto de Lezkairu.

También hay que destacar que con fecha 23 de septiembre, entró en vigor la modificación en el servicio a Huarte de la línea 4 Barañáin – Villava para atender la zona de Ugarrandía y así dar servicio a los polígonos de Alzutzate y Areta. Esta modificación también afecta a la línea nocturna 5.

Adicionalmente, de día 2 de enero de 2013, se introdujeron diferentes modificaciones de las líneas destinadas a mejorar su eficiencia: modificación del recorrido de la línea 1 Universidades, modificación de la cabecera de la línea 12 Ermitagaña – Mendillorri en el barrio de Ermitagaña acortando su recorrido y la reducción del servicio de la línea 14 Ayuntamiento – Rochapea con extensión a Artica.

El detalle de las diferentes líneas diurnas y nocturnas se incluye a continuación:

Cuadro 2.34. Líneas diurnas TUC

Líneas	
01 Universidades	16 Aizoáin - Noáin - Beriáin
02 C/ Cortes de Navarra - Etxabakoitz	17 Multiva - Artiberri
03 Circular Oeste: Centro - Ansoáin	18 Urb. Zizur Mayor - Sarriguren
04 Barañáin - Villava	19 C/ Monte Monjardín - Barañáin
05 Orvina 3 - Universidad de Navarra	20 Plaza Príncipe de Viana - Gorráiz
06 Rochapea - UPNA	21 Circular Este: Centro - Ansoáin
07 Villava - Chantrea - Barañáin	22 C/ Yanguas y Miranda - Berriosuso
08 Plaza Blanca de Navarra - Buztintxuri	23 Pza. Príncipe de Viana - Oloki
09 RENFE - UPNA	24 Circular: San Juan - Mercadillo
10 Beloso Alto - Orkoien	25 Plza Merindades - Entremutilvas
11 Ezkaba - Edificio El Sario	60 Barracas
12 Ermitagaña - Mendillorri	90 (Mago)
13 San Jorge - Soto de Lezkairu	91 (RFUT1) Fútbol
14 Ayuntamiento - Rochapea	92 (RFUT2) Fútbol
15 Paseo de Sarasate - Zizur Mayor	80 Lanzadera

Fuente: Mancomunidad de la Comarca de Pamplona

Cuadro 2.35. Líneas nocturnas TUC

Líneas Nocturnas
N01 Bajada de Labrit - Zizur Mayor
N02 Paseo de Sarasate - Barañáin
N03 Bajada de Labrit - Noáin - Beriáin Viejo
N04 Paseo de Sarasate - Aizoáin
N05 Bajada de Labrit - Huarte
N06 C/ Cortes de Navarra - Mendillorri
N07 Pº Sarasate - S. Jorge - Chantrea
N08 Bajada de Labrit - Mutilva
N09 Paseo de Sarasate - Orkoien
N10 C/ Cortes de Navarra - Sarriguren

Fuente: Mancomunidad de la Comarca de Pamplona

Con respecto a las inversiones no se ha puesto en marcha ningún programa de renovación de flota en este año. Para compensar dicho efecto, se ha autorizado la adquisición de 4 autobuses urbanos de segunda mano que prestaban el servicio de lanzadera entre terminales del aeropuerto del Prat de Barcelona. De esta forma, la flota del Transporte urbano Comarcal disponía de 140 autobuses a 31 de diciembre de 2013 con un 100% de accesibilidad y una edad media de 6,89 años.

El cuadro siguiente muestra la evolución de la flota entre los años 2008 a 2013:

Cuadro 2.36. Evolución número de autobuses TUC, 2008-2013

Nº autobuses	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Total	142	141	141	141	140	140
Adaptados	125	136	136	141	140	140
% adaptados/total	88	96	96	100	100	100
Edad media	5,78	5,7	6,7	6,32	6,11	6,89

Fuente: Mancomunidad de la Comarca Pamplona

La Administración de la Comunidad Foral cubre una cuantía aproximada del 65% del déficit final previsto en el que no se incluye la repercusión de la utilización de las llamadas "tarifas sociales". Igualmente financia el 100% de la repercusión de la "tarifa especial de familias numerosas". El 35% restante procede de los municipios, más lo correspondiente a las tarifas sociales. El importe a pagar por cada municipio consta de una cuota fija común a todos y una cuota variable en función del número de habitantes del municipio.

Las tarifas aplicadas son:

- Sencillo: 1,30 €.

- Billete Bonobús: 0,65 €.
- Tipo A: para mayores de 65 años, con ingresos menores del 113% del IPREM, (o máximo del 135% si existen cargas): 0,16 €.
- Tipo B: para mayores de 65 años: 0,32 €.
- Tipo D: para parados entre 52 y 65 años con ingresos menores al 158% IPREM, (o máximo del 181% si existen cargas): 0,32€.
- Tipo E: para personas con minusvalía superior al 65%: 0,32€.
- Tipo C: para familias numerosas: 0,45 €.
- Transbordo disponible en los próximos 45 minutos: gratuito.

Cuadro 2.37. Evolución tarifas transporte comarcal 2008- 2013

Tipo de tarifa	2008	2009	2010	2011	2012	2013	Variación 13/12
Billete sencillo	1,00	1,10	1,10	1,15	1,20	1,30	8,33%
Tarjeta monedero	0,50	0,53	0,56	0,58	0,61	0,65	6,56%
Social B > 65 años	0,26	0,28	0,29	0,30	0,31	0,32	3,23%
Social E minusválidos	0,26	0,28	0,29	0,30	0,31	0,32	3,23%
Social D parados	0,26	0,28	0,29	0,30	0,31	0,32	3,23%
Social A>65 y renta limitada	0,12	0,13	0,14	0,15	0,16	0,16	0,00%
Social C familias numerosas ⁽¹⁾	0,35	0,37	0,39	0,41	0,43	0,45	4,65%
Billete San Fermín	1,00	1,10	1,10	1,20	1,25	1,50	20,00%
Nocturno tarjeta	-	-	-	-	1,00	1,00	0,00%
Transbordo ⁽²⁾	-	-	-	-	-	-	-

(1) Tarifa aplicable a partir de enero del año 2007

(2) A partir del 2005 el transbordo es gratuito

Fuente: Mancomunidad de la Comarca Pamplona

2) Transporte urbano de Tudela

El transporte urbano de Tudela se desarrolla íntegramente dentro del casco urbano de la ciudad y cuenta con una extensión específica al Hospital Reina Sofía.

En 2013, la red de transporte de Tudela estuvo compuesta por tres líneas diurnas, dos con horario continuado de 7:30 a 22:00 y una con horario continuado de 8:00 a 14:00. Cuenta también con cuatro líneas específicas para el transporte a los diferentes institutos situados en el extrarradio (ETI, Valle del Ebro y Benjamín de Tudela). Las líneas urbanas se realizan con microbuses y la asistencia a centros escolares con autobuses.

El titular de la gestión del transporte urbano de Tudela es el propio ayuntamiento que, a través del departamento de Servicios Contratados, tiene adjudicada la prestación

del servicio a la empresa Automóviles Río Alhama, S.A. (Arasa), que viene realizando el servicio desde el año 2002.

En 2013 no ha sido incorporado ningún vehículo a la explotación.

La flota a 31 de diciembre de 2013 estaba constituida por 6 microbuses totalmente adaptados y 4 autobuses también 100% accesibles. La antigüedad media de la flota era, a la fecha de referencia, de 9,15 años y una antigüedad máxima de 15,9 años. La totalidad utilizan biocombustibles al cien por cien.

Cuadro 2.38. Evolución número de autobuses transporte urbano Tudela 2008-2013

Nº autobuses	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Total	10	10	10	11	10	10
Microbuses	6	6	6	7	6	6
Autobuses	4	4	4	4	4	4
% adaptados/total	100	100	100	100	100	100
% biodiésel/total	100	100	100	100	100	100
Edad media	6,89	7,89	8,36	8,11	9,15	10,15

Fuente: Automóviles Río Alhama, S.A.

Por Resolución 18/2012, de 30 de enero, del Director General de Turismo y Comercio, se aprobaron las nuevas tarifas de transporte urbano del Ayuntamiento de Tudela que comenzaron a aplicarse el día 20 de febrero de 2012. La aportación que hizo el Departamento de Fomento por las deducciones tarifarias sociales en 2013 asciende a 15.966,82 €.

Las tarifas aplicadas son:

- Sencillo: 1,00 €.
- Billete Bonobús: 0,32 €.
- Transbordo gratuito: 0,00 €.
- Tarifa Social A: para mayores de 65 años, con ingresos menores del 113% del IPREM, o del 135% en el caso de tener cónyuge (en los supuestos de tener cargas familiares distintas a la del cónyuge dichos topes económicos se incrementarán un 23% del IPREM por cada persona dependiente): 0,10€.
- Tarifa Social B: para mayores de 65 con capacidad económica superior a la señalada en el apartado anterior, a personas entre 5 y 65 años con minusvalía superior al 65% y a desempleados entre 52 y 65 años con ingresos menores del 158% del IPREM o del 181% en el caso de tener cónyuge (en los supuestos de tener cargas familiares distintas a la del cónyuge dichos topes económicos se incrementará en el 23% del IPREM por cada persona dependiente): 0,12 €.

- Tarifa Social C: para familias numerosas: 0,18 €.

2.2.2 Transporte ferroviario.

Navarra cuenta con la línea Zaragoza – Altsasu/Alsasua, de 177,63 kilómetros de recorrido, además de los trayectos de reducida longitud de las líneas Castejón – Logroño - Bilbao de 10 kilómetros de recorrido y Madrid – Irún de 13,30 kilómetros de recorrido.

Todas las líneas son de tipo ancho ibérico siendo de vía doble el 25% del total y su grado de electrificación del 89%.

La línea principal es Zaragoza – Altsasu/Alsasua. En ella se encuentran, entre otras, las estaciones de Tudela, Castejón, Tafalla, Pamplona y Altsasu/Alsasua.

Cuadro 2.39. Red ferroviaria de Navarra



Cuadro 2.40. Red ferroviaria de Navarra

Red ferroviaria de Navarra				
Línea	Tipo de vía	Km	Situación	Estaciones en servicio
Zaragoza-Altsasu /Alsasua	Doble, tramo Cortes-Castejón	177,63	En servicio	Cortes
	Única, tramo Castejón-Alsasua			Ribaforada
				Castejón
				Villafranca
				Marcilla
				Olite
				Tafalla
				Zizur Mayor
				Pamplona
				Uharte-Arakil
				Exarri Aranatz
				Altsasu/Alsasua
Madrid-Irún	Doble	13,30	En servicio	Altsasu/Alsasua
Castejón-Logroño-Bilbao	Única	10,00	En servicio	Féculas
Soria-Castejón	Única	23,00	Sin servicio	-

Fuente: Servicio de Proyectos, Ferrocarriles y Obras Hidráulicas



Fuente: Renfe Operadora

I. Corredor Navarro de Alta Velocidad

El 9 de abril de 2010 el Gobierno de Navarra y la Administración General del Estado suscribieron dos convenios de colaboración Navarra – Estado para financiar el Corredor Navarro de Alta Velocidad.

En primer lugar, referido a la financiación de las obras, se firmó el convenio de colaboración entre la Administración de la Comunidad Foral, la Administración General del Estado y el ente público Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) para la construcción de la Línea de Alta Velocidad Zaragoza-Pamplona.

Seguidamente, y para determinar la responsabilidad de cada parte en el proyecto, se rubricó el segundo convenio de colaboración entre la Administración de la Comunidad Foral, la Administración General del Estado y ADIF para la encomienda de determinadas actuaciones de la Línea de Alta Velocidad Zaragoza-Pamplona.

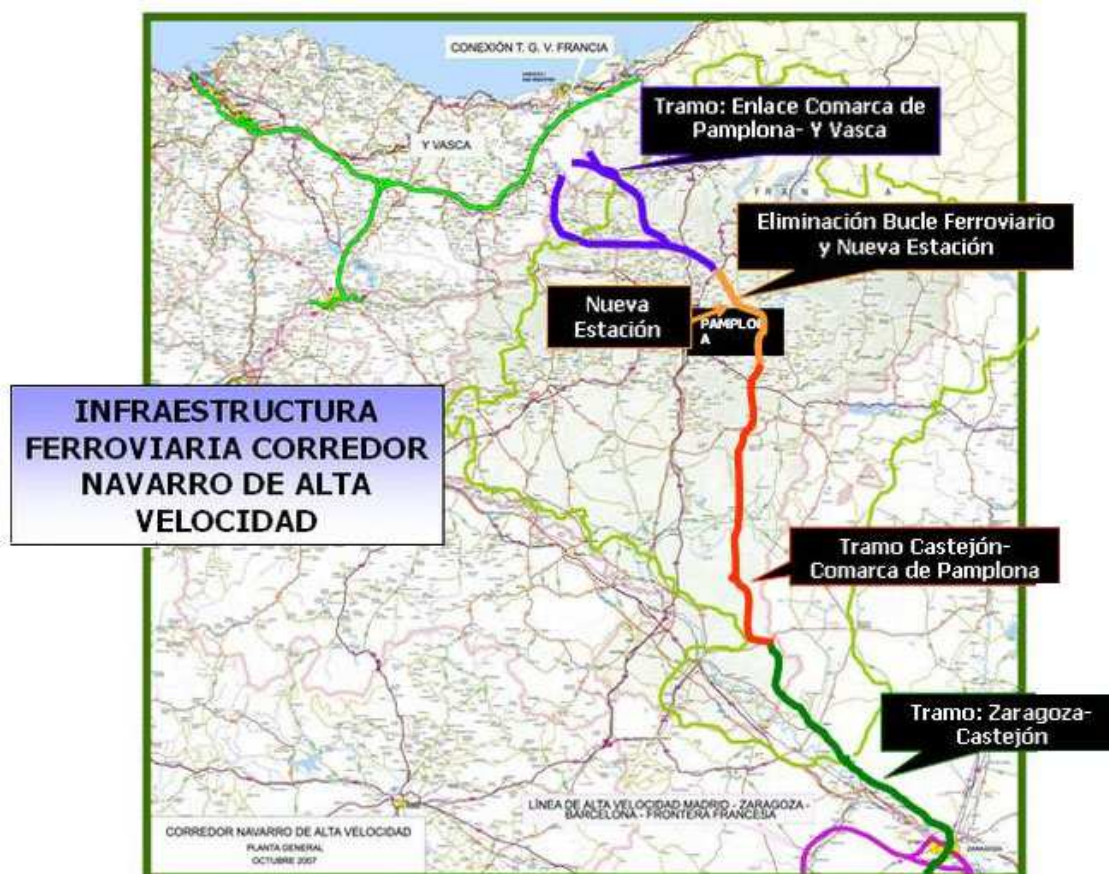
El 15 de septiembre de 2011 el Gobierno de Navarra adjudicó las obras de ejecución del primer subtramo del corredor de alta velocidad que se construirá en Navarra, correspondientes al subtramo Cadreita-Villafranca, de 8,5 kilómetros de longitud, dentro del

tramo Castejón-Comarca de Pamplona, a la UTE formada por las empresas COMSA S.A.U y Construcciones Mariezcurrena S.L. por un importe de 29.703.040 euros, lo que supone una reducción del 30% sobre el precio de licitación, estimado en 42.426.854 euros.

La obra certificada hasta diciembre de 2012 fue de 11.763.196,73 euros, que supone un porcentaje de ejecución del 39,60%

El 27 de junio de 2012, se adjudicaron las obras del segundo subtramo, que corresponde al subtramo Castejón-Cadreita de 6,195 kilómetros de longitud, a la UTE TAV Castejón Cadreita formada por las empresas Acciona Infraestructuras y Obenasa. por un importe de 28.461.419,27 lo que supone una reducción del 30% sobre el precio de licitación, estimado en 40.659.170,00 euros.

Cuadro 2.41. Corredor navarro de alta velocidad



Fuente: Ministerio de Fomento

2.2.3 Transporte aéreo

1. Infraestructura del transporte aéreo

La competencia del transporte aéreo corresponde a la entidad pública empresarial AENA (Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea), dependiente del Ministerio de Fomento, que, a través de su filial Aena-Aeropuertos S.A., es responsable de la gestión de los aeropuertos.

El Aeropuerto de Pamplona está situado a seis kilómetros al sur de la ciudad de Pamplona, en terrenos pertenecientes a los municipios de la Cendea de Galar y Noáin (Valle de Elorz). Acometió una serie de actuaciones que supusieron la remodelación integral. En el año 2012 se finalizó la construcción de la nueva torre de control.

El aeropuerto cuenta con unas instalaciones que permiten prestar un servicio de máxima calidad a los usuarios, tanto en sus viajes de trabajo como vacacionales (nivel B de IATA).

La remodelación integral del aeropuerto acometida incluye tres actuaciones principales:

1. Nuevo área terminal
2. Ampliación del campo de vuelos
3. Nueva torre de control

1. Nueva área terminal

Se trata de un nuevo edificio terminal moderno y funcional. En total, las nuevas instalaciones aeroportuarias cuentan con unos 12.400 m², incluyendo el bloque técnico, la reubicación de los servicios afectados y la adaptación de los accesos y la urbanización correspondiente.

Se puso en funcionamiento en noviembre de 2010 y triplicó la capacidad de tratamiento de pasajeros.

También se amplió la plataforma de aeronaves (cuenta con 3 puestos para aviones del tipo A-320 y 5 para aviación regional) y del parking público de vehículos. El aparcamiento existente dispone de un total de 654 plazas.

2. Ampliación del campo de vuelos

El proyecto de ampliación del campo de vuelos hizo que la pista aumentase su longitud en 200 metros pasando de los 2.207 metros a 2.405. La realización de estas obras, iniciadas en mayo de 2008, finalizadas en 2009 y puestas en servicio en 2010, permiten poder despegar aviones reactores, tipo Boeing 737, a plena carga y en condiciones desfavorables de temperatura y humedad. Esto supone una mayor operatividad para los vuelos vacacionales operados por las compañías chárter, y un atractivo para la implantación de las compañías de bajo coste.

3. Nueva torre de control

Las instalaciones del nuevo aeropuerto se completaron con la construcción de una nueva torre de control de 1.500 m² y 22 metros de altura. La finalización y puesta en marcha se produjo el 20 de junio de 2012.

2. Tráfico aéreo

En el año 2013, el tráfico de aeronaves ha sufrido un descenso del 30,14% y se han registrado 3.401 aeronaves con respecto a 4.868 aeronaves registrados en el 2012.

- En relación con las compañías que prestaron sus servicios en el Aeropuerto de Pamplona durante 2013, podemos citar a Iberia, Air Nostrum y Air Europa. Las frecuencias varían en función de la programación de las compañías y de la temporada de verano y de invierno.
- Los destinos de los servicios regulares son: Madrid, Barcelona, Menorca, Palma de Mallorca y Tenerife Norte.

A continuación se ofrecen datos mensuales del transporte aéreo en el Aeropuerto de Pamplona para el año 2013 de los vuelos y su comparación con 2012:

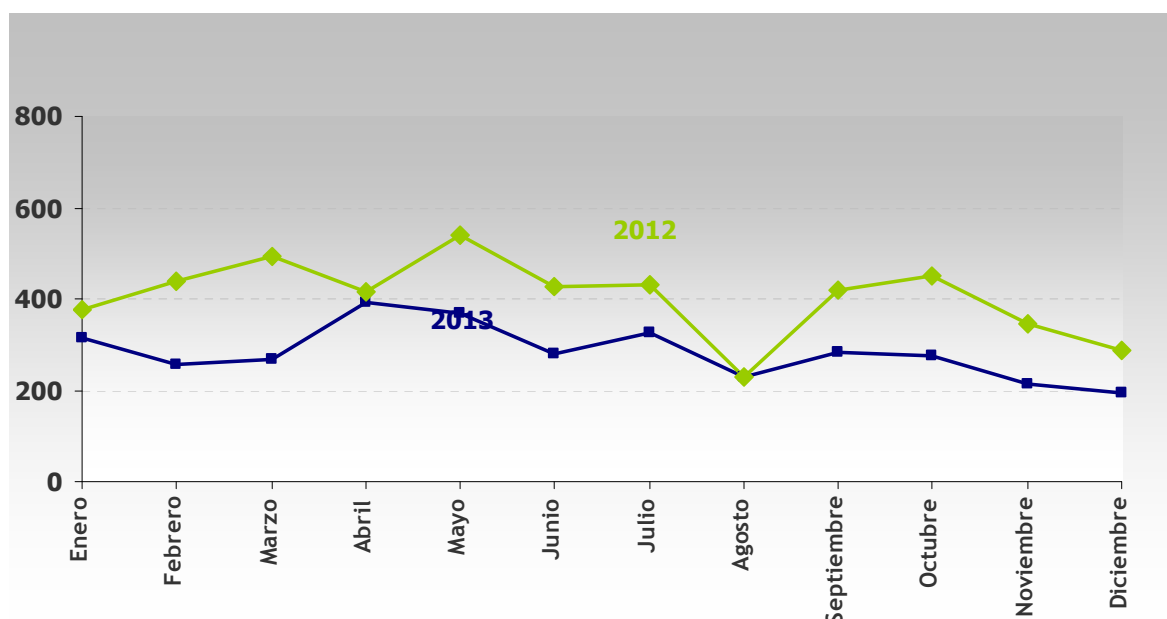
Cuadro 2.42. Tráfico comercial Aeropuerto de Pamplona-Noáin, 2012-2013

	Doméstico 2013			UE 2013			Extra UE 2013			Total 2013	Total 2012	Variación (%) 13/12
	Regular	No regular	Total	Regular	No regular	Total	Regular	No regular	Total			
Enero	273	34	307	0	7	7	0	2	2	316	378	-16,40%
Febrero	231	18	249	0	7	7	0	0	0	256	440	-41,82%
Marzo	224	27	251	0	14	14	0	3	3	268	494	-45,75%
Abril	304	34	338	0	50	50	0	3	3	391	417	-6,24%
Mayo	324	24	348	0	22	22	0	0	0	370	540	-31,48%
Junio	246	19	265	0	11	11	0	2	2	278	429	-35,20%
Julio	256	49	305	0	20	20	0	2	2	327	431	-24,13%
Agosto	195	25	220	0	6	6	0	2	2	228	231	-1,30%
Septiembre	251	22	273	0	8	8	0	3	3	284	420	-32,38%
Octubre	215	26	241	0	30	30	0	3	3	274	452	-39,38%
Noviembre	197	5	202	0	9	9	0	2	2	213	347	-38,62%
Diciembre	167	19	186	0	5	5	0	5	5	196	289	-32,18%
Totales	2.883	302	3.185	0	189	189	0	27	27	3.401	4.868	-30,14%

Fuente: Ministerio de Fomento. Dirección General de Aviación Civil

En el siguiente gráfico se observan los datos anteriores:

Gráfico 2.13. Oferta de transporte aéreo, 2012-2013



Fuente: Elaboración propia en base a información del Ministerio de Fomento

El cuadro 2.42 presenta la evolución del tráfico aéreo en el Aeropuerto de Pamplona entre los años 2008 y 2013. Las cifras ofrecidas denotan que la disminución en la oferta de vuelos en 2013 se deriva exclusivamente de la caída del tráfico aéreo interior (-32,79%). El del tráfico aéreo internacional aumentó en un 67,44%.

Cuadro 2.43. Evolución del tráfico aéreo entre los años 2008 y 2013

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Tráfico interior						
Regular	8.371	6.346	5.864	5.810	4.475	2.883
No Regular	336	282	270	251	264	302
Total tráfico interior	8.707	6.628	6.134	6.061	4.739	3.185
Variación anual	-12,06%	-23,88%	-7,45%	-1,19%	-21,81%	-32,79%
Tráfico internacional						
Regular	599	538	495	1	0	0
No Regular	203	143	225	299	129	216
Total Tráfico internacional	802	681	720	300	129	216
Variación anual	-8,03%	-15,09%	5,73%	-58,33%	-57,00%	67,44%
Tráfico aéreo total						
Regular	8.970	6.884	6.359	5.811	4.475	2.883
No Regular	539	425	495	550	393	518
Total Tráfico aéreo	9.509	7.309	6.854	6.361	4.868	3.401
Variación anual	-11,73%	-23,14%	-6,23%	-7,19%	-23,47%	-30,14%

Fuente: Ministerio de Fomento

Los aeropuertos españoles sumaron un total de 1.544.294 vuelos en 2013, lo que representa un descenso del 7,2% respecto a 2012. De estos movimientos, 613.974 tuvieron carácter nacional (39,75%) y 930.320 fueron internacionales, teniendo el 81,20% de éstos destino y/o origen los países de la Unión Europea.

Por aeropuertos, Madrid-Barajas continúa siendo el que registra más operaciones del conjunto de la red, con 326.524.

2.2.4 Agencia Navarra del Transporte y la Logística

La Agencia Navarra del Transporte y la Logística, S.A.U. (ANL), sociedad pública adscrita al Departamento de Fomento del Gobierno de Navarra es, desde el año 2008, el ente promotor de las infraestructuras, centralizador y supervisor de todos los servicios logísticos públicos de la Comunidad Foral de Navarra. Actualmente, ANL gestiona la Ciudad del Transporte de Pamplona (CTP), área logística de referencia en nuestra Comunidad.

En octubre de 2011 se hizo efectiva la operación de fusión por absorción de ANL por parte de la CTP. Con la finalidad de establecer las directrices estratégicas, se elaboró un Plan Director que recogía los objetivos, organización y orientación estratégica de la nueva sociedad para los próximos años. ANL ha seguido trabajando en sus dos principales ejes de actuación:

- Infraestructuras logísticas: incluye la gestión de la CTP.
- Promoción, visibilización y dinamización del sector de la logística y transporte de mercancías en Navarra

1. Infraestructuras

Por lo que a la promoción de infraestructuras logísticas se refiere, hay que destacar el impulso a la actividad ferroviaria en la Terminal Intermodal de Noáin, que ha supuesto un avance importante para el refrendo y consolidación de los sucesivos acuerdos entre el Gobierno de Navarra y ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias) para la integración y desarrollo del Nodo Intermodal de Pamplona (NIP).

El Modelo territorial para el desarrollo de la Red de Áreas Logísticas de Navarra, aprobado por acuerdo de Gobierno de Navarra en 2008, determinaba el NIP como el núcleo de la Red de Áreas Logísticas de Navarra. En esta planificación se incluían,

además del de Pamplona, los emplazamientos de Tudela, Altsasu/Alsasua, Bera, Estella, Irurtzun, Sangüesa-Lumbier y Tafalla, como los idóneos para la configuración de esta red. A lo largo de 2013, se ha seguido avanzando en el desarrollo de aquellas consideradas más estratégicas.

Ciudad del transporte de Pamplona (CTP)

A lo largo del año 2013, se han transmitido 20.000 m² y se han arrendado 6.350 m² de superficie logística, y el nivel de comercialización supera el 50%.

2. Promoción y dinamización del sector de la logística y el transporte de mercancías en Navarra

A lo largo de 2013, ANL, junto con NASUVINSA, ha colaborado con el Departamento de Fomento en la preparación y gestión de la participación del Gobierno de Navarra en el proyecto europeo CFA-EFFIPLAT. Este proyecto, que se puso en marcha en septiembre de 2012 y tiene una duración prevista de dos años, persigue la creación de una red de cooperación transnacional para la promoción y desarrollo del corredor ferroviario atlántico de mercancías. Enmarcado en la tercera convocatoria de proyectos del Programa de Cooperación Transnacional Espacio Atlántico 2007-2013, cuenta con un presupuesto global de 1.320.718 euros, y está financiado al 65% por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER). Esta iniciativa le va a permitir a Navarra colaborar con administraciones y entidades nacionales y europeas en la promoción del citado corredor como eje estratégico de desarrollo lo que, de forma paralela, permitirá potenciar las infraestructuras logísticas actuales y previstas en la Comunidad foral, de cuya coordinación y supervisión se encarga ANL.

Otras actuaciones

Una parte de los esfuerzos de la Agencia se han centrado en mejorar los procesos, profundizar en los estudios y proyectos para optimizar su ejecución y generar valor añadido para el Departamento de Fomento.

Se ha prestado asistencia técnica y en materia de comunicación al Departamento en los temas relacionados con el transporte de mercancías y el transporte ferroviario.

A lo largo de 2013 destaca el trabajo realizado en el seguimiento y elaboración de propuestas sobre el PITVI, la Estrategia Logística de España, y sobre las repercusiones de la implantación del “tercer hilo” en la infraestructura ferroviaria en Navarra.

Gestión de la acreditación medioambiental “Sello Verde”

El proyecto Sello Verde del Transporte fue seleccionado en el año 2009 por el Foro de Temas Transversales del Cluster. La Dirección General de Transportes se encargó de su desarrollo, con la colaboración de los agentes del sector. ANL es la entidad encargada de la gestión técnica, administrativa y divulgativa de esta acreditación medioambiental. La Dirección General de Ordenación del Territorio, Movilidad y Vivienda, por su parte, es la entidad encargada de su concesión por un periodo de dos años, debiendo procederse en ese plazo a su renovación.

SIL / Jornadas

Entre otras actuaciones destinadas a promocionar la oferta logística de la Comunidad Foral de Navarra, ANL ha participado en el año 2013, en el Salón Internacional de la Logística y la Manutención (SIL), la feria más importante del sector que celebró en esta ocasión su 16º aniversario. Al igual que en las últimas ediciones, Navarra compartió stand con el resto de centros logísticos que conforman ACTE, la Asociación de Centros de Transporte de España.

2.3 DEMANDA DE TRANSPORTE

El presente apartado analiza la demanda de la movilidad existente en la Comunidad Foral de Navarra, tanto en lo referente al ámbito de pasajeros como al de mercancías.

2.3.1 Transporte público de viajeros por carretera

1. Transporte interurbano

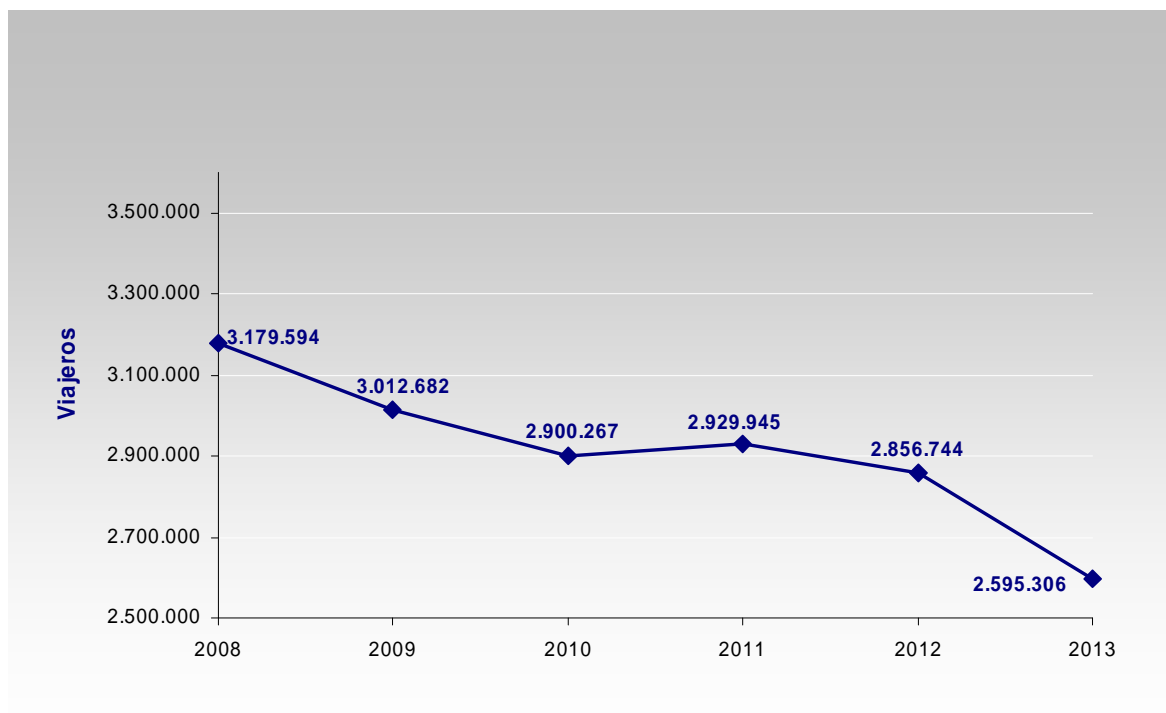
El servicio de transporte regular interurbano de viajeros por carretera se realiza a través de concesiones a empresas de transporte.

Estas empresas, en 2013, han absorbido una demanda conjunta de 2.595.306 personas, un 9,15% inferior que el número de desplazamientos efectuados en el

transcurso del año anterior. De esta forma el transporte interurbano de viajeros continúa en 2013 con la tendencia descendente observada a lo largo de los últimos años.

El siguiente gráfico obtiene una observación acorde a lo dicho anteriormente.

Gráfico 2.14. Evolución viajeros transporte interurbano 2008-2013



Fuente: D.G. de Ordenación del Territorio, Movilidad y Vivienda

La tabla siguiente muestra el número total de viajeros subidos y bajados en la Estación de Autobuses de Pamplona en los años 2010-2013.

Cuadro 2.44. Viajeros subidos y bajados en Pamplona 2010-2013

Nº Viajeros	2010	2011	2012	2013	Var 13/12
Llegada	853.487	870.902	854.289	844.609	-1,13%
Salida	1.027.896	1.027.994	984.156	967.788	-1,66%
Total	1.881.383	1.898.896	1.838.445	1.812.397	
Variación anual		0,93%	-3,18%	-1,42%	

Fuente: Estación de autobuses de Pamplona

Estos datos representan un descenso del 1,13% y 1,66% del número de viajeros que llegaron y salieron de la estación de autobuses respecto al año 2012.

El siguiente cuadro pone de manifiesto la evolución del transporte regular de viajeros por carretera, pudiéndose observar en 2013, diferencias en la evolución de sus indicadores.

Cuadro 2.45. Evolución del tte regular de viajeros por carretera 2008-2013

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	Var. 13/12
Viajeros	3.179.594	3.012.682	2.900.267	2.929.945	2.856.744	2.595.306	-9,15%
Viajeros-Km	182.801.572	167.039.687	158.693.099	159.017.843	163.858.581	148.290.367	-9,50%
Expediciones	159.378	158.489	160.535	169.062	166.950	170.154	1,92%
Vehículo-Km	10.735.206	10.653.447	9.677.284	9.772.916	9.639.072	9.343.889	-3,06%
Recaudación ⁽¹⁾	13.365.517	12.161.554	11.754.067	12.299.788	11.918.710	11.375.518	-4,56%

(1) Recaudación a precios corrientes
Fuente: Servicio de Transportes

Como consecuencia tanto del descenso de los viajeros como del recorrido medio por viajero, el indicador viajeros-km también ha disminuido, - 9,50%, con respecto al año anterior.

El número de expediciones ha aumentado un 1,92% pasando de 166.950 expediciones en 2012 a 170.154 en 2013.

A pesar del aumento de expediciones el indicador vehículo-km registra un descenso debido a que el recorrido medio por expedición ha disminuido.

La recaudación ha disminuido un 4,56% como efecto de la disminución del número de viajeros.

Los ratios de la tabla evidencian los datos anteriores:

Cuadro 2.46. Principales ratios del transporte en líneas regulares 2008-2013

Ratio	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Viajeros / Expedición	19,95	19,01	18,07	17,33	17,11	15,25
Recorrido medio viajero	57,49	55,45	54,72	54,27	57,36	57,14
Recorrido medio expedición	67,36	67,22	60,28	57,81	57,74	54,91
Ocupación	31,47%	31,29%	30,53%	30,25%	31,65%	29,58%
Recaudación / Viajero	4,20	4,04	4,05	4,20	4,17	4,38
Recaudación / Vehículo-km	1,25	1,14	1,21	1,26	1,24	1,22

Fuente: D.G. de Ordenación del Territorio, Movilidad y Vivienda

Los principales ratios del transporte interurbano en línea regular, han registrado durante 2013 diferente evolución, como reflejo de los anteriores indicadores.

Por una parte, el ratio recaudación/viajero presenta un mayor valor motivado por el menor decremento de la recaudación que el de los viajeros.

Por otro lado, el ratio viajeros por expedición ha disminuido debido al descenso del número de usuarios y al incremento del número de expediciones. También se observa una disminución de los ratios recorrido medio por expedición y ocupación.

Por último, los ratios recaudación por vehículo-km y el recorrido medio por viajero se mantienen prácticamente en los niveles registrados el año anterior, aunque con una ligera disminución.

Convenios

1. Tierra Estella Bus

La evolución de viajeros durante estos años ha sido la siguiente:

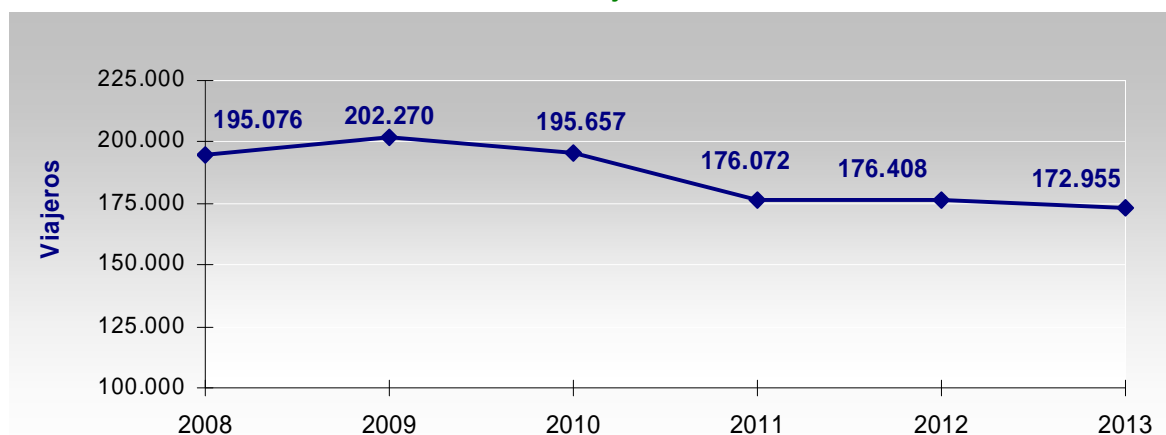
Cuadro 2.47. Evolución viajeros T.E.Bus 2008-2013

Años	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Viajeros	195.076	202.270	195.657	176.072	176.408	172.955

Fuente: Elaboración propia

El número de viajeros en 2013 registra un descenso de usuarios del 1,96% respecto a 2012.

Gráfico 2.15. Evolución viajeros T.E.Bus 2005-2013



Fuente: Elaboración propia

2. Corredor Aguilar del Río Alhama – Tudela.

El número de viajeros descendió, por quinto año consecutivo, un 5,02% respecto al año 2012, siendo la evolución de viajeros, la siguiente:

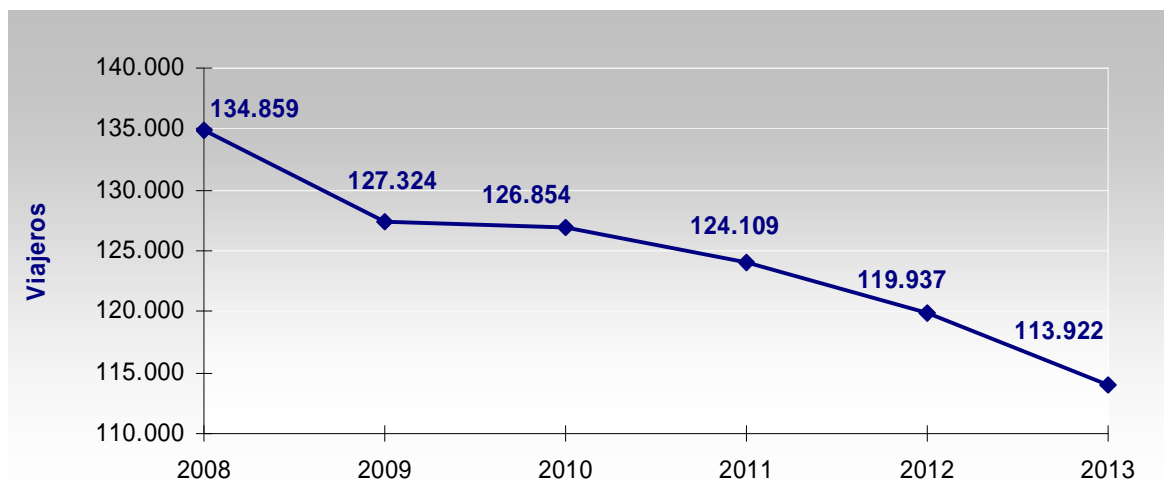
Cuadro 2.48. Evolución viajeros Aguilar del Río Alhama-Tudela 2008-2013

Años	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Viajeros	134.859	127.324	126.854	124.109	119.937	113.922

Fuente: Elaboración propia

El gráfico refleja los datos del cuadro anterior:

Gráfico 2.16. Evolución viajeros Aguilar del Río Alhama-Tudela 2008-2013



Fuente: Elaboración propia

3. Corredor Pamplona – Ultzama

La evolución de viajeros desde 2008 hasta 2013 puede observarse en la siguiente tabla.

Cuadro 2.49. Evolución de viajeros Pamplona-Ultzama 2008-2013

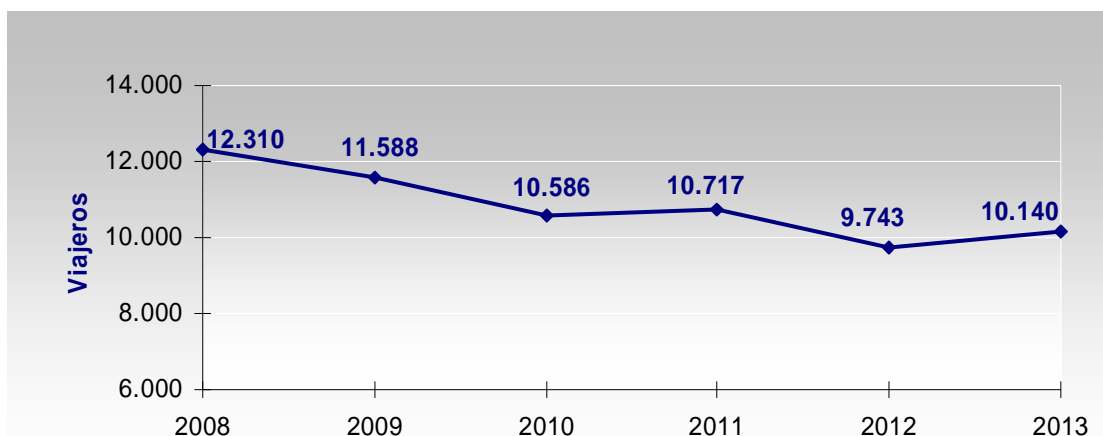
Años	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Viajeros	12.310	11.588	10.586	10.717	9.743	10.140

(1) El servicio comenzó el 13 de junio de 2006

Fuente: Elaboración propia

El gráfico muestra el incremento de viajeros durante el año 2013, que ha sido de un 4,07%. Hay que señalar que antes de que empezara a funcionar este convenio el corredor tenía unos 4.500 viajeros.

Gráfico 2.17. Evolución viajeros Pamplona-Ultzama 2008-2013



Fuente: Elaboración propia

4. Corredor Pamplona-Cendea de Olza-Bidaurreta

La evolución de viajeros desde que se firmó el convenio ha sido:

Cuadro 2.50. Evolución viajeros Pamplona-Cendea de Olza-Bidaurreta, 2008-2013

Años	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Viajeros	44.172	46.003	47.494	50.999	50.683	46.909

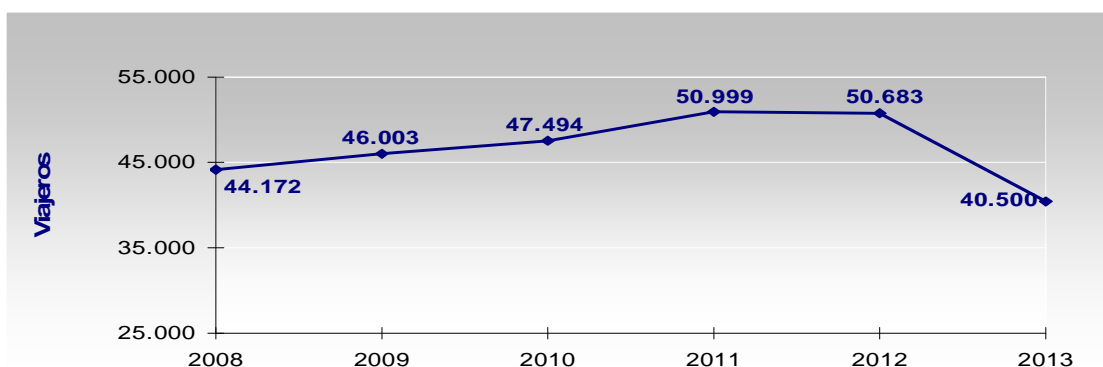
(1) El convenio se firmó el 30 de mayo de 2006

Fuente: Elaboración propia

Durante el año 2013 el número de usuarios ha registrado un descenso del 7,45%. El 30 de diciembre de 2008 se firmó un nuevo Convenio en el que además de la incorporación las localidades de Ciriza, Echarri y Bidaurreta al ámbito del convenio, se ofrece una mayor oferta y calidad del servicio. El nuevo servicio empezó a prestarse el 31 de diciembre de 2008. En 2009 se amplió el ámbito del convenio.

La evolución del número de viajeros se refleja en el siguiente gráfico.

Gráfico 2.18. Evolución viajeros Pamplona-Cendea de Olza-Biduarreta 2008-2013



Fuente: Elaboración propia

5. Corredor Pamplona-Belascoáin

El 1 de marzo de 2013 se suprimió el servicio de autobús que es sustituido por el de taxi a la demanda.

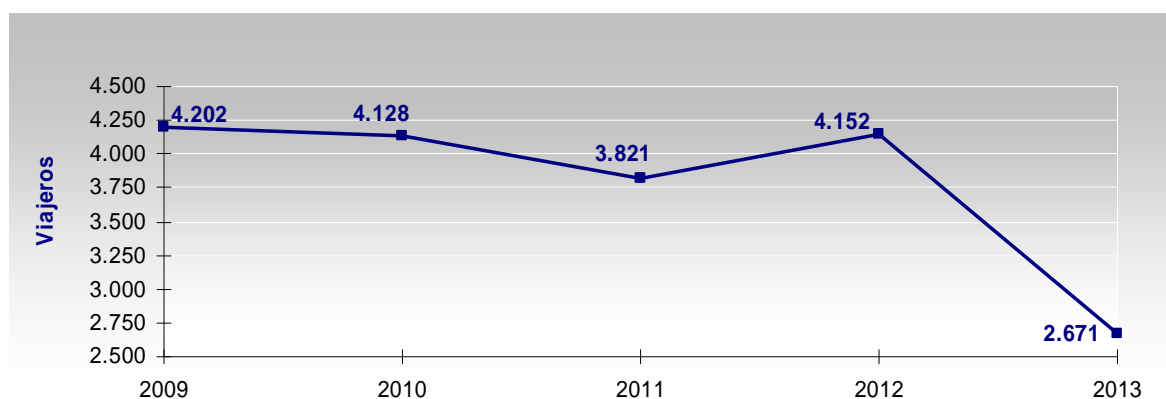
El número de viajeros de ambos servicios durante 2013 suman 2.671 (822 del servicio de autobús prestado en enero y febrero y 1.849 usuarios del servicio de taxi a la demanda).

Cuadro 2.51. Evolución viajeros Pamplona-Belascoáin (autobús y taxi) 2009-2013

Años	2009	2010	2011	2012	2013
Viajeros (autobús)	4.202	4.128	3.821	4.152	822
Viajeros (taxi)					1.849
Total viajeros	4.202	4.128	3.821	4.152	2.671

Fuente: Elaboración propia

Gráfico 2.19. Evolución viajeros Pamplona-Belascoáin (autobús y taxi) 2009-2013



Fuente: Elaboración propia

6. Taxi regular Estella-Valle de Yerri-Guesálaz-Lezáun-Salinas de Oro

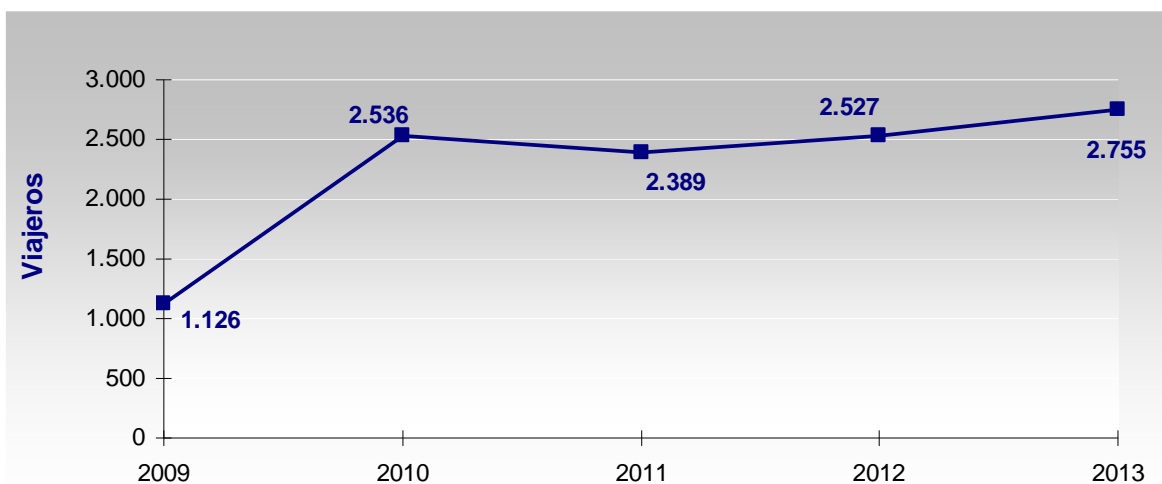
Desde noviembre de 2012 el servicio de todo el corredor se presta con taxi a la demanda. En 2013 un total de 2.755 personas han utilizado este servicio.

El siguiente cuadro y gráfico muestran la evolución de viajeros desde 2009.

Cuadro 2.52. Evolución viajeros taxi Yerri 2009-2013

Años	2009	2010	2011	2012	2013
Viajeros	1.126	2.536 ⁽¹⁾	2.389	2.527	2.755

Gráfico 2.20. Evolución viajeros taxi Yerri 2009-2013



7. Corredor Pamplona – Arteta

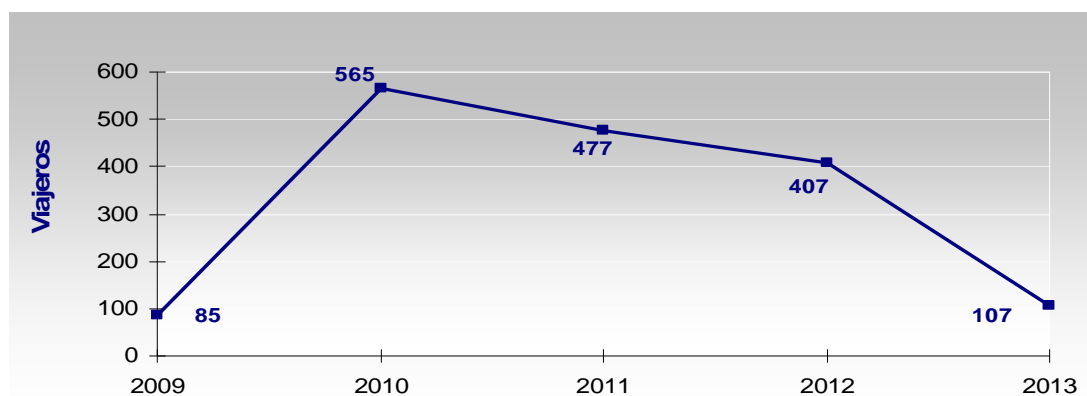
El 1 de marzo de 2013 se suprimió el servicio de autobús pasando las localidades afectadas al servicio de taxi. El número de viajeros durante los meses de enero y febrero fue de 34 y el número de usuarios del servicio de taxi a la demanda ascendió a 73.

La evolución de los usuarios desde el año 2009 se presenta en el cuadro y gráfico siguientes:

Cuadro 2.53. Evolución viajeros Pamplona-Arteta (autobús y taxi) 2009-2013

Años	2009	2010	2011	2012	2013
Viajeros (autobús)	85	565	477	407	34
Viajeros (Taxi)					73
Total viajeros	85	565	477	407	107

Gráfico 2.21. Evolución viajeros Pamplona-Arteta (autobús y taxi) 2009-2013



8. Corredor Tudela - Fustiñana - Cortes

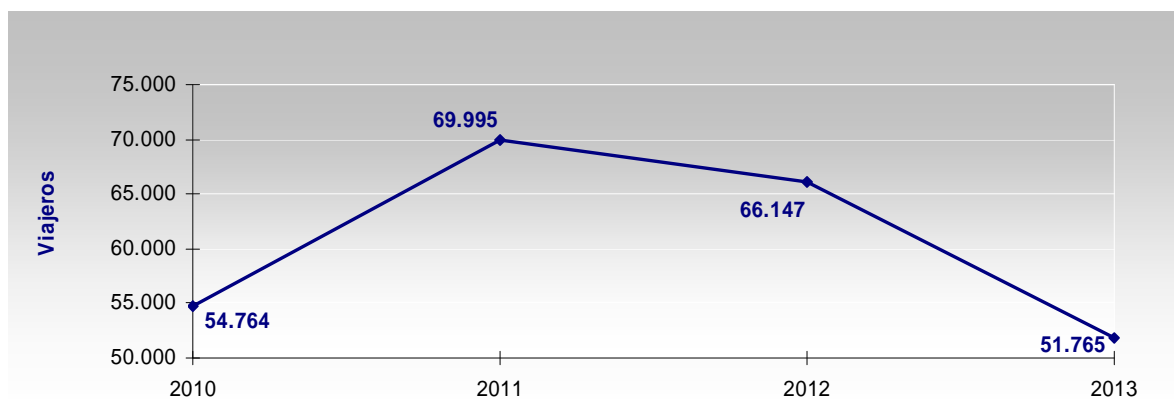
Este servicio comenzó el 28 de junio de 2010. En 2013 este servicio alcanzó la cifra de 51.765 usuarios, es decir, un 21,74% menos que el año anterior.

Cuadro 2.54. Evolución viajeros Tudela-Fustiñana-Cortes 2010-2013

Años	2010	2011	2012	2013
Viajeros	54.764	69.995	66.147	51.765

Fuente: Elaboración propia

Gráfico 2.22. Evolución viajeros Tudela-Fustiñana-Cortes 2010-2013



Fuente: Elaboración propia

9. Corredor Mendavia - Estella

Durante el año 2013 el número de usuarios ha registrado un descenso del 5,50%.

El convenio se firmó con fecha 20 de abril de 2010. En el año 2013 se ha prorrogado hasta el 30 de junio de 2013. El número de viajeros hasta dicha fecha ha sido de 2.016.

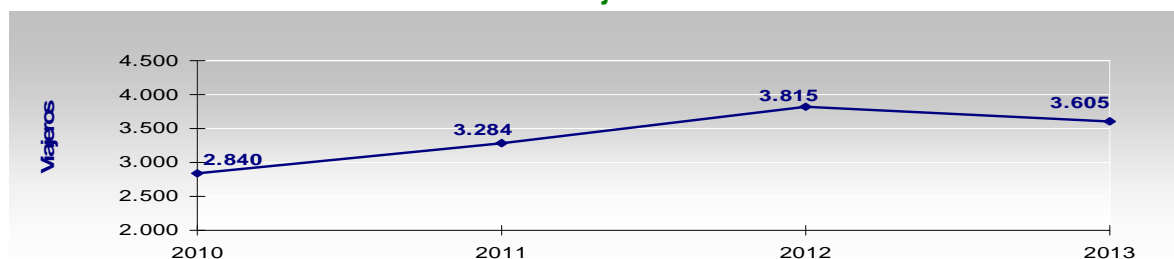
La evolución de los viajeros transportados se detalla a continuación:

Cuadro 2.55. Evolución viajeros Mendavia 2010-2013

Años	2010	2011	2012	2013
Viajeros	2.840	3.284	3.815	3.605

Fuente: Elaboración propia

Gráfico 2.23. Evolución viajeros Mendavia 2010-2013



Fuente: Elaboración propia

10. Corredor Milagro - Tudela

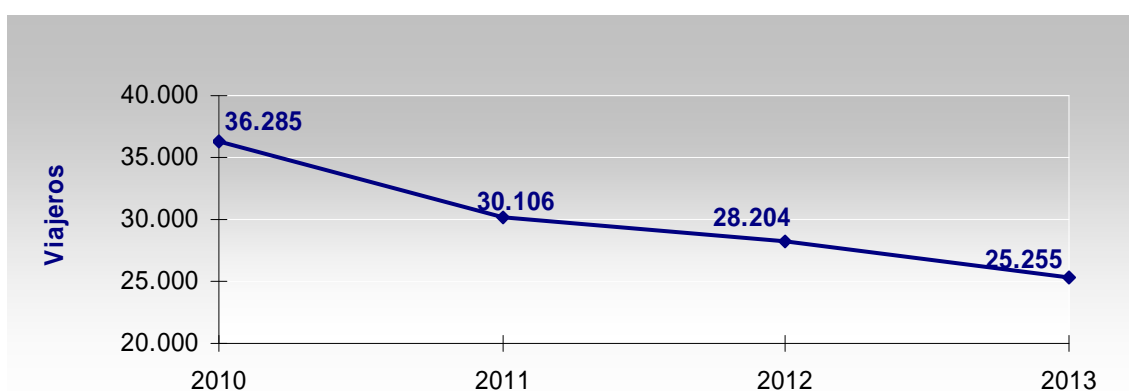
El convenio se firmó el 3 de noviembre de 2010. El volumen de viajeros ha aumentado en 2013 en un 35,51%.

Cuadro 2.56. Evolución viajeros Milagro 2010-2013

Años	2010	2011	2012	2013
Viajeros	36.285	30.106	28.204	25.255

Fuente: Elaboración propia

Gráfico 2.24. Evolución viajeros Milagro 2010-2013



Fuente: Elaboración propia

11. Taxi regular Aguilar de Codés - Los Arcos

El convenio se firmó el 27 de octubre de 2010. El servicio ha sido utilizado por 82 usuarios en 2013, lo que supone un ascenso del 54,72% respecto del año anterior.

Cuadro 2.57. Evolución viajeros Taxi Los Arcos 2010-2013

Años	2010	2011	2012	2013
Viajeros	8	58	53	82

Fuente: Elaboración propia

Gráfico 2.25. Evolución viajeros Taxi Los Arcos 2010-2013



Fuente: Elaboración propia

11. Corredor Larraona - Estella

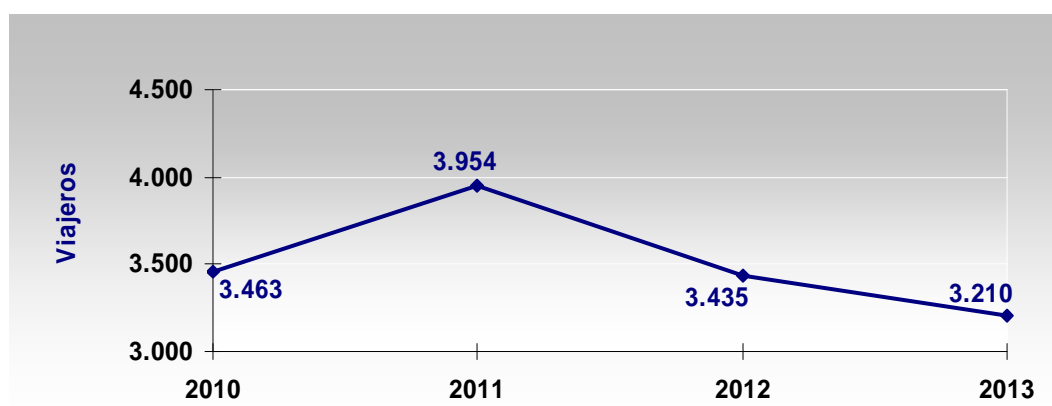
El convenio se firmó el 29 de junio de 2011. El servicio ha sido utilizado por 3.210 usuarios en 2013, suponiendo un descenso del 6,55% respecto a 2012.

Cuadro 2.58. Evolución viajeros Larraona – Estella 2010-2013

Años	2010	2011	2012	2013
Viajeros	3.463	3.954	3.435	3.210

Fuente: Elaboración propia

Gráfico 2.26. Evolución viajeros Larraona – Estella 2010-2013



Fuente: Elaboración propia

2. Transporte urbano

1. Transporte urbano de la Comarca de Pamplona.

El número de viajeros transportados durante el año 2013 fue de 33.213.417, lo que supone un descenso respecto al mismo periodo del año anterior del 4,39%.

El número de viajeros ofertado por la empresa concesionaria TCC, S.A. para el año 2013 era de 40.125.495.

El detalle de la evolución de las diferentes Líneas se incluye a continuación:

Cuadro 2.59. Transporte urbano comarcal: Evolución líneas, 2012-2013

Líneas Diurnas	Año 2012	Año 2013	Variación
01 Universidades	420.668	327.695	-22,10%
02 c/ Cortes de Navarra - Etxabakoitz	1.227.282	1.149.376	-6,35%
03 Circular Oeste: Centro - Ansoáin	1.412.782	1.351.368	-4,35%
04 Barañáin - Villava	7.797.020	7.362.048	-5,58%
05 Orvina 3 - Universidad de Navarra	1.116.074	1.060.466	-4,98%
06 Rochapea -UPNA	933.035	880.746	-5,60%
07 Villava - Chantrea - Barañáin	3.273.947	3.129.958	-4,40%
08 Plaza Blanca de Navarra - Buztintxuri	1.184.938	1.146.504	-3,24%
09 RENFE - UPNA	1.624.324	1.605.292	-1,17%
10 Beloso Alto - Orkoien	550.358	539.353	-2,00%
11 Ezkaba - Edificio El Sario	1.836.206	1.761.645	-4,06%
12 Ermitagaña - Mendillorri	2.578.092	2.412.676	-6,42%
13 San Jorge - Soto de Lezkairu	95.046	61	-99,94%
14 Ayuntamiento - Rochapea	241.222	164.282	-31,90%
15 Paseo de Sarasate - Zizur Mayor	425.830	432.785	1,63%
16 Aizoáin - Noáin - Beriáin	2.580.899	2.468.936	-4,34%
17 Multiva - Artiberri	1.014.774	936.594	-7,70%
18 Urb. Zizur Mayor - Sarriguren	2.651.227	2.684.329	1,25%
19 c/ Monte Monjardín - Barañáin	1.239.684	1.198.716	-3,30%
20 Plaza Príncipe de Viana - Gorráiz	481.412	490.021	1,79%
21 Circular Este: Centro - Ansoáin	1.131.099	1.077.866	-4,71%
22 c/ Yanguas y Miranda - Berriosuso	111.573	115.752	3,75%
23 Pza. Príncipe de Viana - Oloki	123.290	132.887	7,78%
24 Circular: San Juan - Mercadillo		8.020	
25 Plza Merindades Entremutilvas		149.854	
60 Barracas	9.186	7.736	-15,78%
90 (Mago)	0	0	
91 (RFUT1) Fútbol	9.845	6.121	-37,83%
92 (RFUT1) Fútbol	3.889	2.872	-26,15%
80 Lanzadera		533	—
Total líneas diurnas	34.073.702	32.604.492	-4,31%

Fuente: Mancomunidad de la Comarca Pamplona

Líneas Nocturnas	Año 2012	Año 2013	Variación
N01 Bajada de Labrit - Zizur Mayor	47.129	42.830	-9,12%
N02 Paseo de Sarasate - Barañáin	113.592	102.034	-10,18%
N03 Bajada de Labrit - Noáin - Beriáin Viejo	35.894	35.105	-2,20%
N04 Paseo de Sarasate - Aizoáin	53.023	49.060	-7,47%
N05 Bajada de Labrit - Huarte	114.171	101.571	-11,04%
N06 c/ Cortes de Navarra - Mendillorri	39.938	38.313	-4,07%
N07 Pº Sarasate - S. Jorge - Chantrea	201.517	179.272	-11,04%
N08 Bajada de Labrit - Mutilva	8.420	10.293	22,24%
N09 Paseo de Sarasate - Orkoien	7.366	7.285	-1,10%
N10 c/ Cortes de Navarra - Sarriguren	43.363	43.162	-0,46%
Total líneas nocturnas	664.413	608.925	-8,35%

Fuente: Mancomunidad de la Comarca Pamplona

Porcentualmente, el transporte diurno bajó un 4,31%. Cabe destacar el decremento de viajeros en las líneas diurnas, excepto en las líneas: 23 Pza. Príncipe de Viana – Oloki (+7,78%), 22 c/ Yanguas y Miranda – Berriosuso (+3,75%), 20 Pza. Príncipe de Viana – Gorráiz (+1,79%), 15 Paseo de Sarasate – Zizur Mayor (+1,63%) y 18 Urb. Zizur Mayor – Sarriguren (+1,25%) y las líneas al campo de fútbol (+17,89%). La línea 13 San Jorge – Soto de Lezkairu ha sufrido un importante descenso (-99,94%).

Asimismo destacar la disminución de viajeros transportados en las líneas al campo de fútbol (-37,83% y -26,15%) y en la línea 14 Ayuntamiento - Rochapea (-31,90%).

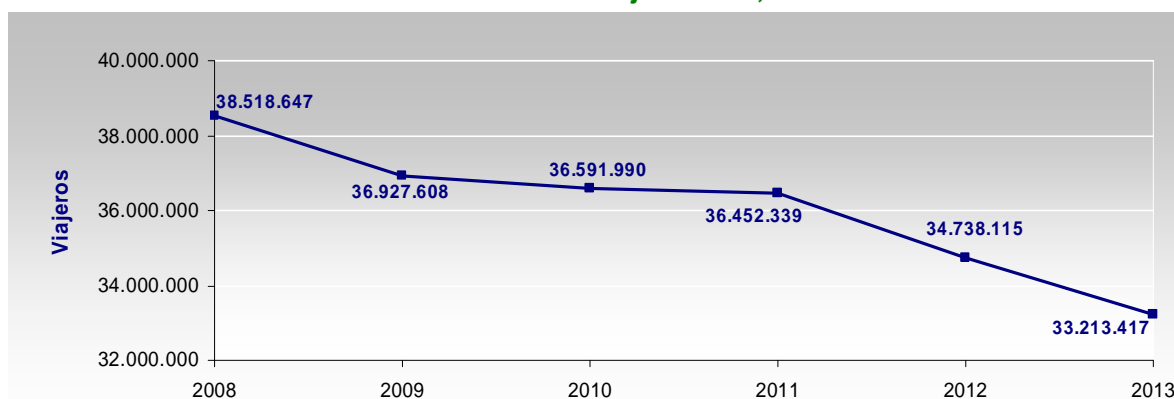
En 2013 las líneas más utilizadas volvieron a ser la 4 (Barañáin-Villava) con 7.362.048 viajeros y la 7 (Villava-Chantrea-Barañáin) con 3.129.958 viajeros. El descenso sufrido por las dos líneas con respecto al año 2012 ha sido del 5,58% y 4,40% respectivamente.

En cuanto a las líneas nocturnas, el porcentaje de utilización ha sido inferior al del año 2012 (-4,39%) como consecuencia del decremento en todas las líneas, excepto la N08 Bajada de Labrit – Mutilva (+22,24%)

El resto de líneas nocturnas han sufrido un decremento de entre el -0,46% y el -11,04%.

Al igual que en 2012 la línea más utilizada fue la N7 (Paseo de Sarasate-San Jorge-Chantrea) con 179.272 viajeros (un 11,04% menos que el año anterior).

Gráfico 2.27. Evolución viajeros TUC, 2008-2013



Fuente: Elaboración propia en base a datos de Mancomunidad de Comarca de Pamplona

En cuanto a la distribución de viajeros por uso de las diversas tarifas hay que resaltar que:

- Las tarifas sociales representan el 21,11 % del total, y han experimentado un incremento del 1,10% con respecto al año 2012.

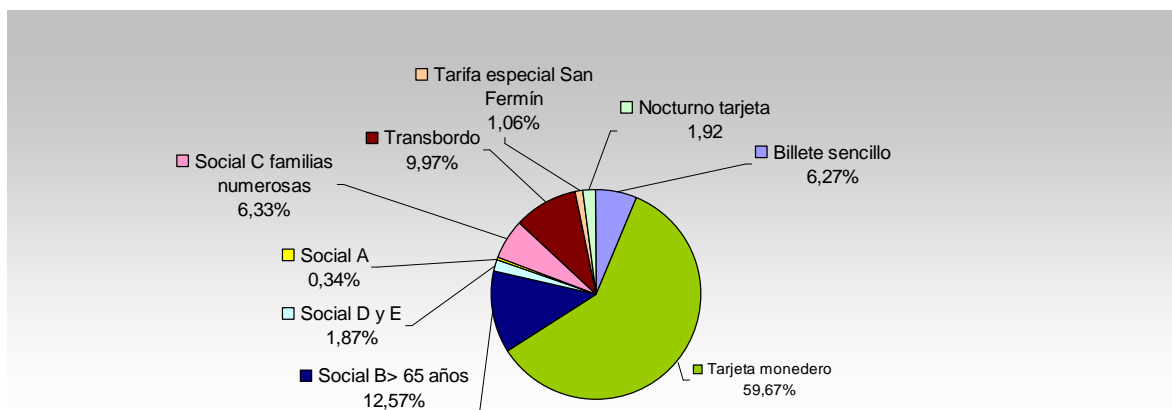
- Todas las tarifas, a excepción de las sociales D Parados, E Minusválidos y C Familias numerosas, que han experimentado aumento de viajeros, han disminuido el número de usuarios.

Cuadro 2.60. Distribución de viajeros por tarifas, TUC 2008-2013

Viajeros según tarifas	2008	2009	2010	2011	2012	2013	% s/Total	Var. 13/12
Billete sencillo	3.730.600	3.020.189	2.712.606	2.528.979	2.354.470	2.082.481	6,27%	-11,55%
Tarjeta monedero	24.210.697	22.890.993	23.538.150	23.044.984	21.026.745	19.818.446	59,67%	-5,75%
Social B > 65 años	4.155.854	4.190.517	3.981.623	4.247.218	4.203.527	4.174.927	12,57%	-0,68%
Social D parados y E minusválidos	497.922	526.752	517.385	546.763	575.398	621.091	1,87%	7,94%
Social A >65 años y renta limitada	298.054	275.625	137.907	139.045	120.890	112.926	0,34%	-6,59%
Social C familias numerosas	1.731.056	2.006.859	1.872.728	2.049.693	2.035.440	2.102.409	6,33%	3,29%
Transbordo	3.391.751	3.547.046	3.452.721	3.496.271	3.368.608	3.311.378	9,97%	-1,70%
Tarifa especial San Fermín	502.713	469.627	378.870	399.386	391.560	352.062	1,06%	-10,09%
Nocturno tarjeta					661.477	637.698	1,92%	-3,59%
Total	38.518.647	36.927.608	36.591.990	36.452.339	34.738.115	33.213.418	100,00%	-4,39%

Fuente: Mancomunidad de la Comarca Pamplona

Gráfico 2.28. Evolución viajeros según tarifa 2013



Fuente: Elaboración propia en base a datos de Mancomunidad de la Comarca Pamplona

2. Transporte urbano de Tudela.

En el año 2013 el número de viajeros que utilizaron el transporte urbano de Tudela fue de 339.936. Aunque el descenso del número de viajeros respecto al año 2012, mostrado por el cuadro 2.62, sea del 1,26%, hay que tener en cuenta que el 1 de abril de 2012 se suprime la línea 4. Si no tenemos en cuenta los viajeros de la línea 4 el número de viajeros hubiese incrementado un 0,37%.

Cuadro 2.61. Evolución viajeros urbano de Tudela, 2008-2013

	Viajeros						Var 13/12
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	
Línea 1	36.688	57.251	85.355	98.576	102.568	105.376	2,74%
Línea 2	154.714	150.321	143.843	145.437	139.748	137.331	-1,73%
Línea 3	33.188	31.075	29.483	28.967	24.841	24.924	0,33%
Línea 4	20.745	22.036	21.284	22.076	5.618		-
Total Urbano	245.335	260.683	279.965	295.056	272.775	267.631	-1,89%
I.N.B.	24.968	24.103	24.222	26.461	25.838	25.707	-0,51%
E.T.I.	53.460	55.694	50.482	45.853	45.674	46.598	2,02%
Total Escolar	78.428	79.797	74.704	72.314	71.512	72.305	1,11%
Total Tudela	323.763	340.480	354.669	367.370	344.287	339.936	-1,26%

Fuente: Ayuntamiento de Tudela

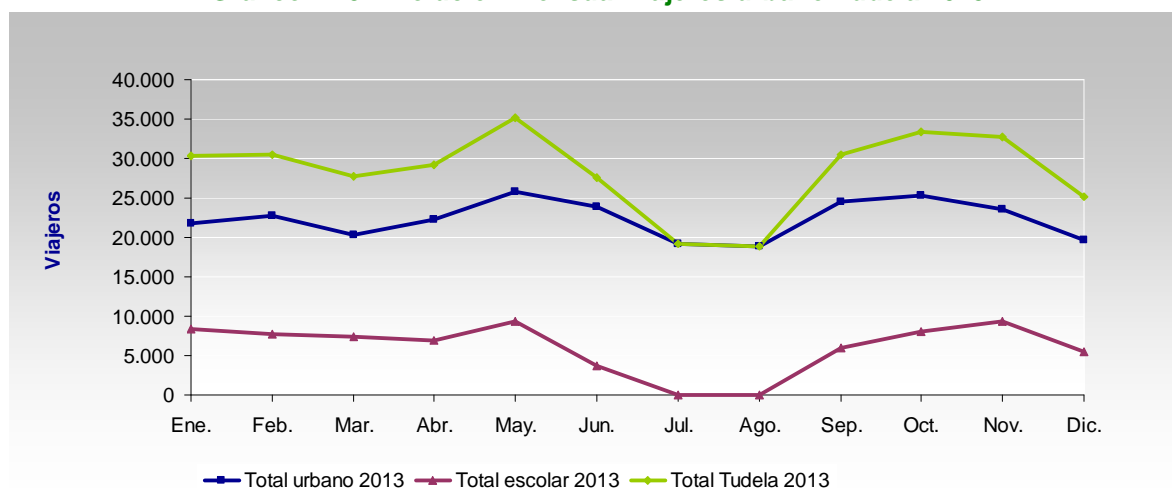
El número de viajeros de todas las líneas urbanas, excepto la línea 2, ha aumentado, siendo la línea 1 la de mayor ascenso, sin tener en cuenta la línea 4.

En lo referente a líneas específicas para el transporte escolar, la línea E.T.I ha experimentado un incremento (2,02%) mientras que la línea I.N.B. ha descendido ligeramente (-0,51%).

La línea 2 (Centro – Hospital) volvió a ser la más utilizada con 137.346 viajeros.

La evolución mensual se muestra en el siguiente gráfico:

Gráfico 2.29. Evolución mensual viajeros urbano Tudela 2013



Fuente: Elaboración propia en base a datos del Ayuntamiento de Tudela

El mayor descenso del número de viajeros, que tiene lugar en los meses de julio y agosto, se debe tanto a que no hay transporte escolar como al descenso en el transporte urbano que baja un 19,44 % en julio y un 21,05 % en agosto respecto al mes de junio.

También destaca el descenso en la utilización del transporte urbano y escolar que se produce en el mes de diciembre, un 16,62% en el transporte urbano y un 40,34% en el transporte escolar, con respecto al mes anterior.

Mayo es el mes con mayor número de viajeros tanto en el transporte urbano como en el escolar.

El siguiente cuadro refleja el número de viajeros y los ingresos por tipo de tarifa durante el año 2013.

Cuadro 2.62. Viajeros e ingresos por tipo de tarifa, urbano de Tudela 2013

	Viajeros	%	Recaudación
Billete normal	48.949	14,40%	48.949
Tarjeta bonobús	207.421	61,02%	66.375
Social A	13.555	3,99%	1.356
Social B	45.940	13,51%	5.513
Social C	21.700	6,38%	3.906
Transbordo	2.371	0,70%	0
Total	339.936	100,00%	126.098

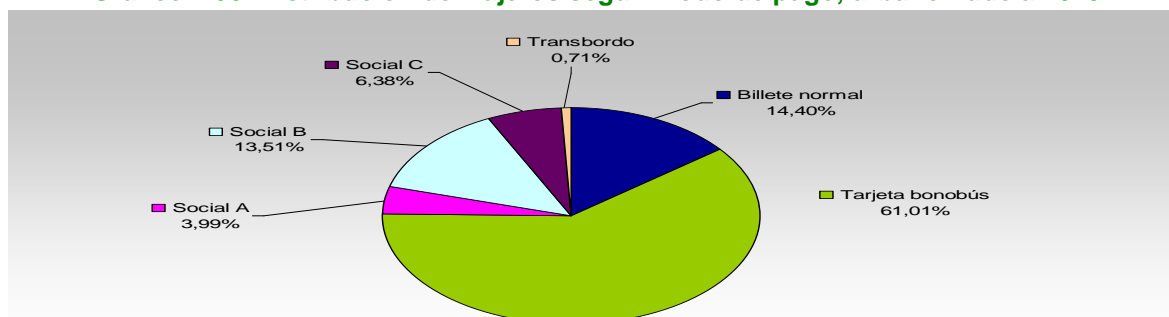
Fuente: Ayuntamiento de Tudela

En cuanto a la distribución de viajeros por uso de las diversas tarifas hay que resaltar que:

- Las tarifas sociales representan el 23,88% del total, que supone un incremento del 12,48% respecto al año anterior.
- Siguen aumentado los viajeros que utilizan la tarjeta bonobús, un 2,68%.
- Al igual que el año anterior, los viajeros que realizan trasbordos ha descendido un 11,14% respecto al año anterior.
- Siguiendo la tendencia de años anteriores, los viajeros que utilizan el billete normal ha descendido un 26,37% con respecto al año 2012.

El siguiente gráfico muestra la distribución según el modo de pago empleado:

Gráfico 2.30. Distribución de viajeros según modo de pago, urbano Tudela 2013



Fuente: Elaboración propia en base a datos del Ayuntamiento de Tudela

Durante 2013, las tarifas sociales y los transbordos se han aplicado en 83.604 viajes, lo que ha supuesto una subvención de 15.966,82 euros.

2.3.2 Transporte ferroviario de viajeros

1. Altaria-Alvia

1. Servicio Pamplona-Madrid

Renfe transportó durante 2013 un total de 405.755 viajeros en los trenes Alvia que circulan en la línea Pamplona-Madrid, lo que supone un incremento del 6,84% con respecto a los viajeros que utilizaron este servicio en 2012.

El siguiente cuadro muestra los viajeros subidos y bajados por estación:

Cuadro 2.63. Viajeros Altaria-Alvia, Madrid-Pamplona 2013

2013		D E S T I N O							Total
		Madrid	Guadalajara	Calatayud	Tudela de Nav.	Castejón de E.	Tafalla	Pamplona	
O R I G E N	Madrid		657	2.775	16.072	273	4.016	177.050	200.843
	Guadalajara	369		179	70	0	0	1.166	1.784
	Calatayud	4.302	217		71	0	14	549	5.153
	Tudela de Nav.	18.821	100	54		34	34	760	19.803
	Castejón de E.	652	0	0	28		0	193	873
	Tafalla	4.172	7	28	19	0		23	4.249
	Pamplona	170.577	1.137	591	703	27	15		173.050
	Total	198.893	2.118	3.627	16.963	334	4.079	179.741	405.755

Fuente: Elaboración propia en base a datos de Renfe operadora

A partir de este cuadro se deducen los viajeros subidos y bajados en Pamplona y en el total de estaciones navarras.

Cuadro 2.64. Viajeros Altaria-Alvia. Madrid-Estaciones navarras, 2008-2013

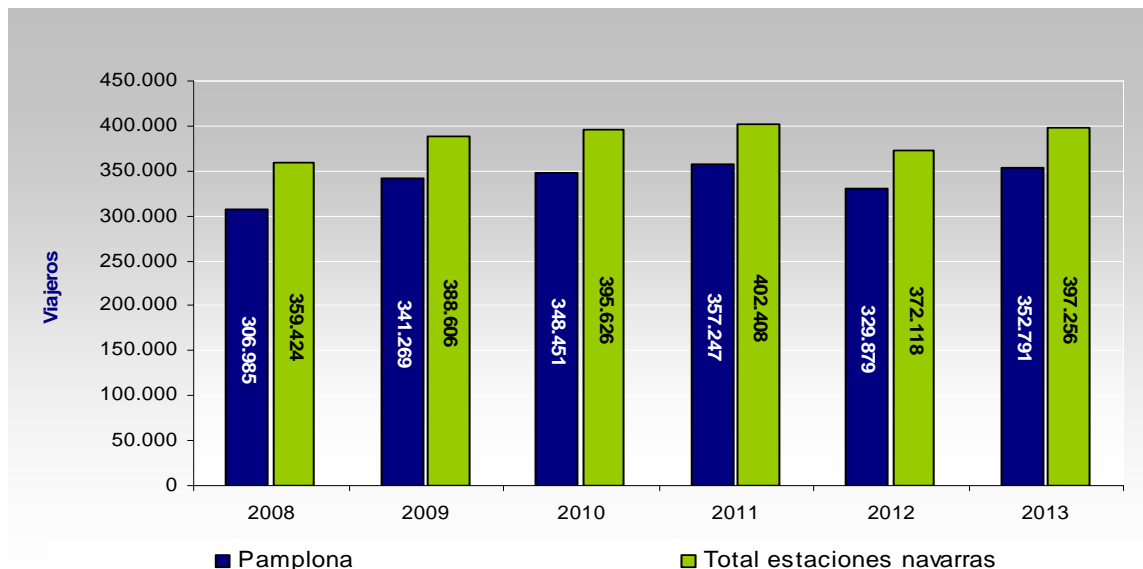
Estación Origen-Destino	2008	2009	2011	2012	2013	Var. 13/12
Pamplona	306.985	341.269	357.247	329.879	352.791	6,95%
Total estaciones navarras	359.424	388.606	402.408	372.118	397.256	6,76%

Fuente: Renfe Operadora

Hay un total de 1.836 viajeros que tienen como origen de viaje y destino de viaje la Comunidad Foral de Navarra (incluidos una sola vez).

Los viajes entre Pamplona y Madrid representan el 85,67% de todos los viajes.

Gráfico 2.31. Viajeros Altaria – Alvia, Madrid-Estaciones navarras, 2008-2013



Fuente: Renfe Operadora

2. Servicio Pamplona-Barcelona

Renfe transportó durante 2013 a un total de 328.346 viajeros subidos y bajados en los trenes Alvia-Talgo que circulan en la línea Pamplona-Barcelona-Otras estaciones, lo que supone un incremento del 73,88% con respecto a los viajeros subidos y bajados que utilizaron este servicio en 2012, en el que hubo 188.835 viajeros.

El siguiente cuadro muestra los viajeros subidos y bajados por estación:

Cuadro 2.65. Viajeros Alvia-Talgo, Pamplona-Barcelona, 2013

2013		D E S T I N O							Total
		Barcelona	Castejón de E.	Tudela de Nav.	Tafalla	Pamplona	Altsasu	Otros destinos	
O R I G E N	Barcelona		1.685	11.241	3.540	73.023	496		89.985
	Castejón de E.	2.154		81	17	610	4	3.549	6.415
	Tudela de Nav.	11.011	87		50	1.190	9	14.988	27.335
	Tafalla	3.511	8	51		62	1	2.588	6.221
	Pamplona	68.234	468	1.090	56		18	54.770	124.636
	Altsasu	489	4	10	0	7		342	852
	Otros orígenes		3.646	14.608	2.485	51.826	337		72.902
	Total	85.399	5.898	27.081	6.148	126.718	865	76.237	328.346

Fuente: Elaboración propia en base a datos de Renfe operadora

El siguiente cuadro muestra los viajeros subidos y bajados en Pamplona y en el total de estaciones navarras.

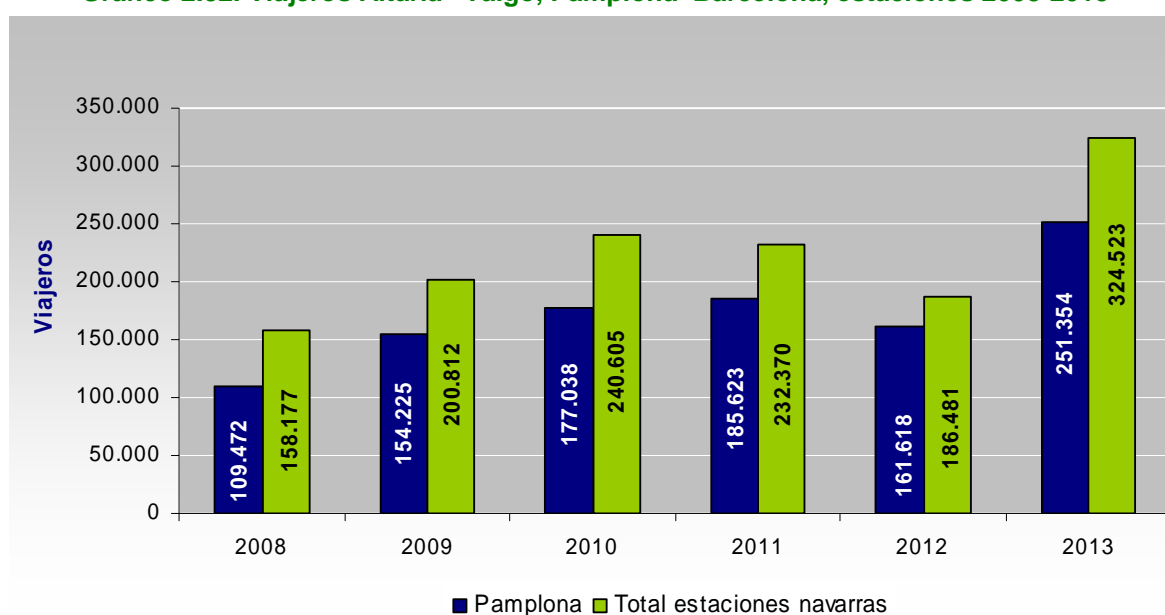
Cuadro 2.66. Viajeros Alvia-Talgo. Barcelona-Estaciones Navarra, 2008-2013

Estación origen-destino	2008	2009	2010	2011	2012	2013	Var 13/12
Pamplona	109.472	154.225	177.038	185.623	161.618	251.354	55,52%
Total estaciones navarras	158.177	200.812	240.605	232.370	186.481	324.523	74,02%

Fuente: Renfe Operadora

Hay un total de 3.823 viajeros cuyo origen de viaje y destino de viaje es la Comunidad Foral de Navarra (incluidos una sola vez).

Gráfico 2.32. Viajeros Altaria –Talgo, Pamplona–Barcelona, estaciones 2008-2013



Fuente: Renfe Operadora

2. Media distancia.

La red de trenes Renfe media distancia ofrece el servicio de transporte de viajeros por ferrocarril en Navarra y comunica esta comunidad con las comunidades de Aragón, País Vasco y La Rioja a través de las líneas Zaragoza-Castejón-Altsasu/Alsasua y Castejón-Logroño-Bilbao.

En 2013 hubo un incremento del 1,15% en el número de pasajeros de media distancia en Navarra. Cabe destacar el aumento de viajeros en la estación de Tafalla (35,54%) y Marcilla (16,31%). Por otro lado, las dos estaciones que han visto reducido el número de pasajeros son: Zizur Mayor (-84,47%), Etxarri-Aranatz (-20,30%) y Villafranca (-15,30%).

Cuadro 2.67. Viajeros subidos y bajados en Navarra, media distancia, 2012-2013

Estación	2012			2013			Variación		
	Subidos	Bajados	Total	Subidos	Bajados	Total	Subidos	Bajados	Total
Cortes	15.268	15.753	31.021	15.718	16.263	31.981	2,95%	3,24%	3,09%
Ribaforada	12.420	14.482	26.902	12.063	14.237	26.300	-2,87%	-1,69%	-2,24%
Tudela	83.604	77.326	160.930	82.355	81.018	163.373	-1,49%	4,77%	1,52%
Castejón	35.447	35.016	70.463	35.706	37.670	73.376	0,73%	7,58%	4,13%
Villafranca	4.662	5.684	10.346	3.885	4.878	8.763	-16,67%	-14,18%	-15,30%
Marcilla	2.459	2.490	4.949	2.737	3.019	5.756	11,31%	21,24%	16,31%
Olite	2.040	2.379	4.419	1.961	2.445	4.406	-3,87%	2,77%	-0,29%
Tafalla	4.731	4.104	8.835	6.215	5.760	11.975	31,37%	40,35%	35,54%
Zizur Mayor	25	78	103	4	12	16	-84,00%	-84,62%	-84,47%
Pamplona	73.012	72.217	145.229	69.990	74.752	144.742	-4,14%	3,51%	-0,34%
Uharte Arakil	2.052	2.525	4.577	1.892	2.186	4.078	-7,80%	-13,43%	-10,90%
Etxarri-Aranatz	978	1.012	1.990	700	886	1.586	-28,43%	-12,45%	-20,30%
Altsasu/Alsasua	5.083	5.591	10.674	5.066	5.240	10.306	-0,33%	-6,28%	-3,45%
Altsasu/Alsasua - Pueblo	4.369	5.334	9.703	4.257	4.871	9.128	-2,56%	-8,68%	-5,93%
Féculas-Navarra	171	168	339	194	140	334	13,45%	-16,67%	-1,47%
Total	246.321	244.159	490.480	242.743	253.377	496.120	-1,45%	3,78%	1,15%

Fuente: Renfe Operadora

Las cifras ofrecidas en el cuadro siguiente muestran la evolución, desde 2006, del número total de viajeros de trenes de media distancia, por estaciones.

Cuadro 2.68. Evolución viajeros media distancia, 2008-2013

Estación	2008	2009	2010	2011	2012	2013
	Total Viajeros					
Cortes	42.729	35.366	34.522	32.363	31.021	31.981
Ribaforada	35.863	32.997	28.865	27.647	26.902	26.300
Tudela	192.162	183.886	165.099	165.871	160.930	163.373
Castejón	63.430	60.058	64.696	71.770	70.463	73.376
Villafranca	11.530	9.984	8.827	8.940	10.346	8.763
Marcilla	3.733	3.770	3.893	4.239	4.949	5.756
Olite	3.167	3.558	3.280	3.936	4.419	4.406
Tafalla	9.209	9.630	8.525	15.589	8.835	11.975
Zizur Mayor	116	129	128	83	103	16
Pamplona	133.715	144.484	142.069	155.337	145.229	144.742
Uharte Arakil	3.480	3.459	4.274	4.115	4.577	4.078
Etxarri-Aranatz	2.380	2.139	1.847	1.572	1.990	1.586
Altsasu/Alsasua	12.754	12.130	12.465	11.170	10.674	10.306
Altsasu/Alsasua - Pueblo	6.682	6.270	7.491	8.908	9.703	9.128
Féculas-Navarra	-	-	568	422	339	334
Total	520.950	507.860	486.549	511.962	490.480	496.120

Fuente: Renfe Operadora

El Gobierno de Navarra tiene firmado un convenio con Renfe Operadora para el mantenimiento de 4 servicios ferroviarios regionales deficitarios. Dicho convenio finalizó el 1 de julio de 2013 (Resolución 1586/2013 de 19 de diciembre)

Las líneas regionales objeto del convenio son Pamplona–Castejón y Pamplona-Zaragoza y viceversa.

En la siguiente tabla se puede observar los kilómetros-tren, los viajeros, la cobertura y puntualidad del primer semestre del año 2013 de las líneas Pamplona–Castejón y Pamplona-Zaragoza y viceversa.

Cuadro 2.69. Trenes convenio regionales, primer semestre 2013

Nº Tren	Origen -Destino	Km-Tren	Viajeros	Cobertura costes %	Puntualidad
16020	Pamplona -Castejón	2.080	1.325	29,27%	88,30%
16027	Castejón - Pamplona	2.160	2.391	62,27%	89,20%
18022	Pamplona -Zaragoza	4.752	5.022	66,60%	85,00%
18023	Zaragoza -Pamplona	4.576	4.987	73,89%	100,00%
Total		13.568	13.725	62.64	90,63%

Nota: El servicio Pamplona - Zaragoza y v/v no circula en agosto
Fuente: Renfe operadora

2.3.3 Transporte aéreo de viajeros

En 2013 el Aeropuerto de Pamplona-Noáin gestionó 150.894 movimientos de pasajeros, lo que significa una pérdida de 32.643 usuarios (17,79%) respecto al año anterior. El descenso acumulado desde el año 2008 es del 64,65%, manteniendo una senda decreciente durante este periodo. La actual coyuntura económica y la pujanza del ferrocarril son argumentos que explican el retroceso del avión como medio de transporte en la Comunidad Foral.

Atendiendo al origen y destino de los pasajeros de la terminal de Noáin, cabe destacar que el tráfico interior es el que ha experimentado una mayor contracción (-18,83%), situándose en 146.157 pasajeros. Esta cifra supone que, en 2013, el tráfico nacional aglutina el 96,86% del total de desplazamientos realizados con origen y/o destino el Aeropuerto de Pamplona-Noáin. Por otra parte, el tráfico internacional con 4.737 pasajeros ha aumentado un 36,16%, rompiendo la tendencia de los dos últimos años. El 78,74% de estos usuarios tiene como origen y/o destino países de la Unión Europea. También se puede destacar que el tráfico aéreo es marcadamente regular (94,11%).

A continuación se detallan los datos mensuales de los pasajeros en el Aeropuerto de Pamplona-Noáin para el año 2013 y su comparación con 2012:

Cuadro 2.70. Viajeros aéreo por meses, 2012-2013

	DOMÉSTICO 2013			UE 2013			EXTRA UE 2013			TOTAL 2013	TOTAL 2012	Variación (%) 13/12
	Regular	No regular	Total	Regular	No regular	Total	Regular	No regular	Total			
Enero	10.869	510	11.379	0	18	18	0	1	1	11.398	12.720	-10,39%
Febrero	9.102	227	9.329	0	9	9	0	0	0	9.338	14.764	-36,75%
Marzo	9.439	172	9.611	0	581	581	0	194	194	10.386	18.649	-44,31%
Abril	13.557	417	13.974	0	1.375	1.375	0	239	239	15.588	14.755	5,65%
Mayo	14.769	370	15.139	0	306	306	0	0	0	15.445	17.490	-11,69%
Junio	14.987	187	15.174	0	230	230	0	13	13	15.417	16.765	-8,04%
Julio	16.534	819	17.353	0	766	766	0	12	12	18.131	19.049	-4,82%
Agosto	10.641	199	10.840	0	15	15	0	3	3	10.858	11.673	-6,98%
Septiembre	13.621	321	13.942	0	17	17	0	10	10	13.969	16.035	-12,88%
Octubre	10.814	479	11.293	0	100	100	0	5	5	11.398	15.420	-26,08%
Noviembre	9.987	168	10.155	0	161	161	0	261	261	10.577	14.698	-28,04%
Diciembre	7.680	288	7.968	0	152	152	0	269	269	8.389	11.519	-27,17%
TOTALES	142.000	4.157	146.157	0	3.730	3.730	0	1.007	1.007	150.894	183.537	-17,79%

Fuente: Ministerio de Fomento

Cuadro 2.71. Evolución viajeros aéreo 2008-2013

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Tráfico interior						
Regular	404.647	304.624	261.968	216.148	174.946	142.000
No Regular	8.329	13.083	11.845	6.254	5.112	4.157
Total tráfico interior	412.976	317.707	273.813	222.402	180.058	146.157
Variación anual	-13,26%	-23,07%	-13,82%	-18,78%	-19,04%	-18,83%
Variación acumulada	32,59%	2,00%	-12,09%	-28,60%	-42,19%	-53,08%
Tráfico internacional						
Regular	7.473	6.018	5.614	17	0	0
No Regular	6.355	3.293	4.956	7.996	3.479	4.737
Total tráfico internacional	13.828	9.311	10.570	8.013	3.479	4.737
Variación anual	-10,32%	-32,67%	13,52%	-24,19%	-56,58%	36,16%
Variación acumulada	423,00%	252,16%	299,77%	203,06%	31,58%	79,16%
Tráfico aéreo total						
Regular	412.120	310.642	267.582	216.165	174.946	142.000
No Regular	14.684	16.376	16.801	14.250	8.591	8.894
Total Tráfico aéreo	426.804	327.018	284.383	230.415	183.537	150.894
Variación anual	-13,16%	-23,38%	-13,04%	-18,98%	-20,35%	-17,79%
Variación acumulada	35,87%	4,11%	-9,47%	-26,65%	-41,57%	-51,96%

Fuente: Ministerio de Fomento

El análisis de la evolución del número de pasajeros en los últimos años, del 2008 al 2013, permite observar que el Aeropuerto de Pamplona-Noáin ha cerrado el 2013 con los

peores datos de estos años analizados. El descenso del tráfico interior ha llevado a que el total de pasajeros sea menor.

Cuadro 2.72. Evolución viajeros por compañías aéreas 2010 - 2013

Compañía	2010		2011		2012		2013	
	Pasajeros	%	Pasajeros	%	Pasajeros	%	Pasajeros	%
Air Nostrum L.A. Mediterráneo	166.676	58,61%	190.896	82,85%	163.768	89,23%	125.696	83,30%
Vueling Airlines S.A.							17.225	11,42%
Air Europa	-		458	0,20%	605	0,33%	3.119	2,07%
Enter Air Sp Z.O.O.							922	0,61%
Siavia D.O.O.							566	0,38%
Pegasus Airlines							504	0,33%
Alba Star S.A.							438	0,29%
Thomas Cook							364	0,24%
Holidays Czech Airlines	-		511	0,22%	362	0,20%	360	0,24%
Iberia Express							357	0,24%
Volotea S.L.							328	0,22%
Small Planet Airlines UAB							304	0,20%
Iberia	98.803	34,74%	21.397	9,29%	9.819	5,35%	210	0,14%
Iberworld Airlines, S.A.	6.943	2,44%	8.025	3,48%	3.490	1,90%		
Tap Air Portugal	5.650	1,99%	-		-			
Sundor International Air Servi	1.040	0,37%	-		-			
Swiftair S.A.	1.022	0,36%	603	0,26%	424	0,23%		
Dubrovnik Airline LTD.	412	0,14%	351	0,15%	-			
Travel Service	378	0,13%	1.609	0,70%	-			
Transavia. Airlines CV	369	0,13%	106	0,05%	-			
El-Al Israele Airlines	-		745	0,32%	-			
Adria Airways	-		471	0,20%	-			
Helitt Líneas Aéreas, S.A.			-		2.072	1,13%		
Air Malta P.L.C.			-		531	0,29%		
Resto	3.090	1,09%	5.243	2,28%	2.466	1,34%	501	0,33%
Total	284.383	100%	230.415	100%	183.537	100%	150.894	100%

Fuente: Ministerio de Fomento

En lo que respecta a los principales operadores, Air Nostrum vuelve a ser la compañía aérea que más pasajeros ha desplazado con origen y/o destino la terminal Navarra en 2013, con un total de 125.696 personas que supone un descenso del 23,25% respecto al ejercicio anterior. Le sigue en importancia Vueling con 17.225 viajeros desplazados. Entre estas dos compañías han acaparado el 94,72% del tráfico total del aeropuerto de Noáin.

Cuadro 2.73. Evolución viajeros por orígenes y destinos 2010 - 2013

Origen / Destino	2010		2011		2012		2013	
	Pasajeros	%	Pasajeros	%	Pasajeros	%	Pasajeros	%
Madrid/Barajas	224.596	78,98%	174.194	75,60%	146.668	79,91%	118.959	78,84%
Barcelona	37.909	13,33%	34.707	15,06%	25.248	13,76%	19.036	12,62%
Menorca	799	0,28%	1.263	0,55%	3.503	1,91%	2.859	1,89%
Palma de Mallorca	1.738	0,61%	1.559	0,68%	3.066	1,67%	2.318	1,54%
Valencia							771	0,51%
Tenerife Norte							711	0,47%
Alemania	794	0,28%	652	0,28%	358	0,20%	665	0,44%
República checa			1.048	0,45%	701	0,38%	631	0,42%
Turquía	724	0,25%	655	0,28%	292	0,16%	611	0,40%
Francia							568	0,38%
Reino Unido			701	0,30%			399	0,26%
Granada							397	0,26%
Irlanda							394	0,26%
Polonia							373	0,25%
Marruecos							302	0,20%
Málaga							220	0,15%
Portugal	5.709	2,01%	90	0,04%	-			
Tenerife Sur	3.632	1,28%	4.018	1,74%	-			
Lanzarote	3.402	1,20%	3.836	1,66%	-			
Israel	1.040	0,37%	745	0,32%	258	0,14%		
Resto	4.040	1,42%	6.947	3,01%	3.443	1,88%	1.680	1,11%
Total	284.383	100%	230.415	100%	183.537	100%	150.894	100%

Fuente: Ministerio de Fomento

Entre los destinos estatales, Madrid-Barajas continúa siendo el aeropuerto con el que se produce mayor número de intercambios, computando el 78,84% del total de movimiento de personas, seguido del Aeropuerto de Barcelona (12,62%). En cuanto a la evolución en el año 2013, el tráfico con ambos aeropuertos mencionados ha experimentado descensos de diferente intensidad (-18,89% y -24,60% respectivamente). Entre las conexiones internacionales más dinámicas en 2013, destacan los incrementos experimentados en los intercambios con Alemania (85,75%) y Turquía (109,25%).

El siguiente cuadro muestra la evolución de viajeros en Navarra y el resto de aeropuertos.

Cuadro 2.74. Evolución pasajeros aeropuertos españoles, 2008-2013

Movimiento total de pasajeros en los aeropuertos españoles							
Aeropuertos	2008	2009	2010	2011	2012	2013	Δ 13/12
Albacete	16.941	14.073	10.232	7.732	2.897	666	-77,01%
Algeciras				24.932	8.900	2.913	-67,27%
Alicante	9.562.068	9.122.466	9.369.762	9.898.034	8.838.849	9.622.896	8,87%
Almería	1.013.674	783.489	775.956	768.362	728.635	693.969	-4,76%
Asturias	1.523.563	1.311.389	1.349.913	1.333.089	1.304.921	1.034.866	-20,70%
Badajoz	77.075	71.137	56.493	53.720	63.055	27.269	-56,75%
Barcelona	30.169.663	27.294.156	29.172.157	34.332.486	35.091.360	35.174.926	0,24%
Bilbao	4.149.490	3.637.811	3.875.999	4.034.249	4.162.079	3.784.050	-9,08%
Burgos	0	23.437	28.746	30.329	16.154	15.857	-1,84%
Ceuta	24.988	20.013	29.521	46.430	17.821	4.932	-72,32%
Ciudad Real	0	52.965	33.469	16.142	420		-100,00%
Córdoba	4.586	2.497	1.729	1.836	1.818	1.175	-35,37%
Coruña(La)	1.161.078	1.056.229	1.085.593	1.002.956	834.566	831.420	-0,38%
Cuatro Vientos	387	221	295	250	50	30	-40,00%
Fuerteventura	4.401.466	3.670.932	4.110.512	4.899.232	4.330.448	4.198.587	-3,04%
Girona	5.485.868	5.264.731	4.840.560	2.991.850	2.818.721	2.720.831	-3,47%
Gomera(La)	40.905	34.081	31.699	31.890	19.154	24.015	25,38%
Gran Canaria	9.988.084	8.926.353	9.285.125	10.353.066	9.688.012	9.564.717	-1,27%
Granada	1.406.657	1.174.641	966.238	862.346	724.843	635.684	-12,30%
Hierro(EI)	192.815	181.940	169.894	168.903	151.617	138.386	-8,73%
Huesca	0	6.320	5.606	2.640	1.187	162	-86,35%
Ibiza	4.616.604	4.543.607	5.012.690	5.616.593	5.528.545	5.704.615	3,18%
Jerez	1.219.313	1.006.170	989.694	954.977	829.802	726.341	-12,47%
Lanzarote	5.304.094	4.568.417	4.826.979	5.440.346	5.081.307	5.252.793	3,37%
León	122.553	94.031	92.577	84.757	50.693	30.586	-39,66%
Lleida-Alguaire					33.183	29.354	-11,54%
Logroño	41.672	26.273	16.751	11.934	14.466	8.708	-39,80%
Madrid	50.501.156	47.950.995	49.632.904	49.542.117	45.102.128	39.661.478	-12,06%
Málaga	12.752.905	11.571.212	11.996.139	12.762.465	12.531.704	12.875.914	2,75%
Melilla	306.878	287.457	288.369	280.685	307.525	280.421	-8,81%
Menorca	2.592.731	2.418.989	2.493.280	2.562.498	2.531.756	2.553.839	0,87%
Murcia	1.878.919	1.630.433	1.348.694	1.262.266	1.181.293	1.139.584	-3,53%
Palma(La)	1.124.481	1.019.816	969.197	1.047.427	945.659	790.438	-16,41%
Palma de Mallorca	22.810.871	21.188.232	21.098.297	22.711.137	22.651.503	22.755.662	0,46%
Pamplona	426.804	327.018	284.383	230.415	183.537	150.894	-17,79%
Reus	1.267.992	1.689.253	1.402.969	1.348.261	921.537	959.738	4,15%
Salamanca	59.607	52.860	42.392	37.117	22.376	15.383	-31,25%
San Sebastián	395.556	307.213	278.045	240.280	253.916	241.227	-5,00%
Santander	856.493	957.272	917.751	1.115.871	1.116.373	973.161	-12,83%
Santiago	1.875.984	1.925.852	2.158.039	2.451.513	2.187.952	2.067.088	-5,52%
Sevilla	4.366.144	4.038.029	4.211.853	4.939.040	4.268.863	3.673.879	-13,94%
Tenerife Nort	4.229.320	4.048.281	4.045.087	4.090.539	3.713.452	3.511.347	-5,44%
Tenerife Sur	8.043.575	6.939.168	7.184.562	8.503.155	8.381.067	8.567.862	2,23%
Torrejón	33.430	25.663	25.998	23.843	25.401	1.802	-92,91%
Valencia	5.767.468	4.730.015	4.915.838	4.966.810	4.734.555	4.590.629	-3,04%
Valladolid	471.916	358.165	383.618	455.558	373.062	255.776	-31,44%
Vigo	1.278.328	1.103.077	1.092.874	975.828	828.603	678.306	-18,14%
Vitoria	66.582	38.742	40.400	26.532	23.610	6.633	-71,91%
Zaragoza	592.520	526.534	603.597	749.337	548.412	456.849	-16,70%
Total	202.223.204	186.021.655	191.552.476	203.291.775	193.177.787	186.437.658	-3,49%

Fuente: Ministerio de Fomento

Al igual que en 2012 el aeropuerto navarro se sitúa en el puesto 32 en el ranking por pasajeros transportados entre los 49 aeropuertos estatales gestionados por AENA, que movieron más de 186 millones de personas en 2013, con un descenso total del 3,49% respecto al año anterior.

Un total de 15 aeropuertos sufrieron recortes porcentuales mayores que Noáin, destacando los aeropuertos de Torrejón (-92,9%), Huesca (-86,35%), Albacete (-77,0%), y el de Vitoria (-71,9%).

Entre los destinos estatales, Madrid-Barajas continúa siendo el aeropuerto en el que se produce mayor número de intercambios, computando el 21,30% del total de movimiento de personas, seguido de Barcelona (18,90%) y Palma de Mallorca (12,20%).

Únicamente 10 aeropuertos experimentaron un crecimiento en el número de pasajeros destacando el de La Gomera (25,38%), Alicante (8,87%) y Reus (4,15%).

2.3.4 Transporte de mercancías por carretera

El tráfico de mercancías por carretera en la Comunidad Foral de Navarra mantiene la tendencia decreciente consecuencia del debilitamiento de la demanda acontecido desde el inicio de la crisis económica. De esta forma, atendiendo a los datos ofrecidos por la “Encuesta permanente de transporte de mercancías (EPTM)” del Ministerio de Fomento, en 2013 se realizaron 4.648.531 operaciones de transporte, lo que supone un 4,44% menos que el año 2012.

Cuadro 2.75. Operaciones de tte. según tipo de desplazamiento, Navarra 2008-2013

Operaciones		2008	2009	2010	2011	2012	2013	Var. 13-12
Transporte intrarregional	Intramunicipal	1.549.974	958.856	528.330	754.916	565.447	546.669	-3,32%
	Intermunicipal	2.995.320	2.175.091	2.786.691	2.166.942	1.908.175	1.720.720	-9,82%
	Total	4.545.294	3.133.947	3.315.021	2.921.858	2.473.622	2.267.389	-8,34%
Transporte interregional	Recibido de otras CC.AA.	1.461.267	1.216.965	1.326.436	1.247.631	1.099.312	1.100.183	0,08%
	Expedido a otras CC.AA.	1.415.373	1.221.276	1.308.540	1.272.144	1.128.222	1.090.205	-3,37%
	Total	2.876.640	2.438.241	2.634.976	2.519.775	2.227.534	2.190.388	-1,67%
Transporte internacional	Recibido	67.196	85.547	99.826	104.524	87.578	98.706	12,71%
	Expedido	87.675	96.847	91.310	91.377	75.876	92.048	21,31%
	Total	154.871	182.394	191.136	195.901	163.454	190.754	16,70%
Total		7.576.805	5.754.582	6.141.133	5.637.534	4.864.610	4.648.531	-4,44%

Fuente: Encuesta permanente de transporte de mercancías por carretera (Ministerio de Fomento)

Nota: Se entiende por operación de transporte el desplazamiento de una única clase de mercancía, desde un punto de carga hasta un punto de descarga, o bien en un desplazamiento en vacío.

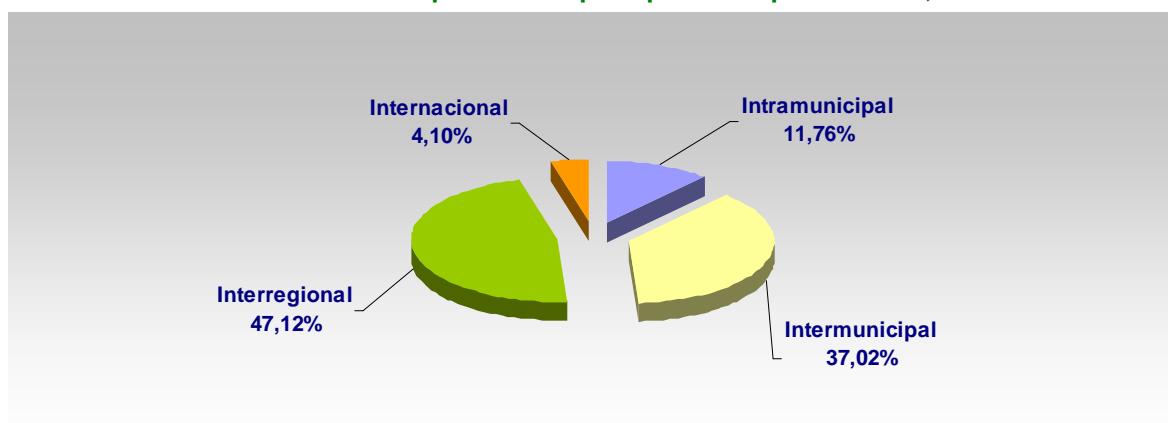
Atendiendo a los diferentes ámbitos de transporte de mercancías considerados, se observa que el descenso del tráfico en 2013 se debe a la desfavorable evolución del transporte intrarregional e interregional. De esta forma, el transporte intrarregional, es decir, el que tiene su origen y destino en la CFN, es el que experimenta una mayor

contracción (-8,34%), computando en 2013 un total de 2.267.389 operaciones, 206.233 operaciones menos que el año anterior. Por su parte, el transporte interregional (origen o destino CFN) ha disminuido en un 1,67%, registrando un total de 2.190.388 operaciones, lo que supone una pérdida efectiva de 37.146 operaciones.

Por último, el tráfico internacional ha experimentado un crecimiento del 16,70% con un total de 190.754 operaciones.

El siguiente gráfico muestra el peso, en porcentaje, de cada ámbito de transporte. Así el transporte interregional acapara el 47,12% del total de operaciones, el transporte intrarregional el 48,78%, que se divide en intermunicipal con el 37,02% e intramunicipal con el 11,76%, y el internacional el 4,10%.

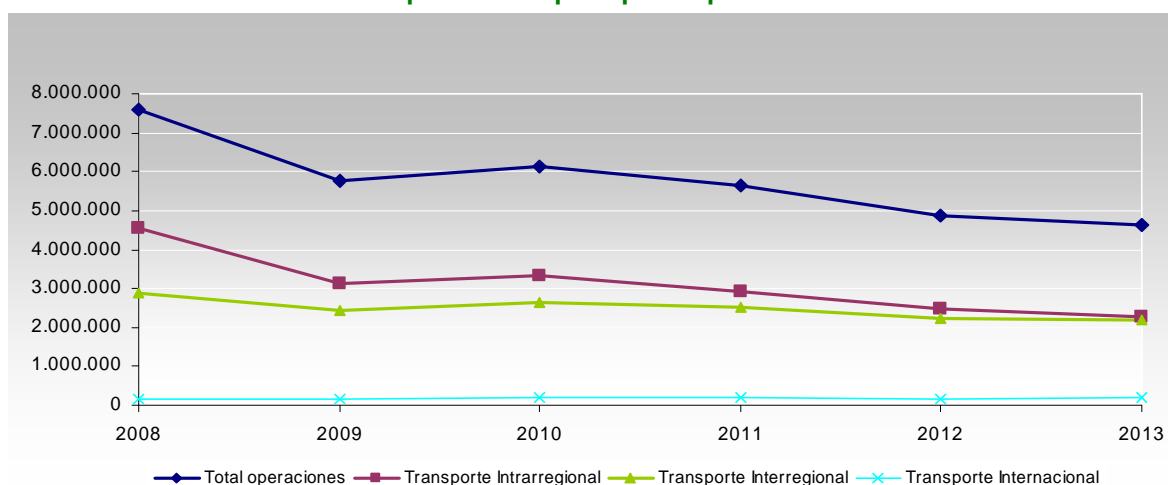
Gráfico 2.33. Distribución operaciones por tipo de desplazamiento, Navarra 2013



Fuente: Elaboración propia en base a datos del Ministerio de Fomento

En el gráfico 2.34 se observa la evolución desde 2006 de las operaciones de transporte.

Gráfico 2.34. Evolución operaciones por tipo desplazamiento Navarra 2008-2013



Fuente: Elaboración propia en base a datos del Ministerio de Fomento

Según los datos ofrecidos por la EPTM, el volumen de mercancías transportadas por carretera en la Comunidad Foral de Navarra ha logrado mantener los niveles de actividad registrados en el año anterior, experimentando un ligero descenso del 0,03% en 2013 reportando al cierre del ejercicio un total de 40,248 millones de toneladas.

Cuadro 2.76. Miles tn transportadas, tipo de desplazamiento, Navarra 2008-2013

Toneladas transportadas (miles de tn)		2008	2009	2010	2011	2012	2013	Var. 13-12
Transporte intrarregional	Intramunicipal	12.168	5.727	3.682	5.448	3.656	4.357	19,17%
	Intermunicipal	22.674	16.226	21.527	16.520	13.261	12.625	-4,80%
	Total	34.842	21.953	25.209	21.968	16.917	16.982	0,38%
Transporte interregional	Recibido de otras CC.AA.	14.294	11.119	11.897	11.752	10.323	9.831	-4,77%
	Expedido a otras CC.AA.	13.824	11.350	14.025	12.299	10.876	10.980	0,96%
	Total	28.118	22.469	25.922	24.051	21.199	20.811	-1,83%
Transporte internacional	Recibido	856	1.234	1.427	1.084	1.238	1.131	-8,64%
	Expedido	1.346	1.120	1.043	1.172	906	1.324	46,14%
	Total	2.202	2.354	2.470	2.256	2.144	2.455	14,51%
Total		65.162	46.776	53.601	48.275	40.260	40.248	-0,03%

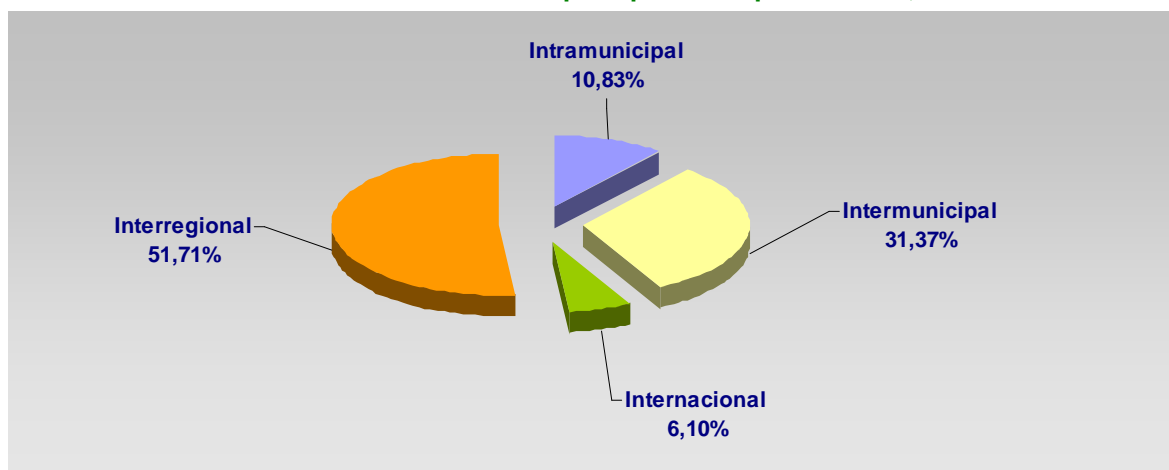
Fuente: Encuesta permanente de transporte de mercancías por carretera (Ministerio de Fomento)

(tn): Toneladas

Solamente en el transporte interregional se produce una contracción en el nivel de actividad, registrándose un descenso del 1,83% como consecuencia de la disminución de la cantidad de toneladas recibidas de otras comunidades autónomas (-4,77%). Por su parte, el transporte intrarregional registra un ligero aumento del 0,38% como consecuencia del crecimiento del transporte intramunicipal (19,17%). Por último, el transporte internacional registra un descenso del 8,64% en la cantidad de mercancías recibidas y un crecimiento del 46,14% de las expedidas, totalizando un aumento del 14,51% con respecto al año anterior.

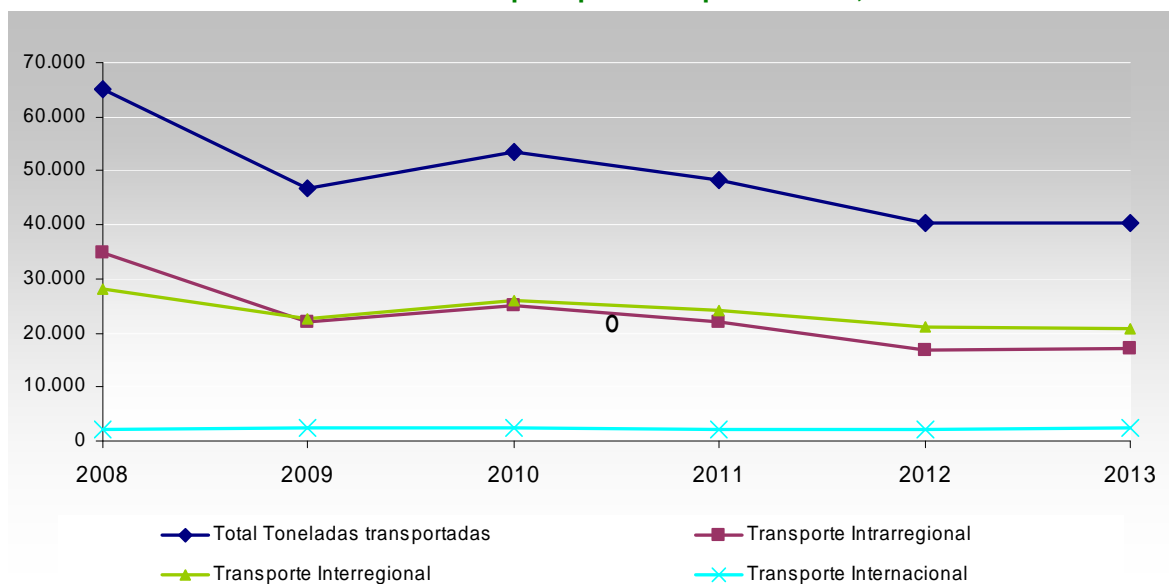
El 51,71% del total de toneladas transportadas se realizan a través del transporte interregional, el 31,37% a través del intermunicipal, el 10,83% por medio del transporte intramunicipal y el 6,10% restante a través del internacional.

Gráfico 2.35. Distribución toneladas por tipo de desplazamiento, Navarra 2013



Fuente: Elaboración propia en base a datos del Ministerio de Fomento

Gráfico 2.36. Evolución toneladas por tipo de desplazamiento, Navarra 2008- 2013



Fuente: Elaboración propia en base a datos del Ministerio de Fomento

En el año 2013, el transporte de mercancías por carretera ha registrado un aumento respecto a las tn-km transportadas del 9,05%. Por ámbitos de transporte, son el transporte intrarregional e internacional los que experimentan un repunte, 15,99% y 38,85% respectivamente.

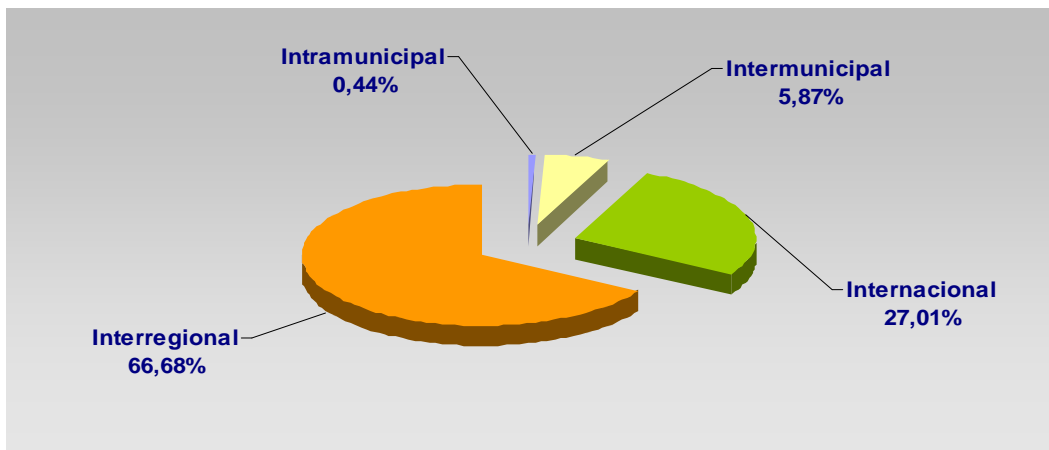
Se calcula para cada operación de transporte multiplicando las toneladas transportadas por el número de kilómetros recorridos.

Cuadro 2.77. Tn – km. Transportadas, tipo de desplazamiento, Navarra 2008-2013

Toneladas-kilómetro (Millones de tn-km)		2008	2009	2010	2011	2012	2013	Var. 13-12
Transporte intrarregional	Intramunicipal	77	31	23	35	30	34	13,33%
	Intermunicipal	659	404	577	507	389	452	16,20%
	Total	736	435	600	542	419	486	15,99%
Transporte interregional	Recibido de otras CC.AA.	3.450	2.717	2.833	2.700	2.530	2.408	-4,82%
	Expedido a otras CC.AA.	3.320	2.887	3.158	2.952	2.616	2.728	4,28%
	Total	6.770	5.604	5.991	5.652	5.146	5.136	-0,19%
Transporte internacional	Recibido	622	790	1.122	769	750	837	11,60%
	Expedido	891	921	936	1.061	748	1.243	66,18%
	Total	1.513	1.711	2.058	1.830	1.498	2.080	38,85%
Total		9.019	7.750	8.649	8.024	7.063	7.702	9,05%

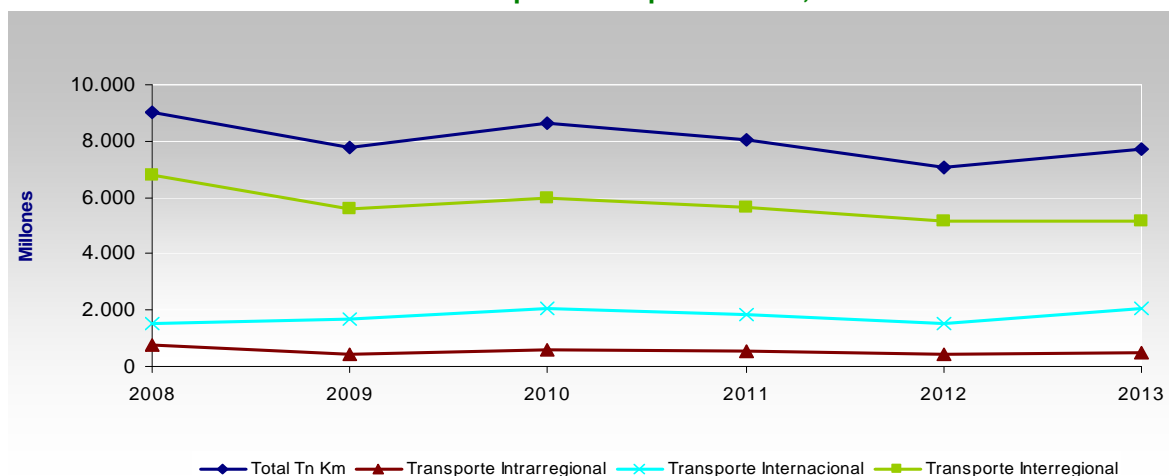
Fuente: Encuesta permanente de transporte de mercancías por carretera (Ministerio de Fomento)
(tn): Toneladas

Gráfico 2.37. Distribución tn-km (en millones), tipo desplazamiento. Navarra 2013



Fuente: Elaboración propia en base a datos del Ministerio de Fomento

Gráfico 2.38. Evolución tn-km por de desplazamiento, Navarra 2008- 2013



Fuente: Elaboración propia en base a datos del Ministerio de Fomento

A partir de estos datos del transporte de mercancías en el año 2013, cabe extraer las siguientes valoraciones:

- La actividad del sector del transporte de mercancías por carretera ha disminuido en operaciones realizadas, se ha mantenido prácticamente igual al año anterior en toneladas transportadas y ha crecido en tn-km hechas.
- Atendiendo al ámbito en el que se lleva a cabo, el transporte internacional recibido ha experimentado un crecimiento en todas las actividades siendo el comportamiento del transporte intrarregional e interregional dispar.
- En cuanto a la distribución de las tres variables destaca el mayor peso que presentan las operaciones internacionales.

En el ámbito interregional, el mayor flujo de intercambios de mercancías se produce, como viene siendo habitual, con el País Vasco, que aglutina el 28,89% del total de movimientos con el resto de comunidades autónomas, registrando en 2013 la cifra de 6,01 millones de toneladas. Le siguen en importancia Aragón, con 3,75 millones de toneladas (18,05% del total del movimiento interregional), Castilla-León con 2,34 millones (11,25%), Cataluña con 2,18 millones (10,48%) y La Rioja con 2,13 millones (10,24%).

Atendiendo a la evolución con respecto al ejercicio anterior, es destacable la disminución del tráfico en términos absolutos con el País Vasco, habiendo perdido el último año 1.000 miles de toneladas, lo que supone una caída del 14,27% de la mercancía movilizada. Asimismo, también cabe mencionar los descensos acontecidos con la Comunidad de Madrid (-28,82%) y con Castilla y León (-17,29%), lo que ha representado una reducción de 362 miles y 489 miles de toneladas intercambiadas, respectivamente.

Por el contrario, los mayores incrementos de flujos de mercancías se han producido con Extremadura (675,00%) y la Región de Murcia (105,03%), que han significado un aumento del tráfico, en conjunto, de 248 miles de toneladas.

En relación al intercambio de mercancías, señalar que los flujos de salida de Navarra con el resto de Comunidades Autónomas son superiores en un 11,65 % a los de entrada.

Comparando estas cifras con las del año anterior tanto los flujos de salida como los de entrada prácticamente no han variado (los flujos de salida han aumentado un 0,009% y los de entrada han disminuido un 0,048%).

Cuadro 2.78. Transporte interregional según origen-destino, Navarra 2013

CC.AA.	Origen Navarra	Destino Navarra	Total
Andalucía	264	230	494
Aragón	2.071	1.683	3.754
Principado de Asturias	85	243	328
Baleares	0	0	0
Canarias	0	0	0
Cantabria	260	183	443
Castilla La Mancha	349	401	750
Castilla y León	1.180	1.160	2.340
Cataluña	1.256	924	2.180
Comunidad Valenciana	429	320	749
Extremadura	48	45	93
Galicia	185	127	312
Comunidad de Madrid	486	408	894
Región de Murcia	183	143	326
País Vasco	2.760	3.249	6.009
La Rioja	1.418	713	2.131
Ceuta y Melilla	0	0	0
Total	10.974	9.829	20.803

Fuente: Encuesta permanente de transporte de mercancías por carretera (M. de Fomento)
Miles de toneladas

Atendiendo a la tipología de mercancías del transporte interregional e intrarregional por carretera en la Comunidad Foral de Navarra, el grupo más importante sigue siendo el formado por “Minerales y materiales para construcción”, que representa el 30,25% del total de toneladas transportadas en el año 2013. Cabe señalar que después del importante descenso de este grupo en 2012 debido al parón de actividad del sector de construcción, en 2013 se ha producido un aumento del 3,71% respecto al año anterior. Le sigue en importancia el grupo de “Máquinas, vehículos objetos manufacturados” con un 18,43% y el grupo “Productos alimenticios y forrajes”, con un 18,35%. Por otra parte, cabe destacar el aumento registrado por el grupo “Productos petrolíferos”, un 39,65%. También han experimentado mejoras los grupos “Abonos” (10,30%), “Productos agrícolas y animales vivos” (6,13%) y “Productos alimenticios y forrajes” (5,54%) y “Minerales y materiales para construcción” (3,71%). El resto han experimentado un descenso respecto al año 2012, destacando la caída registrada por el grupo “Combustibles minerales sólidos (-58,85%). De esta manera, el total de toneladas transportadas ha descendido un 0,84%.

Cuadro 2.79. Mercancías interregionales e intrarregionales, Navarra 2006-2013

Mercancía	2008	2009	2010	2011	2012	2013	%	Var. 13-12
Productos agrícolas y animales vivos	3.531	5.170	5.202	5.329	4.862	5.160	13,65%	6,13%
Productos alimenticios y forrajes	6.915	5.662	7.965	7.090	6.573	6.937	18,35%	5,54%
Combustibles minerales sólidos	321	88	123	281	243	100	0,26%	-58,85%
Productos petrolíferos	2.139	2.044	1.413	1.455	1.135	1.585	4,19%	39,65%
Minerales y residuos para refundición	984	885	1.103	1.301	2.775	2.178	5,76%	-21,51%
Productos metalúrgicos	2.387	2.238	2.265	1.897	2.506	1.503	3,98%	-40,02%
Minerales y materiales para construcción	33.437	20.644	23.483	19.011	11.025	11.434	30,25%	3,71%
Abonos	1.244	400	835	727	757	835	2,21%	10,30%
Productos químicos	1.177	910	1.394	801	1.131	1.096	2,90%	-3,09%
Máquinas, vehículos, objetos manufacturados	10.825	6.381	7.348	8.127	7.108	6.967	18,43%	-1,98%
Total	62.960	44.422	51.131	46.019	38.115	37.795	100,00%	-0,84%

Fuente: Encuesta permanente de transporte de mercancías por carretera (Ministerio de Fomento).
No se incluye el transporte internacional.
Miles de toneladas

2.3.5 Transporte ferroviario de mercancías

En este apartado se analiza el transporte de mercancías por ferrocarril en la Comunidad Foral de Navarra. Para ello se presentan los datos de actividad aportados por Renfe Operadora. Así, en 2013, se transportaron 348.299 toneladas de mercancías, lo que supone un incremento del 21,56% con respecto a la cifra registrada en el ejercicio precedente.

En cuanto a las tn-km (miles) transportadas el descenso registrado ha sido del 29,45% con respecto al 2012.

El cuadro siguiente analiza la evolución de las mercancías transportadas según el origen y destino de los flujos.

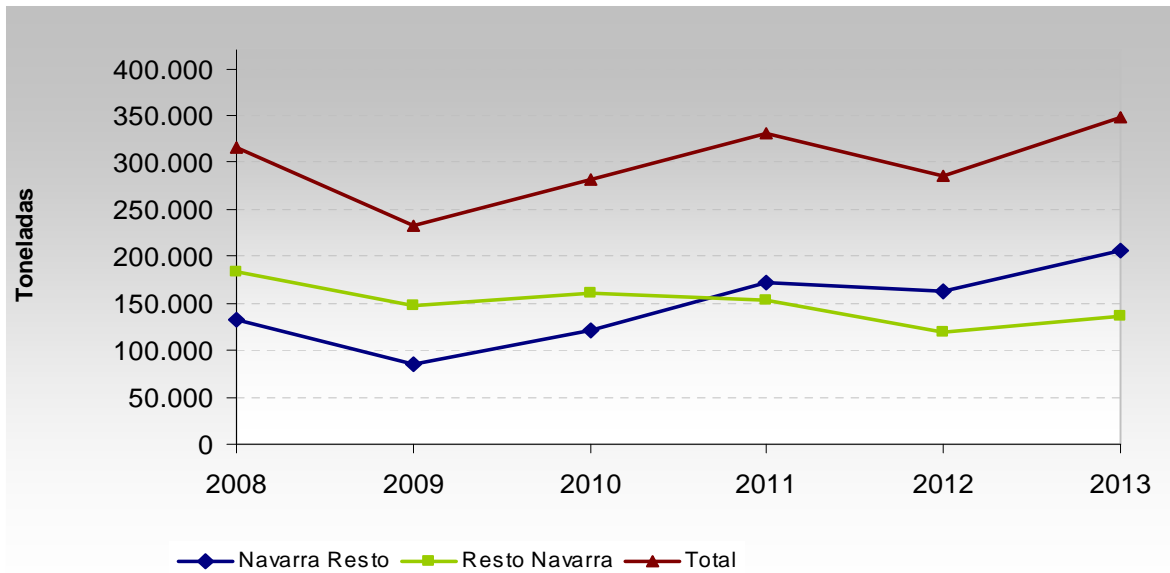
Cuadro 2.80. Mercancías transportadas en ferrocarril, Navarra 2008-2013

		2008	2009	2010	2011	2012	2013
Flujos		Mercancías (toneladas)					
Origen	Destino	Total					
Navarra	Navarra	1	606	72	4.723	5.487	6.370
Navarra	Resto	132.729	84.379	120.704	173.003	162.238	206.131
Resto	Navarra	182.865	148.262	160.947	153.973	118.808	135.798
Total		315.595	233.247	281.723	331.921	286.533	348.299
Flujos		Toneladas - Km					
Origen	Destino	Total					
Navarra	Navarra	0	39	2	287	371	398
Navarra	Resto	49.859	26.584	47.051	74.671	71.192	92.841
Resto	Navarra	39.041	42.871	47.314	47.331	36.907	47.175
Total		88.900	69.494	94.367	122.289	108.470	140.414

Fuente: Renfe operadora

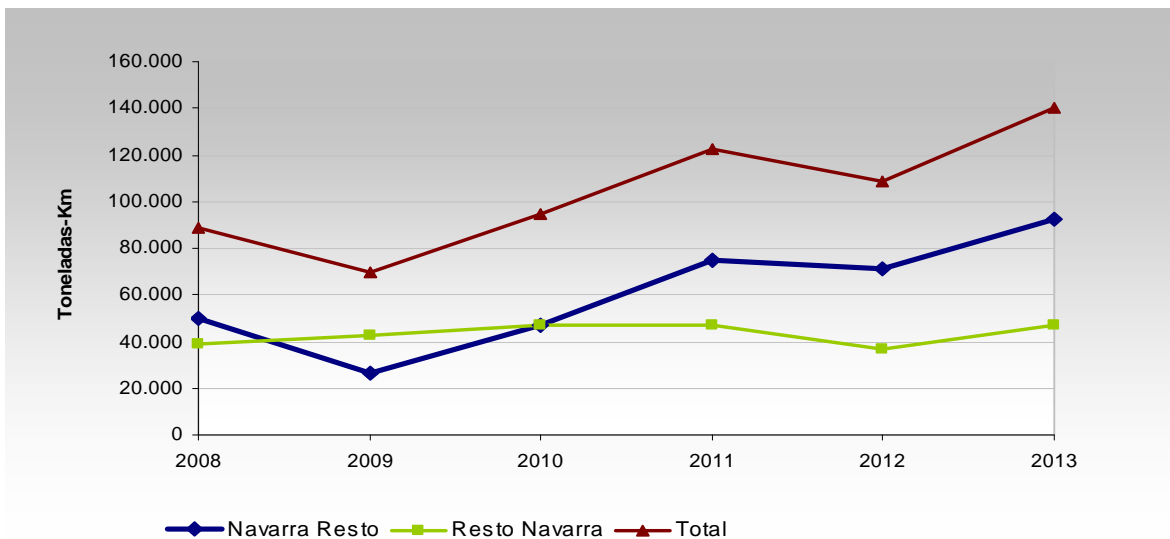
Los siguientes gráficos muestran la evolución tanto de las toneladas de mercancías como de las tn –km (en miles) transportadas en el periodo 2006-2013. Los flujos Navarra-Navarra no se recogen en el gráfico:

Gráfico 2.39. Evolución tte. ferroviario mercancías (tn), Navarra 2008-2013



Fuente: Elaboración propia en base a datos de Renfe Operadora

Gráfico 2.40. Evolución tte. ferroviario mercancías tn-km (miles), 2008-2013



Fuente: Elaboración propia en base a datos de Renfe Operadora

2.3.6 Transporte aéreo de mercancías

El tráfico de mercancías aéreo del Aeropuerto de Pamplona-Noáin se ha reducido un 76,42% con respecto al ejercicio anterior, situándose en un movimiento de 2.844 kg, cifra

que supone el nivel de actividad más bajo de los 12 últimos años. Este descenso se encuentra muy por encima del registrado por el sistema de las infraestructuras aeroportuarias del Estado, que han computado un descenso global del 2,56 % con respecto a las toneladas desplazadas en 2012.

Los siguientes datos muestran el tráfico comercial aéreo en Navarra durante 2013, por meses, y la variación con respecto al año 2012.

Cuadro 2.81. Transporte aéreo mercancías (kg.) por meses, 2012-2013

	Doméstico 2013			UE 2013			Extra UE 2013			Total 2013	Total 2012	Variación (%) 13/12
	Regular	No regular	Total	Regular	No regular	Total	Regular	No regular	Total			
Enero	128	0	128	0	0	0	0	0	0	128	969	-86,79%
Febrero	3	0	3	0	925	925	0	0	0	928	286	224,48%
Marzo	150	0	150	0	0	0	0	0	0	150	294	-48,98%
Abril	9	0	9	0	926	926	0	0	0	935	180	419,44%
Mayo	24	0	24	0	22	22	0	0	0	46	66	-30,30%
Junio	25	0	25	0	0	0	0	0	0	25	366	-93,17%
Julio	2	0	2	0	9	9	0	0	0	11	88	-87,50%
Agosto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.623	-100,00%
Septiembre	4	0	4	0	0	0	0	0	0	4	2.136	-99,81%
Octubre	558	0	558	0	20	20	0	0	0	578	584	-1,03%
Noviembre	39	0	39	0	0	0	0	0	0	39	3.519	-98,89%
Diciembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	950	-100,00%
Totales	942	0	942	0	1.902	1.902	0	0	0	2.844	12.061	-76,42%

Fuente: Ministerio de Fomento

El transporte aéreo de mercancías tiene un peso marginal en el total del transporte de mercancías y se caracteriza por una gran variabilidad. El descenso, arriba mencionado, del 76,42% en el año 2013 se debe tanto a la contracción experimentada por el tráfico internacional, que ha visto decrecer las mercancías transportadas un 72,18%, como a la experimentada por el tráfico interno (-81,96%).

Cuadro 2.82. Evolución tte. aéreo de mercancías por tipo, Navarra 2008-2013

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Tráfico interior						
Regular	34.461	35.772	27.667	3.923	3.350	942
No Regular	2.032	0	925	3.172	1.873	0
Total tráfico interior	36.493	35.772	28.592	7.095	5.223	942
Variación anual	48,33%	-1,98%	-20,07%	-75,19%	-26,38%	-81,96%
Tráfico internacional						
Regular	107	0	0	500	0	0
No Regular	16.362	8.806	13.503 ⁽¹⁾	21.338	6.838	1.902
Total tráfico internacional	16.469	8.806	13.503⁽¹⁾	21.838	6.838	1.902
Variación anual	-27,91%	-46,53%	76,05%	61,73%	-68,69%	-72,18%
Total tráfico aéreo						
Regular	34.568	35.772	27.667	4.423	3.350	942
No Regular	18.394	8.806	14.428	24.510	8.711	1.902
Total tráfico aéreo	52.962	44.578	42.095	28.933	12.061	2.844
Variación anual	11,62%	-15,83%	-5,57%	-31,27%	-58,31%	-76,42%

Fuente: Ministerio de Fomento

3 ENERGÍA Y COSTES EXTERNOS DEL TRANSPORTE

3.1 ENERGÍA

3.1.1 Consumo energético por sectores

En Navarra, el sector del transporte representó en el año 2013, el 35,19% del consumo final de energía. Este porcentaje es ligeramente menor que el año anterior (37,75%).

Desde el año 2006 el transporte era el principal consumidor de energía final, por encima de la industria, sin embargo, la industria ha superado al transporte en el año 2013, aunque muy ligeramente. Esto se debe a un fuerte descenso del 10,1% de este último año en el transporte, siguiendo la tendencia del anterior debido al clima de crisis actual. Con todo ello, el sector ha sufrido un incremento anual del 6,45% desde 1993, si bien en los últimos 10 años la tendencia se ha invertido suponiendo un descenso anual del 0,1%.

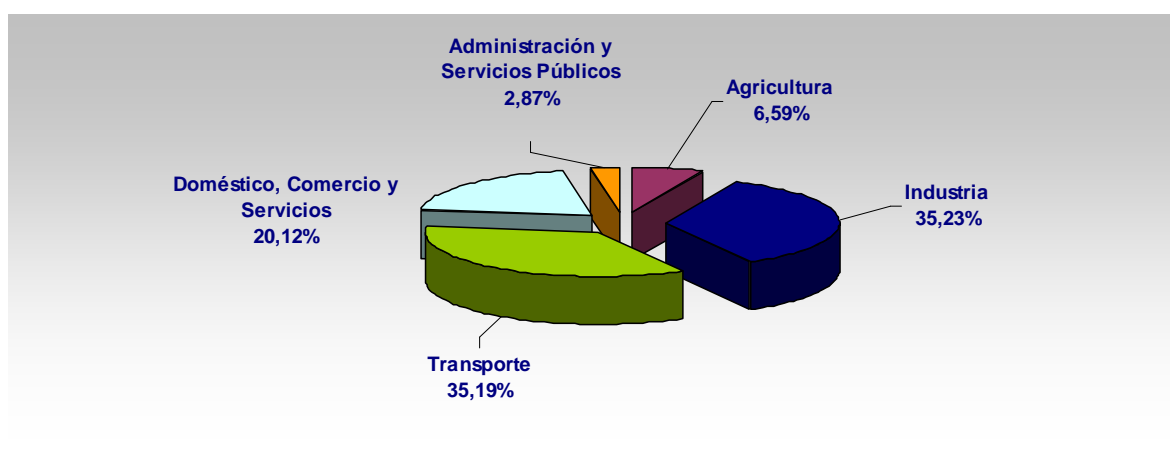
Cuadro 3.1. Consumo energético por sectores, Navarra 2009-2013

Sector	2009	2010	2011	2012	2013	% s/ total 2013
Agricultura	159.305	161.867	141.782	118.896	120.340	6,59%
Industria	629.935	684.505	689.334	646.153	643.837	35,23%
Transporte	731.509	767.955	751.823	715.421	643.131	35,19%
Doméstico, comercio y servicios	342.312	361.456	339.387	362.944	367.711	20,12%
Administración y servicios públicos	50.594	53.007	48.274	51.652	52.444	2,87%
Total	1.913.655	2.028.790	1.970.600	1.895.066	1.827.463	100%

Fuente: Departamento de Desarrollo Rural, Medio Ambiente y Administración Local

El gráfico muestra la distribución del consumo entre sectores:

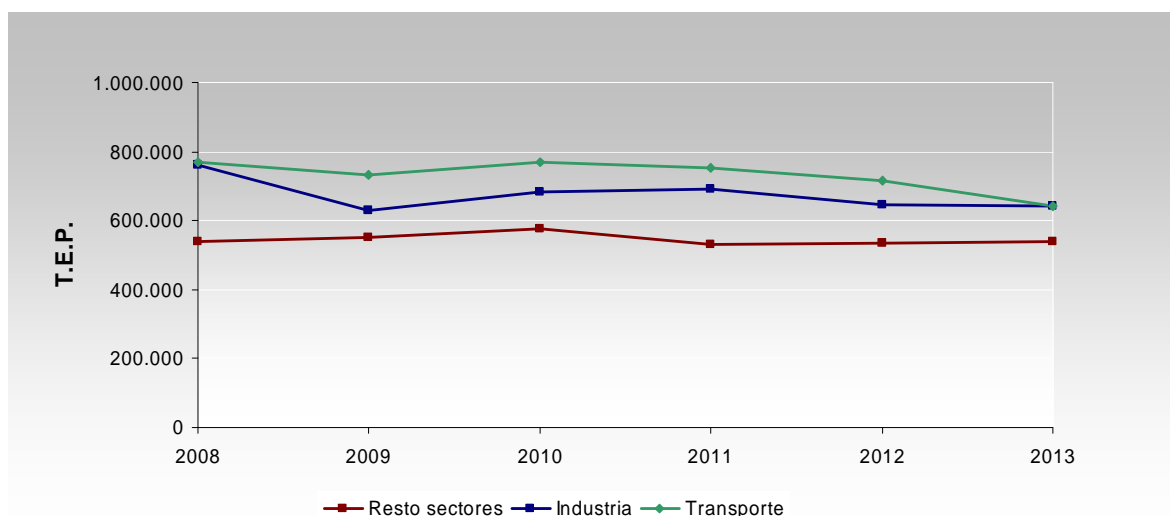
Gráfico 3.1. Consumo energético por sectores, Navarra 2013



Fuente: Departamento de Desarrollo Rural, Medio Ambiente y Administración Local

El gráfico siguiente representa la evolución, en los últimos años, de los distintos sectores de actividad de Navarra.

Gráfico 3.2. Consumo final energético por sectores, Navarra 2008-2013



Fuente: Departamento de Desarrollo Rural, Medio Ambiente y Administración Local

3.1.2 Evolución del consumo de carburantes

En el año 2012 Navarra ha disminuido en un 0,85% el consumo de carburante. Concretamente, el consumo de gasóleo ha bajado un 1,01% y el consumo de gasolina ha aumentado un 0,49%.

Cuadro 3.2. Consumo de gasolina y gasóleo, Navarra (tn) 2002-2012

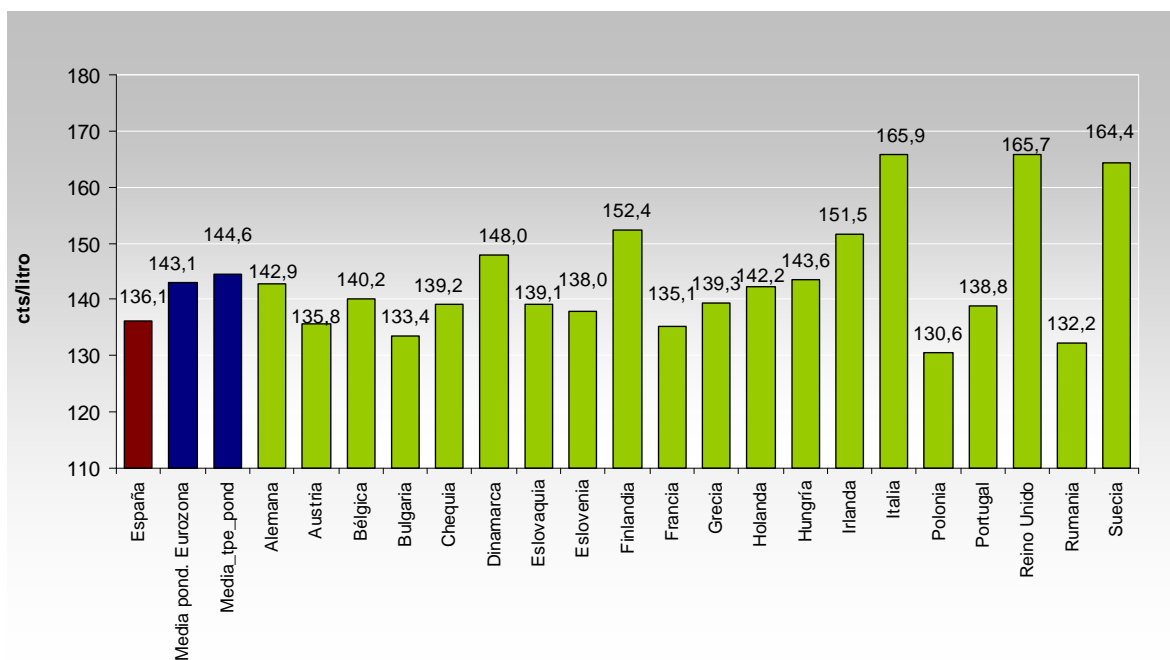
Periodo	Gasóleo A	Variación %	Gasolina	Variación %	Total	Variación %
2002	474.908	5,27%	108.971	-7,22%	583.879	2,69%
2003	507.532	6,87%	107.371	-1,47%	614.903	5,31%
2004	556.258	9,60%	106.014	-1,26%	662.272	7,70%
2005	587.950	5,70%	100.372	-5,32%	688.322	3,93%
2006	634.617	7,94%	98.855	-1,51%	733.472	6,56%
2007	649.137	2,29%	93.901	-5,0%	743.039	1,30%
2008	663.790	2,26%	90.486	-3,60%	754.276	1,51%
2009	610.366	-8,05%	85.425	-5,59%	695.791	-7,75%
2010	650.000	6,49%	82.000	-4,01%	732.000	5,20%
2011	638.000	-1,85%	79.000	-3,66%	717.000	-2,05%
2012	631.543	-1,01%	79.391	0,49%	710.934	-0,85%

Fuente: Instituto de Estadística de Navarra

3.1.3 Precio del gasóleo de automoción

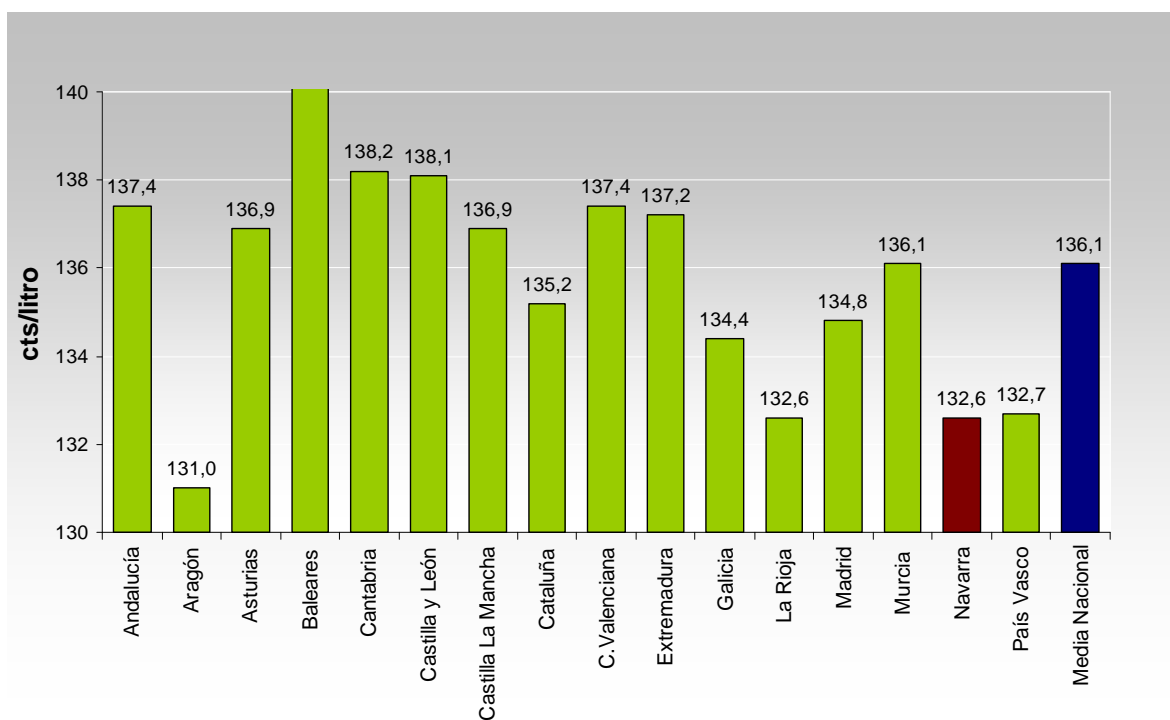
Los siguientes gráficos muestran los precios medios del año 2013 del gasóleo de automoción en Europa y en España, respectivamente.

Gráfico 3.3. Precios con impuestos, gasóleo de automoción (promedio 2013), U.E.



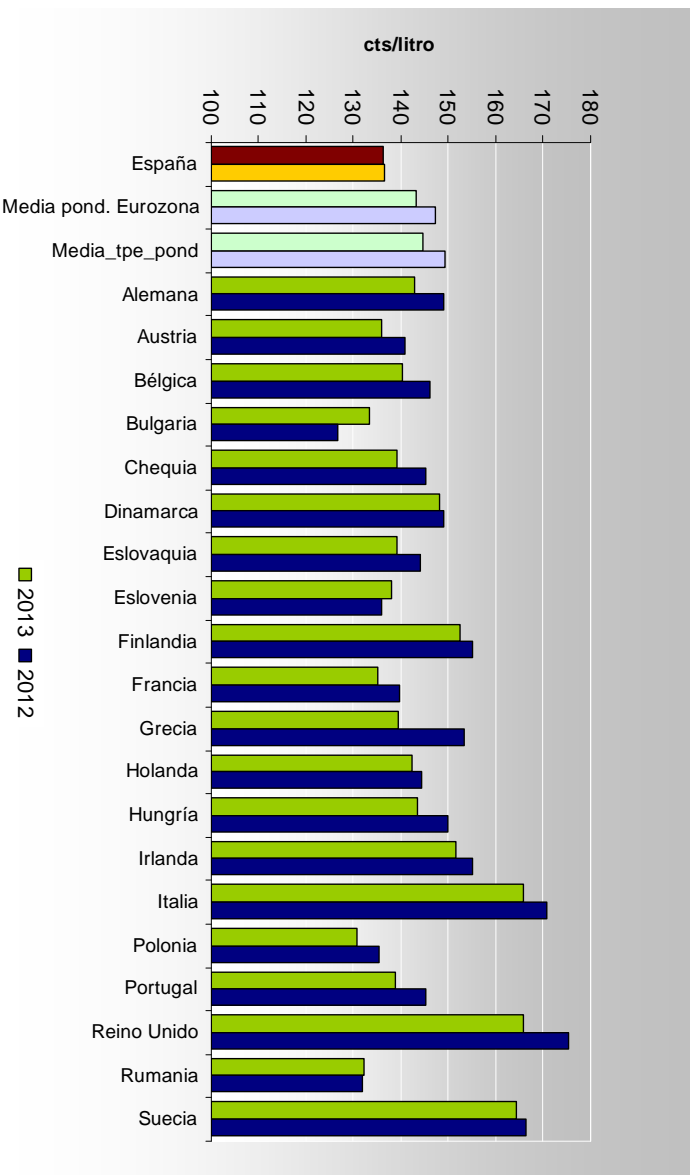
Fuente: Ministerio de Industria, Energía y Turismo.

Gráfico 3.4. Precio con impuestos, gasóleo de automoción (promedio 2013), CC.AA.



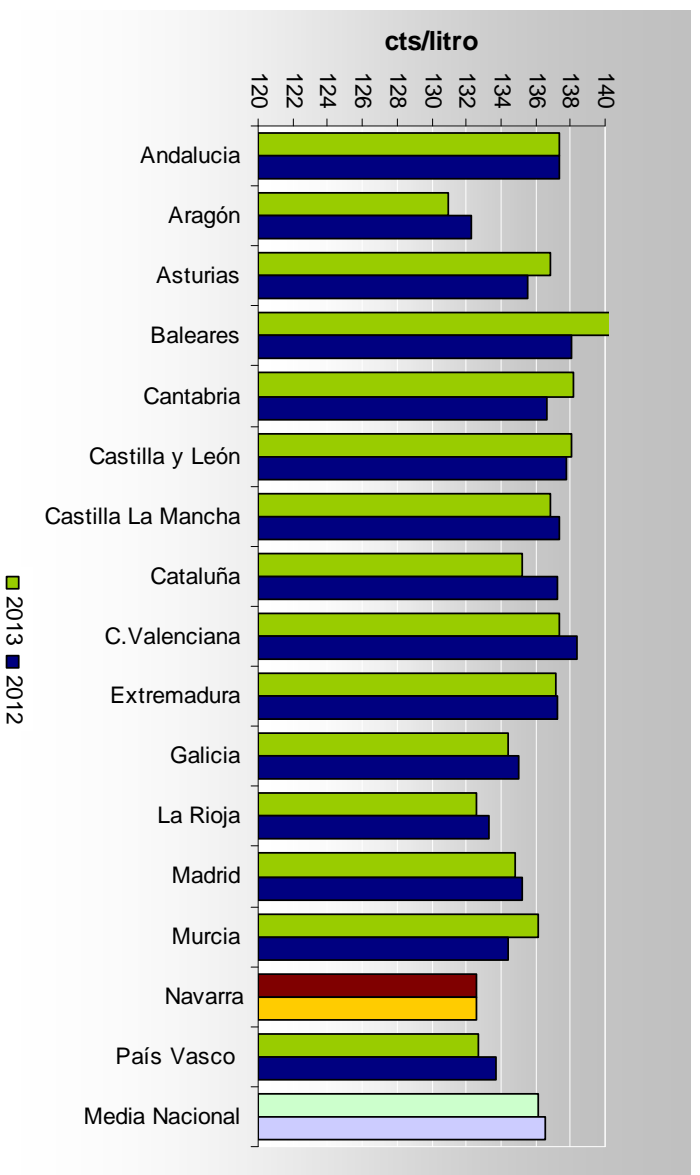
Fuente: Ministerio de Industria, Energía y Turismo.

Los siguientes gráficos ponen de manifiesto el descenso de los precios del gasóleo experimentado en el último año.



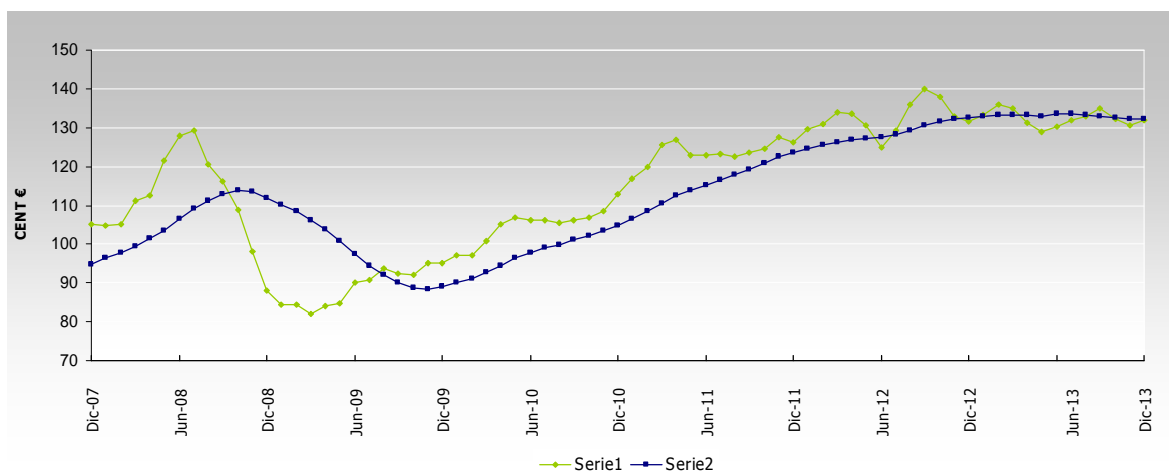
Fuente: Ministerio de Industria, Energía y Turismo.

Gráfico 3.6. Gasóleo de automoción, con impuestos (2012-2013), España C.C.AA.



Fuente: Ministerio de Industria, Energía y Turismo.

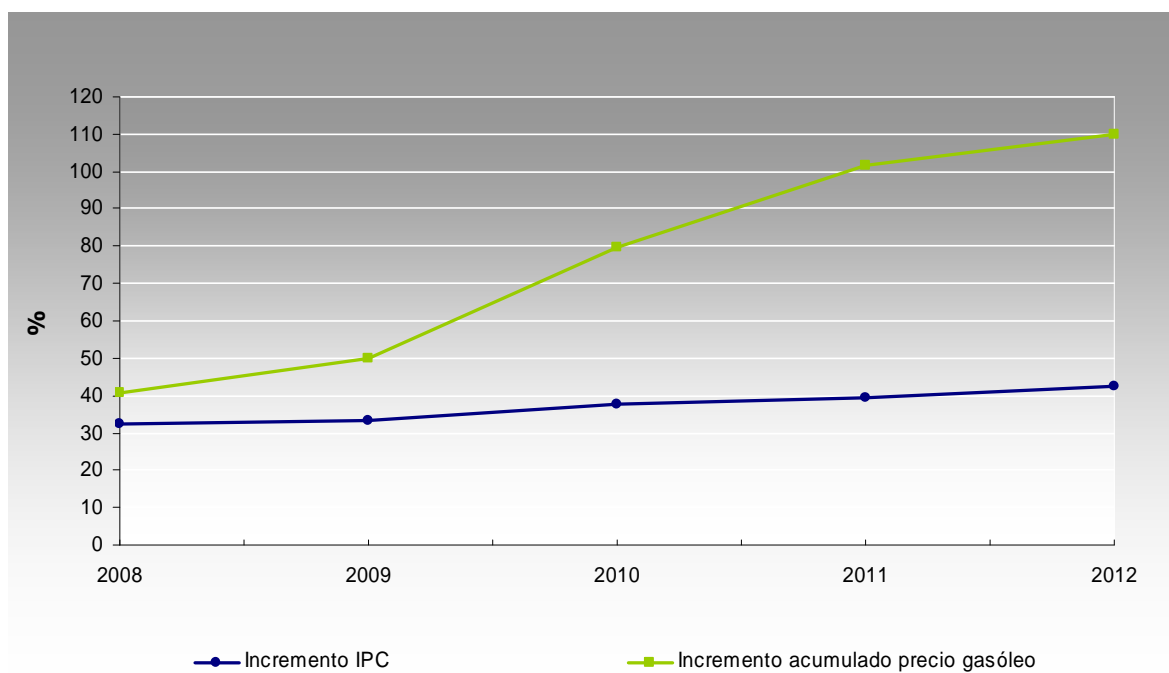
Gráfico 3.7. Precio de gasóleo de automoción en Navarra, 2007-2013



Fuente: Elaboración propia en base a datos del Ministerio de Industria, Energía y Turismo.

El siguiente gráfico muestra el incremento acumulado del IPC desde 1999 y del precio del gasóleo en Navarra:

Gráfico 3.8. Incremento acumulado del IPC y gasóleo, Navarra



Fuente: Elaboración propia en base a datos de INE y Ministerio de Industria, Energía y Turismo

3.2 EMISIONES DE CO2 EN NAVARRA

3.2.1 Introducción

Los siguientes datos proceden del Inventario de emisiones de CO₂ de Navarra, elaborado por la Asociación de la Industria de Navarra (AIN) para el Departamento de Medio Ambiente, Ordenación del Territorio y Vivienda – Servicio de Calidad Ambiental del Gobierno de Navarra, en el año 2013.

El alcance del trabajo de evaluación de las emisiones totales de gases de efecto invernadero (GEI) en Navarra, se realizó teniendo en cuenta cinco grandes bloques diferenciados: energía (en la que se incluye transportes), procesos Industriales, uso de disolventes, agricultura y gestión de residuos.

3.2.2 Emisiones del Transporte.

Tal como se puede observar en la tabla, las emisiones directas en Navarra han disminuido en el año 2013 un 4,23% respecto al año 2012 y un 22,18% respecto al año 2007.

En el caso de la evolución del sector del transporte se ha producido un descenso del 3,86% de las emisiones totales con respecto al año 2012 y un 8,37 % con respecto al año 2007.

Cuadro 3.3. Emisiones directas de GEI por sector en Navarra (tn CO₂-eq)

Sector	2008	2009	2010	2011	2012	2013	Δ 13/12	Δ 13/07
Energía	5.241.949	4.825.534	4.963.841	3.914.477	3.659.087	3.454.711	-5,59%	-29,09%
Transportes	(1.179.730,4)	(1.223.437)	(1.232.907)	(1.371.293)	(1.136.531)	(1.092.677)	-3,86%	-8,37%
Procesos Industriales	944.724	719.804	710.182	741.923	670.596	596.183	-11,10%	-33,07%
Uso de Disolventes	24.892	25.320	24.166	23.856	23.446	21.982	-6,24%	-10,64%
Agricultura	1.143.813	1.181.698	1.270.992	1.358.498	1.353.714	1.378.195	1,81%	10,11%
Gestión de Residuos	205.146	205.595	204.434	192.398	177.863	184.623	3,80%	-8,93%
Total	7.560.524	6.957.951	7.173.615	6.231.152	5.884.706	5.635.694	-4,23%	-22,18%

Fuente: Departamento de Desarrollo Rural, Medio Ambiente y Administración Local

Nota: No se disponen de datos del año 2006

En el siguiente cuadro se recoge las emisiones de GEI para el año 2013 por tipo de gas para los sectores del transporte por carretera y otros modos de transporte y maquinaria móvil.

Los componentes para evaluar las emisiones GEI son los gases: CO₂ (dióxido de carbono), que representa un 96,90 %, N₂O (óxido nitroso), que representa un 2,91 % y por último el CH₄ (metano), que representa un 0,18 %.

Cuadro 3.4. Distribución emisiones de transportes por tipo de gas, Navarra 2013

	CO ₂	N ₂ O	CH ₄	Total
	(tn. CO ₂ -eq)			
Transporte por carretera	921.049	31.093	1.841	953.983
Otros modos de transporte y maquinaria móvil	137.803	738	153	138.694
Total	1.058.852	31.831	1.994	1.092.677

Fuente: Departamento de Desarrollo Rural, Medio Ambiente y Administración Local

3.3 ACCIDENTES DE TRÁFICO

3.3.1 Índices de peligrosidad, víctimas y accidentes mortales.

Índices en las carreteras de la Comunidad Foral

Los siguientes cuadros muestran los índices de peligrosidad y mortalidad en la red de carreteras de la Comunidad Foral de Navarra.

Cuadro 3.5. Índices de peligrosidad y mortalidad, 2008-2012

Año	Red de Carreteras de Navarra					Medias
	2008	2009	2010	2011	2012	
Longitud (Km)	3.932	3.961	3.966	3.966	3.829	3.861
Tráfico (vehículos/día)	3.917	3.872	3.820	3.767	3.582	3.749
Accid. con víctimas	288	409	359	313	315	331
Ind. peligrosidad	4,80	7,40	6,50	5,70	6,30	6,30
Accid. con muertos	29	31	28	24	25	39
Víctimas mortales	35	35	31	24	32	44
Ind. mortalidad	0,50	0,60	0,50	0,40	0,60	0,80

Fuente: Dirección General de Obras Públicas

Cuadro 3.6. Índices de mortalidad en las carreteras de Navarra, 2008-2012

Año	Índice de mortalidad en las carreteras de la Comunidad Foral				
	2008	2009	2010	2011	2012
Autopistas y autovías	0,40	0,40	0,30	0,30	0,70
Vías desdobladas	0,00	0,00	0,00	0,40	0,00
Vías de altas prestaciones	2,00	0,90	2,40	0,00	0,00
Red de interés general	1,90	1,10	0,70	2,50	1,60
Red de Interés de la CF	0,30	1,20	0,60	0,30	1,70
Red local	0,90	0,90	1,50	1,30	0,80

Fuente: Dirección General de Obras Públicas

Cuadro 3.7. Índices de peligrosidad en las carreteras de Navarra, 2008-2012

Índice de peligrosidad en las carreteras de la Comunidad Foral					
Año	2008	2009	2010	2011	2012
Autopistas y autovías	3,60	5,00	3,70	3,20	4,00
Vías desdobladas	8,70	9,40	16,10	13,00	18,90
Vías de altas prestaciones	8,10	11,10	7,20	10,40	6,20
Red de interés general	13,30	12,40	12,30	14,40	13,50
Red de interés de la CF	9,30	14,80	13,60	10,90	11,30
Red local	8,00	13,20	11,40	16,90	15,70

Fuente: Dirección General de Obras Públicas

Víctimas y accidentes mortales

Atendiendo a la información proporcionada por la Dirección General de Obras Públicas del Gobierno de Navarra, en 2012 se han contabilizado 315 accidentes con víctimas en la Comunidad Foral de Navarra, que supone un ascenso en relación con el ejercicio precedente que fue de 313 víctimas.

Cuadro 3.8. Accidentes con víctimas. Navarra 2008-2012

Redes	2008	2009	2010	2011	2012	Δ 12/11	Media
Autopistas y autovías	61	92	67	56	69	23,21%	64
Vías Desdobladas	25	29	45	38	52	36,84%	28
Vías de Altas Prestaciones	10	12	12	17	10	-41,18%	15
Red de Interés general	76	80	55	61	52	-14,75%	67
Red de Interés de la Com. Foral	65	111	97	75	75	0,00%	85
Red Local	52	85	83	66	57	-13,64%	58
Total	289	409	359	313	315	0,64%	317

Fuente: Dirección General de Obras Públicas

En el análisis por redes de los accidentes con víctimas se observan únicamente un aumento de víctimas en las autopistas - autovías y en vías desdobladas.

En la red de interés de la Comunidad Foral el número de accidentes con víctimas no ha variado y en las demás redes ha disminuido destacando el descenso del 41,18% en la red de altas prestaciones.

El número total de personas afectadas por los accidentes de tráfico fue de 489 en 2012 frente a 472 víctimas totales producidas en 2011.

Cuadro 3.9. Víctimas totales. Navarra 2008-2012

Redes	2008	2009	2010	2011	2012	Δ 12/11	Media
Autopistas y autovías	87	135	131	94	117	24,47%	103
Vías Desdobladas	35	34	64	51	74	45,10%	37
Vías de Altas Prestaciones	23	15	19	30	13	-56,67%	24
Red de Interés general	118	122	82	105	101	-3,81%	110
Red de Interés de la Com. Foral	98	159	151	100	114	14,00%	128
Red Local	78	120	117	92	70	-23,91%	84
Total	439	585	564	472	489	3,60%	486

Fuente: Dirección General de Obras Públicas

Con respecto a la cifra de víctimas mortales en nuestras carreteras se ha pasado de 24 fallecidos en 2011 a 32 en el año 2012.

Cuadro 3.10. Accidentes. Víctimas mortales Navarra 2008-2012

Redes	2008	2009	2010	2011	2012	Δ 12/11	Media
Autopistas y autovías	10	12	9	5	12	140,00%	10
Vías Desdobladas	0	0	0	1	0	-100,00%	1
Vías de Altas Prestaciones	4	0	4	2	0	-100,00%	3
Red de Interés general	12	7	3	10	6	-40,00%	10
Red de Interés de la Com. Foral	3	10	4	2	11	450,00%	9
Red Local	6	6	11	4	3	-25,00%	6
Total	35	35	31	24	32	33,33%	39

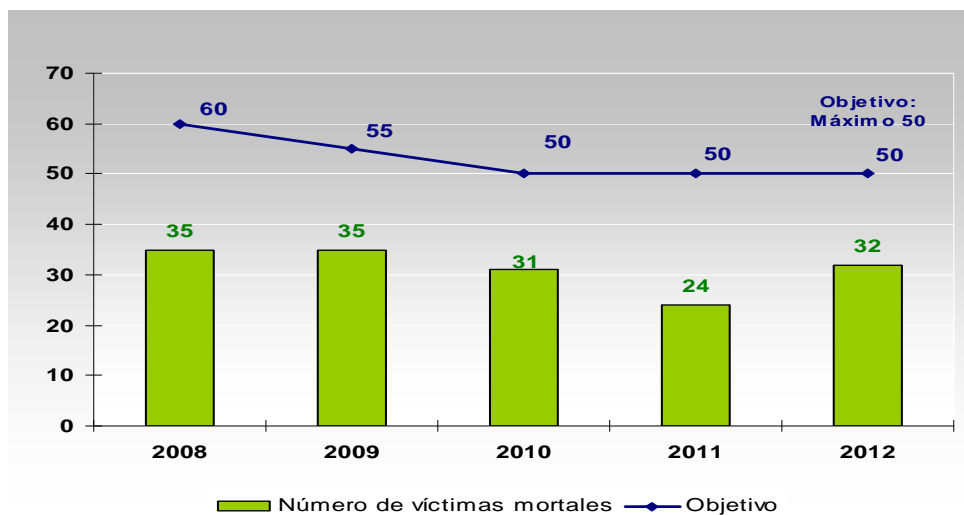
Fuente: Dirección General de Obras Públicas

El aumento del número de las víctimas mortales se ha producido únicamente en las autopistas-autovías y en la red de interés de la Comunidad Foral, destacando en esta última este ascenso, pasando de 2 víctimas en 2011 a 11 en 2012.

El "Programa de acción europeo de seguridad vial 2003-2010" tenía como fin reducir a la mitad el número de muertos en las carreteras de la UE antes de finales del año 2010. En un nuevo Libro Blanco de marzo de 2011, se mantiene el objetivo de reducir a la mitad la cifra de accidentes mortales en las carreteras, aunque haya sido aplazado hasta 2020. Además, el Libro Blanco fija un objetivo a largo plazo muy ambicioso de «cero muertes» para 2050.

El objetivo marcado por el “Programa de acción europeo de seguridad vial 2003-2010” se ha cumplido con creces desde el año 2008 tal y como se ve en el gráfico siguiente.

Gráfico 3.9. Objetivo de reducción de víctimas mortales, carreteras navarras



Fuente: Dirección General de Obras Públicas

3.3.2 Accidentes laborales “In itinere”

El Instituto Navarro de Salud Laboral nos ofrece los siguientes datos de los accidentes laborales “In itinere” (los que se producen en los desplazamientos de los trabajadores de su lugar de residencia al trabajo, o viceversa).

Cuadro 3.11. Accidentes laborales e “In itinere” por gravedad, 2008–2013

		2008	2009	2010 ⁽¹⁾	2011 ⁽²⁾	2012	2013
Laborables	Leves	28.442	24.580	22.901	22.268	18.740	19.547
	Graves	133	87	69	71	56	62
	Mortales	9	11	11	9	6	10
	Total	28.584	24.678	22.981	22.348	18.802	19.619
“In itinere”	Leves	1.047	845	891	763	622	688
	Graves	17	12	10	11	6	8
	Mortales	5	6	3	1	2	3
	Total	1.069	863	904	775	630	699
Total	Leves	29.489	25.425	23.792	23.031	19.362	20.235
	Graves	150	99	79	82	62	70
	Mortales	14	17	14	10	8	13
Total	29.653	25.541	23.885	23.123	19.432	20.318	

Fuente: I.N.S.L.

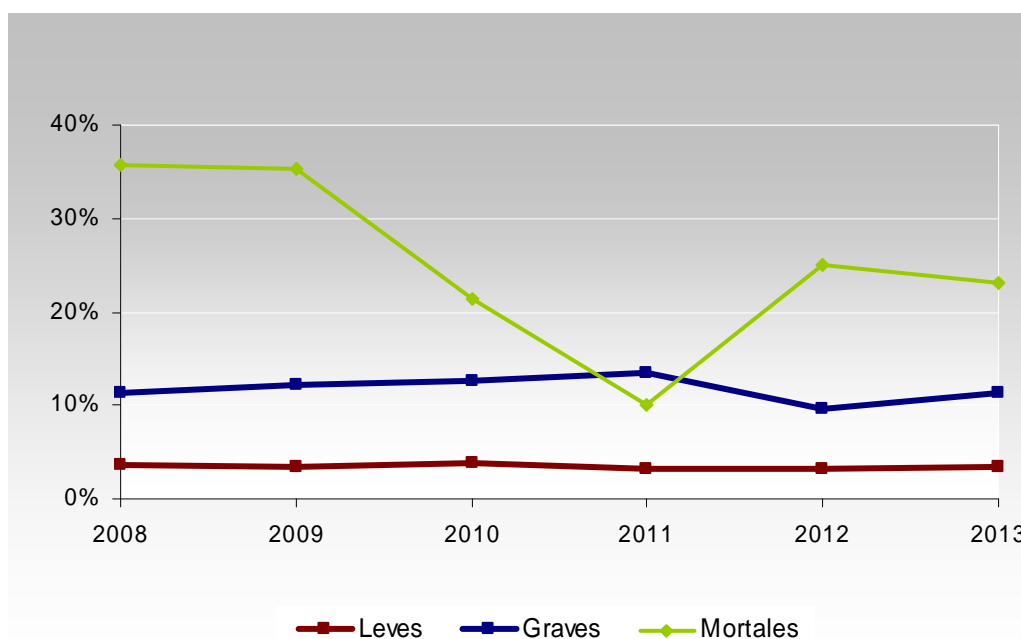
1) Datos rectificadas respecto a los del Sector Transporte 2010

2) Datos rectificadas respecto a los del Sector Transporte 2011

Durante el año 2013 se registraron en Navarra un total de 20.318 accidentes de trabajo que supone un incremento respecto al periodo anterior del 4,56%. Este aumento se ha producido en todos los grados de lesión, mortales, graves y leves. Dentro de estos, los accidentes “in itinere” aumentaron un 10,95%.

El siguiente gráfico muestra la relación de accidentes in itinere y accidentes laborales totales.

Gráfico 3.10. Accidentes “In itinere” /accidentes laborales, Navarra 2008-2013



Fuente:

Elaboración propia en base a datos de INSL

En el año 2013 los accidentes “in itinere” mortales representaban un 23,1% sobre el total de accidentes mortales, lo que supone un descenso respecto al año 2012 que representaron el 25,0%. El porcentaje de los accidentes graves es del 11,4% frente al 9,7% en el periodo anterior y el de los accidentes leves se mantiene, 3,4%.

4 TERMINOLOGÍA

EL SECTOR DEL TRANSPORTE

Parque de vehículos: Se considera el parque de vehículos que realiza el transporte por carretera ya sea transporte de viajeros o mercancías tanto público como privado para lo cual es necesaria la obtención del título administrativo correspondiente.

Las definiciones de los vehículos que se contemplan son:

Motocicleta: Automóvil de dos ruedas sin sidecar o de tres ruedas asimétricas respecto de su eje medio longitudinal, provisto de un motor de cilindrada superior a 50 cm³, si es de combustión interna, y/o con una velocidad máxima por construcción superior a 45 km/h.

Turismo: Automóvil destinado al transporte de personas que tenga, por lo menos, cuatro ruedas y que tenga, además del asiento del conductor, ocho plazas como máximo.

Autobús: Automóvil que tenga más de 9 plazas, incluida la del conductor, destinado, por su construcción y acondicionamiento, al transporte de personas y sus equipajes. Se incluye en este término el trolebús, es decir, el vehículo conectado a una línea eléctrica y que no circula por raíles.

Ambulancia: Vehículo turismo acondicionado para el transporte de personas enfermas, accidentadas y para otras funciones sanitarias.

Camión: Automóvil con cuatro ruedas o más, concebido y construido para el transporte de mercancías, cuya cabina no está integrada en el resto de la carrocería y con un máximo de 9 plazas, incluido el conductor.

Remolque: Vehículo no autopropulsado diseñado y concebido para ser remolcado por un vehículo de motor.

Semirremolque: Vehículo no autopropulsado diseñado y concebido para ser acoplado a un automóvil, sobre el que reposará parte del mismo, transfiriéndole una parte sustancial de su masa.

Tractor Industrial / Tractocamión: Automóvil concebido y construido para realizar, principalmente, el arrastre de un semirremolque.

Ciclomotor: Vehículos que se adapten a estas definiciones:

a) Vehículo de dos ruedas, provisto de un motor de cilindrada no superior a 50 cm³, si es de combustión interna, y con una velocidad máxima por construcción no superior a 45km/h.

b) Vehículo de tres ruedas, provisto de un motor de cilindrada no superior a 50 cm³, si es de combustión interna, y con una velocidad máxima por construcción no superior a 45km/h.

c) Vehículo de 4 ruedas cuya masa en vacío sea inferior a 350 kg, excluida la masa de las baterías en el caso de vehículos eléctricos, cuya velocidad máxima por construcción no sea superior a 45km/h y con un motor de cilindrada igual o inferior a 50 cm³ para los motores de explosión, o cuya potencia máxima neta sea igual o inferior a 4kw, para los demás tipos de motores.

Vehículo mixto: Vehículo automóvil acondicionado para el transporte simultáneo o no de mercancías y personas hasta un máximo de nueve incluido el conductor y en el que la carga se puede sustituir parcial o totalmente por personas mediante la colocación de asientos.

Vehículo ligero: Vehículo automóvil especialmente acondicionado para el transporte de mercancías cuyo peso máximo autorizado no exceda de 6 toneladas, o que, aun sobrepasando dicho peso, tenga una capacidad de carga útil no superior a 3,5 toneladas.

Vehículo pesado: Vehículo automóvil especialmente acondicionado para el transporte de mercancías cuyo peso máximo autorizado sea superior a 6 toneladas, y cuya capacidad de carga exceda de 3,5 toneladas. Las cabezas tractoras tendrán la consideración de vehículos pesados cuando tengan una capacidad de arrastre de más de 3,5 toneladas de carga.

Transporte de viajeros: El que está dedicado a realizar los desplazamientos de las personas y sus equipajes en vehículos construidos y acondicionados para tal fin.

Transporte de mercancías: El que esta dedicado a realizar desplazamientos de mercancías, en vehículos construidos y acondicionados a tal fin.

Transporte mixto: El que está dedicado a desplazamiento conjunto de personas y de mercancías.

Transporte público: Aquél que se lleva a cabo por cuenta ajena mediante retribución económica.

Transporte privado: Es el que se lleva a cabo por cuenta propia, bien sea para satisfacer necesidades particulares, bien como complemento de otras actividades principales realizadas por las empresas o establecimientos del mismo sujeto, y directamente vinculado al adecuado desarrollo de dichas actividades y puede ser privado particular y privado complementario.

Transporte público en turismo: Transporte discrecional que necesita obtener licencia municipal y título administrativo habilitante.

Transporte urbano en autobuses: El realizado utilizando vías de comunicación y calles que discurren íntegramente por suelo urbano o urbanizable, situado dentro de un mismo término municipal.

Transporte interurbano en autobuses: El dedicado a realizar los desplazamientos de las personas y sus equipajes en vehículos autobuses y que tienen su origen y destino distintos. Esta modalidad se subdivide en transporte regular de viajeros, discrecional y transporte privado.

Autorizaciones de transporte: Se entiende por autorización de transporte a aquel documento correspondiente al permiso o licencia administrativa obtenida por una persona física o jurídica para realizar actividades de transporte. Dependiendo del tipo de transporte que se realiza, se distingue entre autorizaciones de transporte de Mercancías, Viajeros, Mixto (si transporta materias y personas a la vez) y Auxiliar del transporte (Operadores de transporte)

Autorizaciones nacionales: Las que se otorgan sin limitación de radio de acción y habilitan para realizar el transporte al que se refieran en todo el territorio del Estado.

Autorizaciones comárcales: Las que habilitan para realizar el transporte entre la provincia en que está domiciliada y las provincias colindantes.

Autorizaciones locales: Las que se habilitan para realizar el transporte al que se refieren en un radio de acción de 100 kilómetros contados en línea recta a partir de la localidad en que la autorización esté domiciliada.

Empresas autorizadas para el transporte de viajeros por carretera: Se entiende que son aquéllas que ofrecen y explotan servicios de transporte de una o varias personas (viajeros), además del conductor y cuya actividad principal, en términos de valor añadido, es transporte de viajeros por carretera.

Capacidad de carga: Es el peso máximo de mercancías declarada admisible por la autoridad competente del país de matriculación del vehículo, comprende el peso bruto de las mercancías y de los embalajes, así como la tara de los contenedores, cajas móviles y paletas.

Antigüedad del vehículo: Número de años contados a partir de la primera matriculación del mismo.

Empresas autorizadas para el transporte de mercancías por carretera: Son aquéllas que ofrecen y realizan servicios de transporte de mercancías y cuya principal actividad, en términos de valor añadido, es el transporte de mercancías por carretera. Corresponden al número de personas físicas o jurídicas que disponen de título habilitante para el transporte de mercancías por carretera, de acuerdo con la sede de las citadas autorizaciones. Las empresas que se tienen en cuenta son las inscritas en el Registro General de Transportes y Empresas de Actividades Auxiliares y Complementarias del Transporte y que realizan actividades de transporte, sujetas a la obtención de títulos administrativos habilitantes.

Expediciones: Salidas de uno o varios vehículos al mismo tiempo para hacer un servicio en un solo sentido.

Viajeros/expedición: Número total de viajeros transportados en relación con el número total de expediciones realizadas.

Viajeros-km: Producto del número de viajeros por los kilómetros recorridos por cada uno de ellos.

Vehículo-km: Producto del número de expediciones por los kilómetros de cada expedición.

Ocupación: Relación entre viajeros-kilómetro efectuados y la oferta de plazas-kilómetro.

Licencia de conducir: Documento que contiene la autorización administrativa para ciclomotores cuya cilindrada no supere los 50 cm³, vehículos para personas de movilidad reducida y vehículos especiales autopropulsados agrícolas.

TRANSPORTE POR FERROCARRIL

Viajeros: Número de personas que efectúan un recorrido en un vehículo de las compañías ferroviarias exceptuando el personal ferroviario al servicio de los trenes. El número de viajeros-kilómetro corresponde al número de viajeros anterior por la distancia kilométrica de cada viaje.

Grandes líneas (largo recorrido): Servicios de transporte de viajeros que unen los núcleos urbanos de mayor densidad de población. Estas prestaciones se llevan a cabo con los trenes de mayores prestaciones (AVE, Alvia, Talgo, Intercity, etc.).

Media distancia (regionales): Servicios de viajeros que unen capitales situadas en regiones próximas.

Mercancías transportadas. Toneladas y Toneladas- kilómetro: Número de toneladas transportadas por las compañías ferroviarias. El número de toneladas-kilómetro es el número de toneladas anterior multiplicado por la distancia kilométrica de cada viaje.

TRANSPORTE AÉREO

Tráfico interior: Aquél en el que los aeropuertos inicial y terminal son españoles y efectuado por compañías españolas.

Tráfico internacional: Aquél en el que uno de los dos terminales (aeropuerto inicial o terminal) sea extranjero y efectuado tanto por compañías nacionales como extranjeras.

Tráfico regular: Vuelo con horario regular.

Tráfico no regular: Vuelo efectuado mediante remuneración que no sea de servicio regular.

Otros servicios: Todos los movimientos de aeronaves de compañías no comprendidas en los apartados precedentes (de instrucción, en vacío, etc.).

Otras clases de tráfico: Todo movimiento de aeronaves cuya explotación se realiza de forma privada.

Pasajeros transportados: Aquéllos que realizan un vuelo determinado; se contabilizan una sola vez con independencia de que realicen una o varias etapas del vuelo.

Mercancías. Toneladas transportadas: Representa la carga de las mercancías que pagan en un vuelo determinado y que son contados una sola vez en las clasificaciones interior o internacional de las mismas.

5 ANEXO ESTADÍSTICO

5.1. ANEXO OFERTA Y DEMANDA DE TRANSPORTE

5.1.1. Oferta de Transporte

Cuadro 5.1. Parque de vehículos transporte por carretera, Navarra 2008-2013.

AÑOS		2008	2009	2010	2011	2012	2013	Δ13/12
MERCANCIAS	Trans. Público	6.449	6.390	5.756	5.860	5.407	5.565	2,92%
	Trans. Privado	2.350	2.519	2.189	2.007	2.050	1.767	-13,80%
	Total	8.799	8.909	7.945	7.867	7.457	7.332	-1,68%
VIAJEROS	Trans. Público	1.103	1.103	1.196	1.201	1.190	1.103	-7,31%
	Trans. Privado	22	22	47	50	46	22	-52,17%
	Total	1.125	1.125	1.243	1.251	1.236	1.125	-8,98%
MIXTOS		2	0	0	0	0	0	-
FUNERARIOS		0	0	0	0	0	0	-
TOTAL VEHICULOS		9.926	10.034	9.188	9.118	8.693	8.457	-2,71%

Fuente: Dirección General de Ordenación del Territorio, Movilidad y Vivienda en base a los datos del Ministerio de Fomento.

Cuadro 5.2. Empresas por nº de autorizaciones y actividad. Mercancías 2013

PÚBLICO MERCANCIAS		NÚMERO DE AUTORIZACIONES													TOTAL
CLASE	1	2	3	4	5	6-10	11-20	21-40	41-60	61-80	81-100	101-150	151-200	201-300	
MDPN	1.245	130	76	56	34	83	49	23	1	5	0	1	0	0	1.703
RESUMEN ACTIVIDAD	1.245	130	76	56	34	83	49	23	1	5	0	1	0	0	1.703
PÚBLICO MERCANCIAS LIGEROS		NÚMERO DE AUTORIZACIONES													TOTAL
CLASE	1	2	3	4	5	6-10	11-20	21-40	41-60	61-80	81-100	101-150	151-200	201-300	
MDLN	643	54	13	6	5	6	1	0	1	0	0	0	0	0	729
MDPN	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
RESUMEN ACTIVIDAD	643	54	14	6	5	6	1	0	1	0	0	0	0	0	730
PRIVADO MERCANCIAS		NÚMERO DE AUTORIZACIONES													TOTAL
CLASE	1	2	3	4	5	6-10	11-20	21-40	41-60	61-80	81-100	101-150	151-200	201-300	
MPCN	689	169	39	19	15	30	12	1	1	0	0	0	0	0	975
RESUMEN ACTIVIDAD	689	169	39	19	15	30	12	1	1	0	0	0	0	0	975
RESUMEN TRANSPORTE		NÚMERO DE AUTORIZACIONES													TOTAL
CLASE	1	2	3	4	5	6-10	11-20	21-40	41-60	61-80	81-100	101-150	151-200	201-300	
RESUMEN TRANSPORTE	2.577	353	127	81	54	120	62	24	3	5	0	1	0	0	3.407

Fuente: Elaboración propia en base a datos del Ministerio

Cuadro 5.3. Empresas por nº de autorizaciones y actividad. Viajeros 2013

		NÚMERO DE AUTORIZACIONES										
		1	2	3	4	5	6-10	11-20	21-40	41-60	61-80	TOTAL
PUBLICO												
AUTOBUSES	VDN	3	3	0	0	4	13	12	7	1	0	43
RESUMEN ACTIVIDAD		3	3	0	0	4	13	12	7	1	0	43
		NÚMERO DE AUTORIZACIONES										
		1	2	3	4	5	6-10	11-20	21-40	41-60	61-80	TOTAL
PRIVADO												
AUTOBUS	VPCN	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	7
RESUMEN ACTIVIDAD		3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	7
		NÚMERO DE AUTORIZACIONES										
		1	2	3	4	5	6-10	11-20	21-40	41-60	61-80	TOTAL
PÚBLICO												
AMBULANCIAS	VSN	1	2	1	0	0	2	1	0	1	0	8
RESUMEN ACTIVIDAD		1	2	1	0	0	2	1	0	1	0	8
		NÚMERO DE AUTORIZACIONES										
		1	2	3	4	5	6-10	11-20	21-40	41-60	61-80	TOTAL
PRIVADO												
AMBULANCIAS	VSPCN	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
RESUMEN ACTIVIDAD		0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
		NÚMERO DE AUTORIZACIONES										
		1	2	3	4	5	6-10	11-20	21-40	41-60	61-80	TOTAL
TAXIS	VTN	419	0	0	0	0	0	0	0	0	0	419
RESUMEN ACTIVIDAD		419	0	0	0	0	0	0	0	0	0	419
		NÚMERO DE AUTORIZACIONES										
		1	2	3	4	5	6-10	11-20	21-40	41-60	61-80	TOTAL
ALQUILER CON												
CONDUCTOR	VTCN	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	6
RESUMEN ACTIVIDAD		0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	6
RESUMEN TRANSPORTE VIAJEROS		426	9	1	0	4	18	17	7	2	0	484

Fuente: Elaboración propia en base a datos del Ministerio

Cuadro 5.4. Autorizaciones para conducir según clases de permisos. Año 2012

	A	A1	A2	AM	B	BTP	C	C1	D	D1	E	TOTAL PERMISOS	TOTAL LICENCIAS	TOTAL TITULARES
TOTAL EXPEDICIONES	130	109	435	243	6.317	142	423	17	133	3	264	8.216	5	7.868
EXPEDICIONES NUEVOS CONDUCTORES	23	76	37	243	5.285	6	5	3	4	0	12	5.694	5	5.586

Fuente: D.G. de Tráfico.

Cuadro 5.5. Evolución empresas de transporte Navarra 2000 - 2012

	Mercancías	Variación interanual Mercancías	Viajeros	Variación interanual Viajeros	Operadores Transporte	Variación interanual O.T.
2000	9.597	5,36%	449	16,02%	507	-10,74%
2001	9.457	-1,46%	395	-12,03%	457	-9,86%
2002	9.816	3,80%	416	5,32%	536	17,29%
2003	9.719	-0,99%	423	1,68%	684	27,61%
2004	10.025	3,15%	435	2,84%	733	7,16%
2005	9.834	-1,91%	437	0,46%	749	2,18%
2006	4.352	-55,75%	469	7,32%	16	-97,86%
2007	4.186	-3,81%	517	10,23%	142	787,50%
2008	4.073	-2,70%	527	1,93%	136	-4,23%
2009	3.863	-5,16%	509	-3,42%	142	4,41%
2010	3.715	-3,83%	518	1,77%	129	-9,15%
2011	3.652	-1,70%	512	-1,16%	132	2,33%
2012	3.518	-3,67%	516	0,78%	130	-1,52%

Fuente: Elaboración propia en base a datos del Ministerio

5.1.2. Demanda de Transporte

Cuadro 5.6. Evolución viajeros TUC 2008-2013

Nº Viajeros	2008	2009	2010	2011	2012	2013	% s/Total	Var. 13/12
Líneas diurnas	37.811.004	36.226.084	35.891.516	35.738.779	34.073.702	32.604.492	98,17%	-4,31%
Líneas nocturnas	707.643	701.524	700.474	713.560	664.413	608.925	1,83%	-8,35%
Total	38.518.647	36.927.608	36.591.990	36.452.339	34.738.115	33.213.417	100,00%	-4,39%

Fuente: Elaboración propia en base a datos de Mancomunidad de la Comarca Pamplona

Cuadro 5.7. Transporte urbano Tudela: Evolución mensual viajeros por línea

	Viajeros 2013												Servicios	Ocupación	
	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Total viajeros	Total servicios	% Ocupación
Linea 1	8.882	9.304	7.953	8.829	10.425	9.458	6.976	6.641	9.176	9.878	9.897	7.957	105.376	7.475	14,10
Linea 2	11.050	11.358	10.570	11.501	12.910	11.853	10.430	10.451	12.830	13.024	11.445	9.909	137.331	9.123	15,05
Linea 3	1.905	2.061	1.797	1.923	2.483	2.491	1.770	1.662	2.510	2.386	2.183	1.753	24.924	2.728	9,14
Total urbano 2013	21.837	22.723	20.320	22.253	25.818	23.802	19.176	18.754	24.516	25.288	23.525	19.619	267.631	19.326	13,85
I.N.B.	2.889	2.601	2.576	2.486	3.485	1.542	0	0	1.967	2.834	3.376	1.951	25.707	495	51,93
E.T.I.	5.572	5.096	4.825	4.421	5.846	2.200	0	0	3.924	5.229	5.901	3.584	46.598	996	46,79
Total escolar 2013	8.461	7.697	7.401	6.907	9.331	3.742	0	0	5.891	8.063	9.277	5.535	72.305	1.491	48,49
Total Tudela 2013	30.298	30.420	27.721	29.160	35.149	27.544	19.176	18.754	30.407	33.351	32.802	25.154	339.936	20.817	16,33

Fuente: Ayuntamiento de Tudela

Cuadro 5.8. Operaciones de transporte según origen y destino. 2013

CC.AA	ORIGEN NAVARRA	DESTINO NAVARRA	TOTAL
Andalucía	18.787	17.245	36.032
Aragón	202.437	208.454	410.891
Principado de Asturias	7.804	12.773	20.576
Cantabria	21.824	21.390	43.214
Castilla La Mancha	26.407	24.071	50.478
Castilla y León	89.589	93.993	183.582
Cataluña	87.700	75.378	163.077
Comunidad Valenciana	27.617	26.659	54.277
Extremadura	2.027	2.549	4.576
Galicia	13.315	9.584	22.899
Comunidad de Madrid	39.856	36.665	76.520
Región de Murcia	12.030	10.654	22.684
País Vasco	342.661	380.048	722.709
La Rioja	197.647	180.722	378.369
Ceuta y Melilla
TOTAL	1.089.701	1.100.183	2.189.884

Fuente: Encuesta permanente de transporte de mercancías por carretera (M. de Fomento)

Cuadro 5.9. Operaciones por clases de mercancía y tipo de desplazamiento, 2013

Tipo desplazamiento	Total	Productos agrícolas y animales vivos	Productos alimenticios y forrajes	Combustibles minerales sólidos	Productos petrolíferos	Minerales y residuos para refundición	Productos metalúrgicos	Minerales y materiales para construcción	Abonos	Productos químicos	Máquinas, vehículos, objetos manufacturados	Operaciones en vacío
Total transportado (a+b+c+d)	4.457.777	312.542	468.192	4.036	90.124	105.987	96.668	575.640	39.655	85.987	795.554	1.883.393
Total origen (a+b+c)	3.357.594	188.979	340.070	480	65.733	91.064	49.302	526.556	28.666	50.246	560.181	1.456.318
Total destino (a+b+d)	3.367.573	236.866	278.617	3.556	73.961	80.660	57.688	495.194	19.736	63.962	534.328	1.523.005
Intramunicipal (a)	546.669	22.463	29.259		3.345	26.659	1.701	121.615		4.420	75.230	261.979
Intermunicipal intrarregional (b)	1.720.720	90.840	121.236		46.226	39.077	8.622	324.495	8.747	23.801	223.724	833.952
Interregional (c+d)	2.190.388	199.238	317.697	4.036	40.554	40.251	86.345	129.531	30.909	57.766	496.600	787.462
Expedido (c)	1.090.205	75.675	189.575	480	16.163	25.327	38.979	80.446	19.919	22.025	261.226	360.387
Recibido (d)	1.100.183	123.563	128.122	3.556	24.391	14.924	47.365	49.084	10.989	35.741	235.373	427.075

Fuente: Elaboración propia en base a datos del Ministerio